Haziran 2018 / Sayı 148 - 13 TL (KKTC 16,50 TL)

Kitab-ı Bahriye ile MARSİLYA seyri...

YACHT TÜRKİYE

MEGAYAT

Perini Navi'nin son eseri

SEVEN

60 metrelik alüminyum ketch

Denizde teras keyfi

15 FLYBRIDGE'Lİ MOTORYAT

KAPAK KIZI

Yat tasarımında devrim

Sanlorenzo

SX88

TEST

Çekici ve denizci

BAVARIA C50

ALBERTO TORROBA

Kütükten oyma yelkenliyle

10 bin deniz mili

ISSN 1306-4193

Ölüdeniz, Belcekız, Kıdrak, Kelebekler Vadisi, Kabak, Faralya...

BELCEĞİZ KÖRFEZİ'NİN DOĞA HARİKALARI

YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

68

Exquisite life experience with exquisite pleasure.

The Euphoria 68 is the quintessence of perception. She has been planned in advance to represent a new logical step in displacement, interior volume and performance.

54
68
84

German Frers' new recipe for the ultimate sailing experience; lots of passion, plenty of performance, mixed with elegance and quality.

Euphoria

High-Tech Build • Hand-Crafted Finish

sales@euphoriayachts.com.tr

www.euphoriayachts.com.tr

A brand of SIRENA MARINE

PRINCESS 75 MOTOR YACHT

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

M CLASS 40M - 35M - 30M **Y CLASS** 88 - 82 - 75 **F CLASS** 68 - 62 - 56 - 55 - 52 - 49 - 43

V CLASS V65 - V60 - V58 - V58 OPEN - V50 - V50 OPEN - V48 - V48 OPEN - V40 **S CLASS** S78 - S72 - S65 - S60

alfabeta marine group

www.alfabeta.com.tr

Ataköy Marina Park Kat:2 No:204
Sahilyolu, Bakırköy-İstanbul
Tel : +90 212 661 72 52 - 53
Fax : +90 212 661 72 54
info@alfabeta.com.tr

D-Marin No:33/03-04
Turgutreis-Bodrum
Tel : +90 252 382 51 90
Fax : +90 252 382 89 41
info@alfabeta.com.tr

AlfabetaMarineGroup AlfabetaMG AlfabetaMarineGroup

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

etstur

Liv Tyler Maxx Royal Kemer Resort'ta mükemmel bir güne başlarken...
Tüm deneyimini izlemek için, www.maxxroyal.com adresini ziyaret ediniz.

MAXX ROYAL
RESORTS

mesa BODRUM
DEMİRBÜKÜ
REZİDANS & VİLLA
SADECE SİZE ÖZEL
BİR KOYDA...

50 yıl
mesa
MESKEN
444 9 366

Your dreams, expectations and wishes take the most amazing shape.
SX88 is a revolution.The innovative steering position on the fly bridge can be entirely enclosed and air-conditioned by the automatically operated side windows, leaving a free main deck that spreads on the same level from stern to bow – your exclusive loft on a 27-meter yacht.
Alternatively, a grand owner's suite can be placed on this deck for a more intimate solution, an absolute exclusivity of SX88 in this range of yachts.
Incomparable space is offered on the wide beach area astern, which can also accommodate large watercrafts for your sea exploration.
Additional space is available to the fore, where a sunbathing/dining area is directly connected to the main body.

#SX88

SANLORENZOYACHT.COM

TURKEY

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Trio Deniz Araçları Ticaret A.S.
Marinturk Istanbul City Port Marina Batı Mah. Sahil Yolu 6G-41
34890 Pendik - Istanbul - Turkey Tel. +90 216 5 111 000 - istanbul@sanlorenzoyacht.com

YACHT

SX88

60 YEARS

SANLORENZO

#MyTitanicStory
titanic.com.tr

senin tatilin,
senin hikayen...
TITANIC
HOTELS
LARA | BELEK | BODRUM

JEANNEAU

51

Signé Jeanneau

JEANNEAU
YACHTS

Sizi diğerlerinden ayıran bir yaşam sanatı

12 / 15 Temmuz 2018
Milta Bodrum Marina
ERGO / JEANNEAU GÜNLERİ

Top Leisure
Yat Satış ve Servis A.Ş.
www.topleisure.net

Marmaris (Merkez) : Tel : 0 252 413 71 16 info@topleisure.net
İstanbul : Tel : 0 216 450 57 23-25 istanbul@topleisure.net

JeanneauYachtsTurkiye TopLeisure jeanneau_yachts_turkiye

20 yılı aşkın süredir tüm denizlerde sizlerle birlikteyiz

when she needs care

HEADQUARTER: HAYDAR ALİYEV CD. NO.168/3 TARABYA, İSTANBUL
ISTANBUL FACILITY: CAMİ MH. BALIKÇILAR SK. NO.213 TUZLA, İSTANBUL
GÖCEK SALES OFFICE: MARİNTÜRK MARİNA, SAHİLYOLU CD. NO.84 MUĞLA
ANTALYA FACILITY: LİMAN S.B. MH. B-1 CD. NO.10 KONYAALTI, ANTALYA

+90 212 26 26 726 • WWW.KRMYACHT.COM • INFO@KRMYACHT.COM

KRM yacht
refit & repair

Teraslı tekneler

Güneşin cömert davrandığı bizim gibi Akdeniz ülkelerinde tekneler de daha fazla dış yaşam mahalleriyle tasarlanıyor. Yaz boyunca teknenin en gözde mekânları da bu açık alanlar oluyor. Büyük yemek masalarının yer verildiği kıç güverteler, hidrolik yüzme platformları, hatta beach club'lar, ön güvertede çeşit çeşit tasarımlarla yaratılan oturma, dinlenme, güneşlenme alanları ve elbette en büyük keyfin yaşandığı en üst güvertedeki barbekülü, barlı, kimisi jakuzili flybridge'ler... Bu ay denizde teras keyfi yaşatan flybridge'li yatları araştırdık ve tüm detaylarıyla 15 motoryatı bir araya getirdik. Yeni fly tasarım trendlerini seçtiğimiz modellerde göreceksiniz.

Kapağımızda da yepyeni bir tasarım var: Sanlorenzo SX88. Planing modelleri de, yarı deplasman modelleri de, daha büyük boyutta süperyatları da bulunan İtalyan tersane, SX ile yepyeni bir sınıf yarattı. Hızlı deplasman olarak adlandırılan serinin ilk teknesini detaylı bir şekilde ele aldık.

Bu ay Alman üretici Bavaria'nın yeni serisinin en son teknesi olan C50'yi test ettik. Hem güzelliğiyle hem de denizciliğiyle dikkat çeken C50'nin detayları test sayfalarımızda...

Bir yelkenli de megayat bölümümüzde var. Tam 60 metre! Efsane Maltese Falcon'u inşa eden İtalyan Perini Navi'nin son güzeli Seven, alüminyum gövdesiyle göz dolduruyor, hayaller kurduruyor...

Gezgin yazarlarımızın seyir notlarında gene iyot kokusunu duyacaksınız. Ali Boratav Belçeğiz Körfezi'nin güney kıyılarını yazdı. Süha Umar Kitab-ı Bahriye ile Marsilya seferinde. Burcu Bostanoğlu Güney Çin Denizi'nden Singapur Boğaz'ına yol alıyor.

Tanıl Tuncel, denizdeki survival hikâyelerini ekstrem bir macerayla sürdürüyor. Kütükten oyma yelkenliyle 10 bin mil yapıp Pasifik'i geçen Alberto Torroba'nın öyküsü akılları zorluyor.

Hepsi bu kadar değil! En yeni tekneler, yelkenli yat yarışları, deniz dolu söyleşiler ve marin dünyasından taze haberlerle dolu bir haziran sayısı sizi bekliyor.

Keyifli okumalar...

Eyüp Özel
eozel@doganburda.com

@yachtturkiye YACHT_Türkiye yachtturkiye.com yachtturkiye

YACHT TÜRKİYE

DB DOĞAN BURDA DERGİ

YAYINCI
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.

İcra Kurulu Başkanı Cem M. Başar
Yayın Direktörü Murat Köksal
(Sorumlu Müdür) Yayın Yönetmeni Eyüp Özel
Yazı İşleri Müdürü Ayça Güçlüten
Görsel Yönetmen Murat Öksüz
Muhabir İrem Orhan

Marka Müdürü Ayşegül Parlayan

Ankara Temsilcisi Erdal İpekeşen
Tel: 0312 207 00 71

Katkıda Bulunanlar
Ali Boratav, Behzat Şahin, Burcu Bostanoğlu, Bünyamin Sürmeli, Cem Gürdeniz, Çiğdem Yurtsever, Deniz Kurt, Emir Kunt, Hakan Aygün, Melda Onbaşyan, Süha Umar, Tanıl Tuncel, Talat Kırış, DB İmaj

Telefon 0212 410 34 48
E-posta yachtturkiye@doganburda.com
Web www.yachtturkiye.com

YÖNETİM

Tüzel Kişi Temsilcisi M. Rauf Ateş
Satış ve Dağıtım Direktörü Egemen Erkorol
Finans Direktörü Didem Kurucu
Üretim Planlama Direktörü Yakup Kurtulmuş

REKLAM

Grup Başkanı Nisa Aslı Erten Çokça
Grup Başkan Yardımcısı Neslihan Can
Satış Koordinatörü Seda Erdoğan Dal
Satış Müdürü İpek Tunalı
Reklam Teknik Ayfer Kaygun Buka-Şaban Yazır
Tel: 0212 336 5360
Faks: 0212 336 5391

Rezervasyon Tel: 0212 336 53 00 - 57 - 59
Faks: 0212 336 53 92 - 93
Ankara Reklam Bölge Temsilcisi Sezinur Balıkçıoğlu
Tel: 0312 207 00 72-73
Hedef Sayfalar Tel: 0212 336 53 70
Faks: 0212 336 53 91
Bölgeler Reklam Satış Müdürü Dilek Ünlü
Tel: 0 212 336 53 72 - *dunlu@doganburda.com*
Faks: 0 212 336 53 91

ULUSLARARASI REKLAM SATIŞ TEMSİLCİLERİMİZ
ALMANYA: **Michael Neuwirth**
T. +49 89 9250 3629 michael.neuwirth@burda.com
AVUSTURYA/İSVİÇRE: **Christina Bresler**
T. +43 1 230 60 30 50 Christina.Bresler@burda.com
FRANSA/LUKSEMBURG/BELÇİKA/HOLLANDA: **Marion Badolle-Feick**
T. +33 1 72 71 25 24 marion.badolle-feick@burda.com
İNGİLTERE/İRLANDA: **Jeannine Soeldner**
T. +44 20 3440 5832 jeannine.soeldner@burda.com
ABD/KANADA/MEKSİKA: **Salvatore Zammuto**
T. +1 212 884 48 24 salvatore.zammuto@burda.com
YUNANİSTAN/PORTEKİZ/İSPANYA/HİNDİSTAN/ASYA: **Jessica Loose**
T. +49 89 92 50 2468 jessica.loose@burda.com
İSKANDİNAV ÜLKELERİ: **Ulrik Brostrom**
T. +45 2328 9769 ubr@jbmedia.dk

YÖNETİM YERİ
Kuştepe Mah. Trump Towers, Kule 2, Kat: 21-24 34387 Şişli, İSTANBUL
Tel: 0212 410 32 00 Faks: 0212 410 35 81
Dağıtım: DOĞAN DAĞITIM SATIŞ PAZARLAMA MATBAACILIK ÖDEME ARACILIK VE TAHSİLAT SİSTEMLERİ A.Ş.
Tel: 0212 449 63 63
Yayın Türü: Yerel, süreli, aylık

FIPP üyesidir.

BASKI
Bilnet Matbaacılık ve Yayıncılık A.Ş.
Dudullu Organize San. Bölgesi 1.Cad. No:16 Ümraniye-İSTANBUL
Tel: 444 44 03 • Fax: (0216) 365 99 07-08 • www.bilnet.net.tr
Sertifika No: 31345i

© Yacht Türkiye dergisi Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş. tarafından TC. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Yacht Türkiye dergisinin isim ve yayın hakkı Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.'ye aittir. Dergide yayımlanan yazı, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve konuların her hakkı saklıdır. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

DB Okur Hizmetleri Hattı Tel: 0212 478 0 300
okurhizmetleri@doganburda.com
DB Abone Hizmetleri Hattı
Tel: 0212 478 0 300 Faks: 0212 410 35 12-13
abone@doganburda.com - www.doganburda.com
(Her gün saat 09.00-22.00 arasında hizmet verilmektedir.)

Audi Teknoloji ile bir adım önde

Yeni Audi A6.

Şimdi zaman, sizin zamanınız.

Gelişmiş teknolojileriyle size zaman kazandırmak için yaratılan Yeni Audi A6 ile zaman şimdi sizin kontrolünüzde.

Audi, çok daha fazlası.

Yeni Audi A6 3.0 TDI motor seçeneğinin ortalama CO_2 emisyonu 142-150 g/km, ortalama yakıt tüketimi 5,5-5,8 l/100 km değerleri arasındadır.

Doğuş Otomotiv | **Trafik Hayattır** Audi info 444 28 34 | audi.com.tr | facebook.com/Auditurkiye

Audi'nin tercihi Castrol

YACHT TÜRKİYE
HAZİRAN 2018 SAYI 148

24 ALESTA
Nautor's Swan, Sacs, Rosetti Superyachts, Turmarin, Fairline Yachts, Invictus Yacht, Porto Montenegro, Barracuda Tour, Tezmarin, Jeanneau Günleri, KRM Yacht, Marine Service, Türk P&I, Deniz Tutkusu Seyirde ekibi, Horizon Okulları, Alaçatı G-Shock, Albayrak Tente...

36 ÇARŞI
En yeni tekne ekipmanları, sezon modası ve teknoloji...

44 TAKVİM
Fuarlar, yarışlar, organizasyonlar ve her türlü denizcilik etkinliği... Rüzgâr takvimiyle birlikte...

45 KILAVUZ
Şık duruşları ve sundukları lüks özelliklerle öne çıkan, teknede daha fazla açık alan isteyen deniz severlerin tercihi 15 flybridge'li motoryat...

62 YACHT TEST
Bavaria'nın yeni serisinin en yeni teknelerinden C50'yi Alaçatı'da test ettik...

70 SEKTÖR
60. yılını kutlayan Sanlorenzo'nun Türkiye temsilciliğini yürüten Trio Deniz'in Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu ile pazarı ve yeni yatırımlarını konuştuk...

74 KAPAK KIZI
Sanlorenzo'nun yeni "crossover" konseptinin ilk modeli SX88...

80 MEGAYAT
İtalyan Perini Navi'nin 60 metrelik alüminyum ketch'i Seven...

90 MEGAYAT MUTFAKLARI
Deniz Kurt, yat turizminde ve endüstrisinde önemli bir yere sahip Palma International Boat Show'u yazdı. Ayın tarifi ise, Linguine All'astice...

92 MAVİ PORTRE
Başarılı oyuncu Pamir Pekin ile yapımını sürdürdüğü J Class teknesi Pelikan, aile teknesi olan kotra Mistik ve denizciliği üzerine keyifli bir söyleşi...

Kapak kızı SX88
Fotoğraf SANLORENZO ARŞİVİ

/WingsCard

RESTORANLARDA WINGS İLE %10,
WINGS BLACK İLE %15 İNDİRİM
YEMEK YAZIP 4566'YA SMS GÖNDERİN

OTELLERDE WINGS İLE %10,
WINGS BLACK İLE %15 İNDİRİM
GEZ YAZIP 4566'YA SMS GÖNDERİN

ALIŞVERİŞLERDE %25
DAHA FAZLA MİL PUAN
KAZANIMI

YURTDIŞINDA RAHATIM,
BENİ KİMSE TANIMAZ.
AMA KARTIM HER YERDE TANINIR.

Hemen indir
Axess Mobil

WINGS İLE TÜM YURTDIŞI SEYAHATLERİNİZDE AYRICALIKLAR SİZİ BEKLİYOR.

Kampanya 12 Ocak-31 Aralık 2018 arasında geçerlidir. Kampanyaya katılmak için, ilk harcamadan önce Axess Mobil'den "Hemen Katıl" butonunu tıklayın veya Akbank'ta kayıtlı cep telefonu numarasından, otel kampanyasından yararlanmak için "GEZ" yazıp, restoran kampanyasından yararlanmak için "YEMEK" yazıp 4566'ya SMS gönderilmesi gerekmektedir. Belirtilen kısa mesajın Akbank sistemine ulaşmasından ve Akbank tarafından 'kayıt oldunuz' bilgisinin tarafınıza iletilmesinden sonra kampanyaya katılım sağlamış olursunuz. Kayıt olduktan sonraki harcamalar kampanyaya dahildir. Bir müşteri, otel indirim kampanyasından tüm kartlarıyla en fazla 200 TL, restoran indirim kampanyasından tüm kartlarıyla en fazla 150 TL indirim kazanabilir. %25 fazla Mil Puan kazanımı, yurt içindeki kazanım oranlarının %25 fazlasıdır. Aynı gün aynı işyerinde ilk harcama dahildir. KKTC'de yapılan işlemler, nakit çekimler, Mil Puan, chip-para, mail order işlemleri dahil değildir. Wings bireysel asıl/ek kartlar yararlanabilir. SMS'ler; KDV ve ÖİV dahil; Turkcell, Türk Telekom, Vodafone 0,65 TL'dir. Kampanyanın profil alanındaki "Kampanyalarınız" başlığı altında görünmesinden sonra kampanyaya katılım sağlanır. Akbank T.A.Ş. kampanyayı durdurma ve değiştirme hakkını saklı tutar. Detaylar için: www.wingscard.com.tr

axess Wings
HAYAT. ŞİMDİ. BENZERSİZ.

Wings'e hemen başvurmak için WINGS yazın, 5990'a kısa mesaj gönderin.

AKBANK

İÇİNDEKİLER 06/2018

YACHT TÜRKİYE
HAZİRAN 2018 SAYI 148

96 KÜÇÜK KOYLAR
Ali Boratav, Belceğiz Körfezi'nin ıssız güney kıyılarında doğanın dokuz harikasını yazdı...

108 SÜHA UMAR
Süha Umar yazdı: Marsilya ve yakınındaki yerler...

116 UZAK ROTA
Prof. Dr. Burcu Bostanoğlu, S/Y Storm Bird ile Güney Çin Denizi'nden Singapur Boğazı'na, Labuan'dan Batı Malezya'ya doğru seyre devam ediyor...

122 DENİZİN ÇAĞRISI
Tanıl Tuncel, kendi yaptığı ağaç kütüğünden oyma tekneyle Pasifik'i geçen Alberto Torroba'nın inanılmaz macerasını ve akılları zorlayan kişiliğini yazdı...

130 MAVİ TUTKU
Çok sayıda marinada ve deniz yapısında imzası olan, maviye sevdalı Erhan Kavlakoğlu ile teknesi Benek'le yaşadığı Göcek'te bir araya geldik.

136 TRAMOLA
Volvo Ocean Race, ERGO MIYC Kış Trofesi, BAU Sailing Team, BAU Bosphorus Sailing Cup, CFM - BAYK Kış Trofesi VI. Ayak ve BAYK Trio Trofe III. Ayak yarışları, Erol Kapkın Trofesi, Super Series, 19.Göcek Yarış Haftası, Deniz Harp Okulu Kupası, Tırhandil Cup 2018 Kış Trofesi...

148 MAVİ UYGARLIK
Amiral Cem Gürdeniz, saat yelkovanının aksi yönünde hareket etmeyen tek yıldız olan Polaris'i yazdı...

152 HAVANIN KOKUSU
Bünyamin Sürmeli yazdı: Eğer Dünya ters yönde dönseydi ne olurdu?

156 SAĞLIK
Güneşin zararlı ışınlarından korunmanın yollarını Dermatoloji Uzmanı Dr. Nüket Aydın anlattı...

160 KİTAP
Jules M. Sestier'in "Antikçağ'da Korsanlık" kitabı, yeni çıkanlar ve çok okunanlar...

164 SEYAHAT
Celestyal Cruises filosu gemilerinden Majesty ile Ege'de dört gece-beş günlük bir cruise seyahati...

174 OTO
Mercedes-Benz GLC 350e Plug-In Hybrid, Peugeot 308, Volvo XC60'ın mini testleri...

175 YAT MARKET

DENİZ KEYFİNİZ BÖLÜNMESİN!

Siparişlerinizi Marinaya Getiriyoruz

METRO BODRUM YAT SERVİSİ

Sipariş Telefon : 0 252 311 07 70 / 551
Sipariş e-mail : st17.yat@metro-tr.com

METRO FETHİYE YAT SERVİSİ

Sipariş Telefon : 0252 613 56 56 / 490
Sipariş Faks : 0252 613 55 88
Sipariş e-mail : st87.sevkiyat@metro-tr.com

www.metro-tr.com /Metrotoptancimarket YouTube /metrotoptancimarket Instagram metroturkiye @MetroTR 444 50 40

METRO
TOPTANCI MARKETİNİZ

SUNTECH

yeni nesil mimari dış mekan kapama sistemleri

Ayarlanabilir açılı güneş kırıcı paneller, açık havada doğal hava akışı ve ayrıcalıklı bir yaşam kalitesi sunarken istenilen yoğunlukta gölge oluşturarak günün her saatinde mükemmel görsellik ve termal konfor sunar. Sistem çevresine entegre edilebilen Sapphire otomatik, dikey hareketli cam kapama, dış mekanları modern mimari ve estetik yapılara dönüştürmek için ileri teknoloji ve donanım kullanılarak üretilir.

0212 6648880
albayrak.com

Albayrak

ALESTA

En yeni tekneler ve denizcilik dünyasından sıcak haberler...

Germán Frers imzalı '21. yüzyılın süperyatı'

Nautor's Swan çok yakında Swan 98'i suya indirmeye hazırlanıyor. 30 metrelik yatla ilgili ön bilgi, tasarım çizgisindeki çağdaş zarafete ve rahatlıkla sağladığı performansa dair. Başarılı ve deneyimli tasarımcı Germán Frers imzası taşıyan Swan 98'in okyanus seyirlerinde hız yaparken sağladığı konfor, emniyet ve güvenirlik sayesinde yüksek performansı yeniden tanımlayacağı belirtiliyor. Frers stilinin şıklığının Nautor's Swan'ın Pietarsaari, Finlandiya'daki teknoloji harikası tesislerinde en iyi malzeme ve yapım teknikleri ile buluşmasının bir sonucu olan Swan 98, markanın ustalık eserlerinden biri olarak nitelendiriliyor. İç mekânları yine tanınmış bir isim olan mimar Misa Poggi tarafından tasarlanan yat, iki yerleşim düzeni opsiyonuyla sunuluyor. Her alanda İtalyan tekstilinin ve derilerinin kullanıldığı, konforun ve lüksün uyum içinde bir araya getirildiği Swan 98, hem eğlenmek hem de dinlenmek isteyen her deniz sever için cazip bir model. "Bir 21.yüzyıl süperyatı" olarak tanımlanan Swan 98, gezi teknesi segmentinde çağdaş performansı temsil ediyor. www.topleisure.net

SACS'IN TÜRKİYE DİSTRİBİTÖRÜ TRİO DENİZ OLDU

Sert tabanlı şişme bot pazarının lider markası SACS, Trio Deniz'i Türkiye münhasır distribütörü olarak seçti. SACS Srl Yönetim Kurulu Başkanı Matteo Magni'nin girişimiyle başlayan görüşmelerde, Mayıs ayında markanın Roncello'daki fabrikasında son anlaşmaya varıldı. Matteo Magni ve Trio Deniz Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu'nun imzaladığı anlaşmayla İtalyan marka SACS ile Türkiye'nin en büyük tekne distribütörlerinden birisi olan Trio Deniz'in işbirliği başladı. SACS markasının taşıdığı kalite, yenilikçilik ve liderlik vizyonunun Trio Deniz'in kriterleriyle eşleştiğini ifade eden Murat Bekiroğlu "Kendi segmentinin lideri olan bir markayı daha Trio çatısı altına almaktan gurur duyuyoruz" dedi. SACS'ın Türkiye satışlarında Trio Deniz'in çözüm ortağı Yacht Invest Turkey'in kurucusu Burak Birol olacak. SACS ile TRIO arasındaki işbirliği ilk meyvesini de verdi. SACS'ın en yeni ürün gamı Rebel'in en büyük modeli Rebel 47, ilk Türk müşterisine Haziran ayı içerisinde teslim edilecek. www.tirodeniz.com

Bu kemanı özel yapan şey,
her ayrıntısındaki ustalık ve deneyimdir.

Tıpkı Özel Bankacılık
hizmetlerimiz gibi.

Teknik birikim ve deneyimimizle her ihtiyacınızı
en ince ayrıntısına kadar düşünerek stratejiler geliştiriyor,
sizin için en uygun yatırım seçeneklerini sunuyoruz.

İşte, yıllar boyu süren birlikteliğimizin sırrı bu...

TÜRKİYE İŞ BANKASI | ÖZEL BANKACILIK

Dufour Grand Large 430

Dufour Grand Large 390

DUFOUR YACHTS'TAN 2019 İÇİN YEPYENİ İKİ MODEL

Dufour Yachts'ın Grand Large serisinin model sayısı yeni 390 ve 430 modelleri ile sekize yükseldi. Her iki tekne de , tüm diğer serideki modeller gibi , özel kullanım için olduğu kadar farklı yerleşim seçenekleri ile charter firmalarının da ilgisini çekecek. Umberto Felci tarafından tasarlanan serinin tüm modellerinde, Dufour Yachts'ın Exclusive serilerinde uyguladığı yeni çizgiler ve yapısal özellikler dikkat çekiyor. Güverte ve karinanın bullwark (parampet) sistemi ile birleşimi sayesinde daha güvenli bir üst yapı sağlanırken, borda üzerindeki belirgin ve zarif kırık hat gövdeye dinamik bir görüntü kazandırıyor. Geniş ve düz karina teknenin genel stabilitesini artırırken, dalgalı denizlerde konforlu seyir sunuyor. Üç farklı yerleşim seçeneği olan 390 Grand Large'ın üç kabin-üç WC opsiyonu charter firmaları için ideal. 430 Grand Large'da ise standart üç kabin-iki WC versiyonu tercih edildiğinde, mutfak ve salon ön tarafa yerleştiriliyor. Dört kabin-iki WC yerleşiminde mutfak, sancak tarafta konumlandırılıyor ve master kabinde hiçbir bölünme olmuyor. Yeni 390 ve 460 Grand Large ilk kez Eylül ayında Cannes Fuarı'nda tanıtılacak.

www.turmarin.com.tr

Rosetti Superyachts'a yeni satış direktörü

2017 Palm Beach International Boat Show'da Tommaso Spadolini Yat Tasarım Stüdyosu imzalı 48 metrelik megayatını tanıtan Rosetti Superyachts'ın satış direktörlüğüne Andrea Giora getirildi. Rosetti Yachts Başkanı Fulvio Dodich'in ekibine katılan Giora; markanın süperyatları, tedarik, explorer ve destek araçları için görev yapacak. Kariyer geçmişinde Netjets Europe Başkan Yardımcılığı ve Air Partner Satış Yöneticiliği bulunan Andrea Giora, yeni göreviyle yatçılık sektörüne dönüş yapmış oluyor; bir süre Ferretti Group bünyesindeki Custom Line'da çalıştığından özel yapım yatlar konusunda tecrübe sahibi bir isim.

www.rosettimarinogroup.it

Ersev Sevinçer, Karl Gilding, Russell Currie ve ve Murat Soydaş

FAIRLINE 50. YILINI İSTANBUL'DA KUTLADI

Fairline Yachts, dünyadaki 50. kuruluş yıldönümünü İstanbul'da kutladı. MarkanınTürkiye distribütörü Karina Yatçılık, 10 Mayıs'ta Rahmi Koç Müzesi'nde "Fairline Days X" adlı özel bir etkinlik düzenledi. Squadron 53 Türkiye prömiyerinin de yapıldığı davete iş ve cemiyet dünyasınınn tanınmış isimleri katıldı. Fairline'ı 23 yıldır temsil eden Karina Yatçılık yönetici ortakları Murat Soydaş ve Ersev Sevinçer ile birlikte Fairline Yachts Genel Müdürü Russell Currie ve İş Geliştirme Direktörü Karl Gilding ev sahipliğinde gerçekleşen davet bu sene onuncu kez düzenlendi. Etkinlik için İstanbul'a gelen Russell Currie "Türkiye dâhil tüm dünya pazarı yeni model geliştirme programımıza olumlu cevap veriyor. Ödüllü tekne tasarımcısı Alberto Mancini ile olan işbirliğimiz sayesinde piyasaya daha da tarz tekneler üretmeye devam ediyoruz" dedi. Murat Soydaş da etkinliğin ardından "Etkinliğimiz vesileyle buluştuğumuz dostlarımızla keyifli bir akşamı paylaşırken, flybridge serisinin yeni üyesi Squadron 53 modelimizi ilk kez tanıtma ve gelecek planlarımızı anlatma imkânı bulduk" açıklamasında bulundu. www.karina.com.tr

BARBAROS RESERVE · BODRUM

RESIDENCES

BARBAROS RESERVE'DE YAŞAM BAŞLIYOR

BODRUM'U HİÇ BÖYLE YAŞAMADINIZ

Sera Group'un Babaros Koyu'ndaki lüks yaşam projelerinden ilki olan
Barbaros Reserve-Bodrum Residences'te yaşam bu yaz başlıyor.

• Mavi turun başlangıç noktasında • Mavi bayraklı kum plajlı • Sadece bavulunuzu alıp gelebileceğiniz konseptte
• Full mobilya ve ankastre donanımlı • Kempinski Hotel Barbaros Bay ayrıcalıklı hizmet ve servislerine sahip
• Özel sonsuzluk havuzlu 42 lüks rezidans...

MANAGED BY

Kempinski

İstanbul Bebek Mah. Manolya Sokak No:30, 34342 Beşiktaş, İstanbul/Turkey
Bodrum Gerenkuyu Mevkii, Kızılağaç Koyu, Yalıçiftlik 48400 Bodrum/Turkey
T: +90 212 265 60 00 **M:** +90 539 290 60 99 **T:** +90 252 311 02 27
E: info@barbarosreserve.com **W:** www.barbarosreserve.com • www.barbarosresidences.com barbarosreservebodrum

The Barbaros Reserve Bodrum is developed, marketed and leased by PESKA TURİZM YATIRIM ANONİM ŞİRKETİ, a company independent from the Kempinski group, and the "Kempinski" name is used by the developer under a license from Kempinski Hotels SA. The role of the Kempinski group is limited to supervising the management of the tourism facility.

INVICTUS YACHT TÜRKİYE'DE

İtalyan butik tekne üreticisi Invictus Yacht, Canmarino Yatçılık ile Türkiye pazarına giriş yaptı. Farklı arayışları olan ve yeniliklere meraklı denizcilere hitap eden Invictus, iddialı tasarımlara sahip modelleriyle ön plana çıkıyor. Christian Grande imzası taşıyan çizgileriyle, yüksek üretim kalitesini birleştiren markanın yola çıkış noktası ise benzersiz olmak. 19-37 feet arasında üretilen yatlar için içten takma ve dıştan takma motor seçeneklerinin yanı sıra, içten takma dizel motor alternatifleri de sunuluyor. Canmarino Yatçılık, yat sektöründe satış ve danışmanlık hizmeti vermek amacıyla 2017 yılında kuruldu. Merkez Ofisi İstanbul Kalamış'ta bulunan şirket, denizcilik konusunda tüm ihtiyaca cevap verebilecek tecrübeli ve eğitimli ekibiyle hizmet veriyor.
www.canmarino.com

KALAMIŞ MARİNA'DA BAHAR KUTLAMASI

Türkiye'de Beneteau teknelerin temsilcisi Tezmarin ile Kosifler Oto, Kalamış Marina'da baharın gelişini kutladı. Bu sene üçüncüsü 27-29 Nisan tarihleri arasında düzenlenen "Baharın Keyfini Sürün" etkinliğine otomobil ve deniz tutkunlarının ilgisi yoğun oldu. Monte Carlo Yachts'ın 25 metre uzunluğundaki ihtişamlı süperyat modeli Monte Carlo Yachts 80'in ilk kez sergilendiği davette, Kosifler Oto da 170 beygir güç üreten 1,6 lt hacmindeki yeni dizel motor seçeneği ile Yeni BMW X3 ve ayrıca BMW'nin sportif ve atletik modeli M4 Coupé modellerini tanıttı. Tezman ve Kosif ailelerinin ev sahipliğinde, 28 Nisan'da Kalamış Marina'da gerçekleştirilen VIP davete ise aralarında Ali Koç, Ayşegül Dinçkök, Aslı-Metin Şen, Yasemin-Cefi Kamhi'nin de olduğu isimler katıldı. Davette, Tezmarin çatısı altında bulunan Beneteau, Four Winns, Glastron, Wellcraft ve Pirelli marka tekne ve botlar, Kosifler Oto'nun BMW i8, BMW 740Le xDrive iPerformance, BMW 320d XDrive, BMW 520i, BMW X1 test otomobilleri davetlilerin büyük beğenisini topladı.
www.tezmarin.com

AMATÖR BALIKÇILAR BULUŞTU

Beneteau tarafından uzun yıllardır düzenlenen amatör sportif balıkçılık turnuvası Barracuda Tour'un Türkiye elemesi, bu yıl üçüncü defa Tezmarin ve Suzuki Marine işbirliği ile İstanbul-Burgazada parkurunda gerçekleştirildi. 6 Mayıs'ta Kalamış Marina'da düzenlenen kahvaltının ardından Barracuda ve Antares dıştan takma model teknelerin katılımıyla start verilen yarış, zorlu geçen üç saatlik etabın ardından Burgazada'da son buldu. Ülkemizde sportif balıkçılığı desteklemek amacıyla gerçekleştirilen bu organizasyonda birinci olan Ares 2 Teknesi ile Yusuf Fazlı Temiz, Orhan Erdenen, Dergun Tansel, Osman Dumlupınar 30 Mayıs-2 Haziran tarihleri arasında Fransa Port du Crouesty'de düzenlenecek olan büyük finale Tezmarin sponsorluğunda gitme şansını yakaladı. Fransa'da üç gün boyunca festival havasında sürecek büyük yarış sırasında Yeni Barracuda 9 modeli de ilk defa yarış ekiplerinin beğenisine sunulacak. Yakala-bırak balıkçılığında referans niteliği kazanan, sportif balık avı turnuvası International Barracuda Tour'a dünya çapında 15 ülkeden 70'ten fazla ekip ve 300'ü aşan denizci katılıyor. www.tezmarin.com

PORTO MONTENEGRO SEZONA HAZIR

Yatçıların Karadağ'daki gözde beldesi Tivat'ta bulunan ödüllü marina Porto Montenegro'nun yeni sahili ve etkinlik alanı açıldı. Lüks yat limanında bu sezon iki dev eğlence mekânı da konuklarını ağırlamaya hazır. Tesiste öne çıkan yeniliklerden biri, Porto Montenegro Yat Kulübü'nün kendi beach'ini tamamlamış olması. Parlak renklerle dekore edilmiş konforlu oturma alanları, hamaklar ve dev puflar gün boyunca misafirlerinin kaliteli zaman geçirmelerini sağlıyor. Bu alan akşamları ise açık bar'a dönüşüyor ve dev sinema perdesi açılıyor. Bir diğer yenilik de Marina Park. Pontonlardaki süperyatlara ve UNESCO tarafından koruma altına alınmış Boka Körfezi'ne bakan bu bölüm, bahçelerle güzelleştirilmiş ve 1000 metrekare büyüklüğüyle büyük organizasyonlar için ideal. Porto Montenegro'nın Haziran-Temmuz etkinlik takvimi hazır; konser, tiyatro, defile ve birçok parti organizasyonuna sev sahipliği yapacak. Yaz programında birçok regatta ve yat yarışı da yer alıyor. www.portomontenegro.com

BODRUM'U YÜKSEK YAŞAYIN!

BARBAROS VALLEY · BODRUM

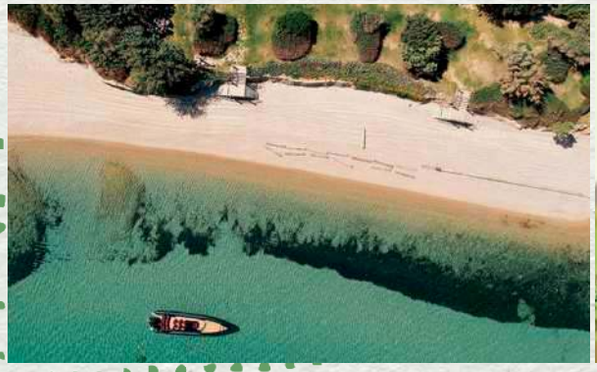
RESIDENCES

LANSMANA ÖZEL FİYATLAR

%0,99 kredi faiz avantajıyla

Sera Group'un Yalıçiftlik, Barbaros Koyu'ndaki 2. lüks yaşam projesi Barbaros Valley, sizi yılın her günü Bodrum'u yüksek yaşamaya çağırıyor.

Bodrum Merkez'e 6 dakika uzaklıkta, Mavi turun başlangıç noktasındaki ve Kempinski Hotel Barbaros Bay'in yanı başındaki eşsiz konumu, Sessizlik havuzu, her odada deniz manzarası, sağlıklı yaşamı, Çocuklar için yelken kursu, açık hava sineması ve Barbaros Farm'ın çiftlik hayatıyla, 185-240 m²'lik 2+1 ve 3+1'lerden oluşan 73 dubleks rezidans...



İstanbul Bebek Mah. Manolya Sokak No:30, 34342 Beşiktaş, İstanbul/Turkey
Bodrum Gerenkuyu Mevkii, Kızılağaç Koyu, Yalıçiftlik 48400 Bodrum/Turkey
T: +90 212 265 60 00 **M:** +90 539 290 60 99 **T:** +90 252 311 02 27
E: info@barbarosvalley.com **W:** www.barbarosvalley.com • www.barbarosresidences.com
barbarosvalleybodrum

SERA GROUP

KRM YACHT'TAN VİAPORT MARİNA'YA TRAVEL LİFT YATIRIMI

Türkiye'de sadece yat refiti üzerine ilk profesyonel hizmeti veren firma olan KRM Yacht, Tuzla Viaport Marina'da kullanılmak üzere Cimolai Technology'nin 300 tonluk travel lift'ini satın alarak kurulumunu tamamladı. 20 Mayıs'tan itibaren de ilk teknesine hizmet vermek üzere karaya aldı. KRM Yacht Kurucusu Kerem Başer, Tuzla'da bu kapasitede bir liftin bulunmadığını ve bundan dolayı birçok yurtdışı projeyi kabul edemediklerini belirterek bu yatırım sayesinde bu tarz projelerin önünün açılacağını belirtti. Başer, "Tuzla'daki birçok tedarikçi ve taşeron da bu projeler sayesinde büyük fayda sağlayacaktır" dedi. KRM Yacht, Tuzla'da 25 bin metrekare büyüklüğündeki çekek sahasında yatlara yıllık bakımdan tamamen yenileme ve refit servislerine kadar tüm hizmetleri veriyor. www.krmyacht.com

JEANNEAU GÜNLERİ TEMMUZ'DA BODRUM'DA

Ergo ana sponsorluğunda düzenlenen geleneksel Ergo Jeanneau Günleri, bu yıl Bodrum Milta Marina'da 12-15 Temmuz tarihleri arasında yapılacak. Milta Marina ve ICA firmalarının katkıları ve Yacht Türkiye dergisinin basın sponsorluğu ile gerçekleşecek etkinlik dört gün sürecek. Jeanneau'nun en yeni modellerinin görülebileceği etkinlik, usta denizcilerle yapılan sohbetlerle renklenecek.
www.topleisure.net

MARİNALARA VE TEKNELERE ÖZEL "MARINE SERVİCE"

Bizim Toptan'ın profesyonel satış ekibi PROSAF, yaz boyunca marinaların ve teknelerin tüm ihtiyaçlarını Marine Service ile karşılayacak. 69 ildeki 175 mağazasıyla Türkiye organize toptan ticaret sektörünün mağaza sayısı bakımından en büyüğü olan firma, geleneksel ve ev dışı tüketim noktalarına ulaşmak için kurduğu profesyonel satış ekibi Marine Service ile Bodrum, Marmaris, Fethiye ve Göcek'te demirlemiş yatlara ulaştıracak. Hizmetten yararlanmak isteyenler sipariş taleplerini e-posta ile ilettiklerinde, ilgili limanda kendilerine teslimat yapabilecek.

DENİZCİLER VE YOLCULAR VİDEOLARLA BİLİNÇLENECEK

Su Araçları Sorumluluk Sigortası alanında uluslararası standartlarda hizmet veren Türk P&I'ın destek olduğu "Türk Denizciliği'ne Bakış" paneli, deniz severlerle buluşmaya devam ediyor. Düzenlenen panellerde konunun uzmanları biraraya geliyor ve denizlerde güvenlik sorunları masaya yatırılıyor. Bu kapsamda yakın zamanda Marmaris ve Antalya'da gerçekleşen panellere Mayıs ayı başında Fethiye'de bir yenisi daha eklendi. Panelin konuşmacıları arasında Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Ahmet Selçuk Sert, Fethiye Belediye Başkanı Behçet Saatcı, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Vekili Şadan Kaptanoğlu, Fethiye DTO Yönetim Kurulu Başkanı Şaban Arıkan ve Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker yer aldı. Panel süresince denizcilik sektöründe istihdamdan sektörün ekonomideki payına, deniz turizminden taşımacılığa, denizlerde güvenlikten su araçları sorumluluk sigortalarına kadar birçok konuda sorular yanıtlandı. Kuruluşundan bu yana geçen dört yıllık kısa sürede önemli pazar payına ulaşan Türk P&I, sigortalı deniz aracı sayısının oranı bugün yüzde 5'in altında olan ve denizlerde riske açık olan Türkiye'de insan hayatını önemseyerek, kaza gerçekleşmeden önlemler alınması yönünde toplumsal çalışmalar ve bilinçlendirme projeleri ile hayatı önlemlere dikkat çekiyor. Panelde sektör için ilk olacak bir işe imza atmaya hazırlandıklarını da açıklayan firma, videolar aracılığıyla denizcilik ile ilgili önemli bilgileri, denizlerdeki riskleri önceden görerek ortadan kaldırmayı sağlayacak verileri denizciler ve yolcularla paylaşacak. Videolar Türk P&I sosyal medya hesaplarından paylaşılacak.
www.turkpandi.com

INTERVIEW
SARAR

INTERVIEW.SARAR.COM
SHOP.SARAR.COM

Albayrak'tan yenilikçi koleksiyon

Dünya çapında yakaladığı başarı ile sektörünün öncülerinden Albayrak, minimalist çizgilere sahip Suntech Privée adlı koleksiyonunda yer alan Aeorolux, Axis, Quattro modellerini ve ürün tamamlayıcı çözüm olarak da Sapphire dikey hareketli cam sistemini geliştirdi. Aerolux hareketli/katlanabilir alüminyum güneş kırıcı panelleriyle güneş, yağmur gibi hava koşullarına karşı açık alanların kullanımına olanak sağlayan modern bioklimatik Pergola & Tavan sistemi estetik tasarımıyla dikkat çekiyor. Bir diğer model Axis; sahip olduğu fonksiyonel performansla, bioklimatik Pergola & Tavan sistemi ve ayarlanabilir açılı güneş kırıcı panellerle açık havada doğal hava akışı sunarken, istenilen yoğunlukta gölge oluşturarak günün her saatinde manzara ve her türlü hava koşulunda termal konfor sağlıyor. Quattro ise minimalist geometrik forma sahip modern çizgisi ile özgün asimetrik hatlardan ilham alınarak tasarlanan ve aynı zamanda kumaş katmanı arasına entegre aydınlatma yeniliğinin dünyada ilk kez sunulduğu inovasyon ürünü olarak koleksiyonun öne çıkan son modeli. Koleksiyonda ürün tamamlayıcı çözüm olarak bulunan Sapphire, aşağı-yukarı geniş panoramik cam panelleri Suntech modelleriyle kombine ederek proje alanlarını daha modern hale dönüştüren yeni nesil cam kapama sistemi olarak tanımlanıyor. Tasarıma yön veren modern mekânlar yaratmak için fonksiyonellik ve ileri teknolojiyi uyum içinde arada sunan Suntech Privée ile özgün mimari çözümler geliştirilebiliyor. Projeye özel geliştirdiği çözümlerle 81 ülkede faaliyet gösteren Albayrak, günümüz mimarisinin talepleri doğrultusunda ürün gamını genişletmeyi sürdürüyor. Araştırma ve geliştirme faaliyetlerine yaptığı yatırımlarla uluslararası standartlara sahip 20 bin metrekare kapalı alanda entegre teknoloji ve donanım kullanarak geliştirdiği yeni sistemler, dış yaşam alanlarını daha kullanışlı ve modern hale dönüştürüyor. www.albayrak.com

TUTKUMM YOLA KOYULDU

Deniz Tutkusu Seyirde ekibi Tutkumm adlı yelkenliyle 19 Mayıs'ta Bodrum'dan yola çıktı. Tutkumm ekibi 2016 yılında "Barışa Yolculuk" projesiyle kurulmuş, ilk yıl Adriyatik'te 70 günde 55 farklı noktaya uğrayarak 2 bin 100 deniz mili katetmişti. Ekibin bu yılki amacı da yine yelkenle barış çağrısı yapmak. "Doğu Akdeniz-Kıbrıs Barış Seyri" seyri 44 gün sürecek. 22 liman uğrağıyla 12 Haziran'da Girne'ye varacak olan ekibin yolculuğu Temmuz'da Bodrum'da sona erecek. Volkan ve Kükrer, seyir sırasında çektikleri fotoğraflarla Girne ve Bodrum'da ortak bir sergi açacak. Tutkumm ekibinin Doğu Akdeniz- Kıbrıs seyrine; Milta Bodrum Marina, Bodrum Belediyesi, Doğu Akdeniz Marina Yatırım Danışmanlık Hasan Kaçmaz, Kırçiçeği, Kılıç, Başarı Sigorta Hakan Zorlu, BODTÜM, Halikarnas Radyo ve Resrfid Necmettin Can destek sağlıyor. Yolculuk boyunca ekibi ve seyri güncel olarak deniztutkususeyirde adıyla sosyal medyadan takip etmek mümkün.

EĞİTİMCİLER BULUŞTU

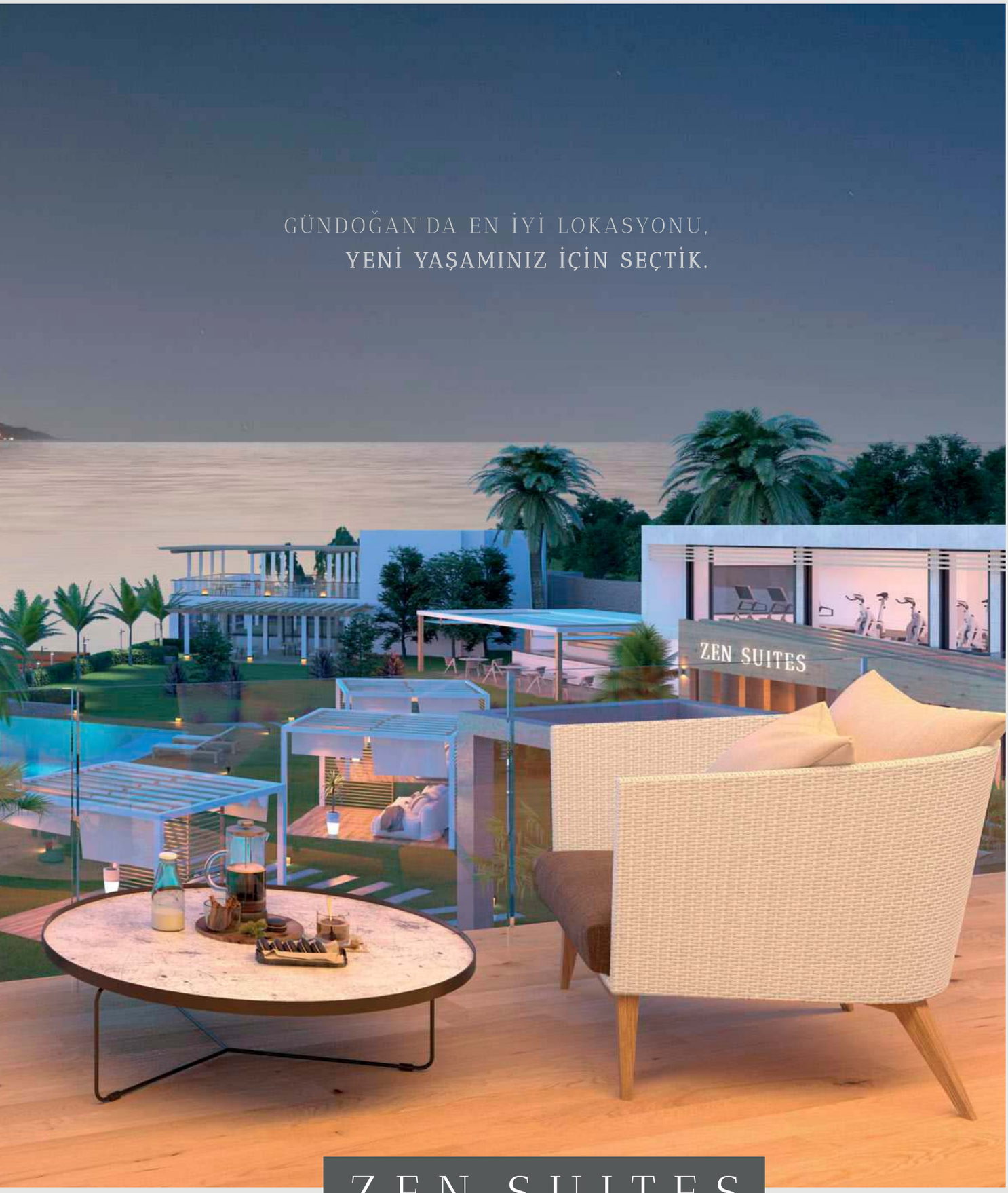
Cambridge Üniversitesi ile Tarabya İngiliz Okulları işbirliğinde geçen ay gerçekleştirilen Öğretim Becerileri Konferansı'nda eğitimciler bir araya geldi. Kabataş Erkek Lisesi'nde düzenlenen konferansa Eğitimden Sorumlu İstanbul Vali Yardımcısı Ahmet Hamdi Usta, İstanbul İl Milli Eğitim Müdürü Ömer Faruk Yelkenci, Tarabya İngiliz Okulları Kurucusu Mehmet Gültekin, Cambridge Avrupa Direktörü Peter Monteath, Cambridge Öğretme ve Öğrenme Stratejileri Bölüm Başkanı Paul Ellis ile ODTÜ ve Boğaziçi Üniversitesi dahil olmak üzere 300'ün üzerinde akademisyen ve öğretmen katıldı. Konferansta Horizon Group'un, Cambridge Uluslararası Eğitim Programları'nın Türkiye'deki dağıtımcısı ve pAcademic Union Enstitüsü'nün Başkan Yardımcısı Janet Williams-İpek de bir sunum yaptı. www.horizonegitim.com

G-SHOCK'UN 35. YIL DÖNÜMÜ İÇİN BİR ARAYA GELDİLER

Casio G-SHOCK, 35. yıldönümü kapsamındaki etkinliklerinden birini Alaçatı'da gerçekleştirdi. Bazen Alaçatı'nın evsahipliğindeki organizasyonda profesyonel sörfçüler ve gelecek vadeden genç sporcular bir araya geldi. Rüzgâr Sörfü Milli Takım Antrenörü Korhan Baran'ın moderatörlüğünde yapılan söyleşilerde genç genç sporcular neden bu spora gönül verdiklerini anlattı. Ersa Saat Yönetim Kurulu Üyesi Numan Ergün, G-Shock markası olarak sporu ve sporcuyu desteklemekten dolayı oldukça mutlu olduklarını belirtti. G-Shock bu yıl da Alaçatı'da konsept etkinliklerine devam edecek.

Uludağ
PREMIUM
ADI DA
TADI DA
ULUDAĞ
Uludağ
PREMIUM
Doğal Kaynak Suyu
2,0 yumuşaklık derecesiyle
Türkiye'nin en yumuşak sularından
Uludağ Premium Doğal Kaynak Suyu...
Eşsiz lezzet şimdi açarken de içerken de
üstünüze dökülmeyen tok pet şişesinde.
Adı da tadı da Uludağ!
YENİ
PET ŞİŞESİNDE

GÜNDOĞAN'DA EN İYİ LOKASYONU,
YENİ YAŞAMINIZ İÇİN SEÇTİK.



ZEN SUITES

"THE ART OF LIVING"

VILLAS & RESIDENCES

ÇARŞI

Tekne malzemeleri, moda, dekorasyon, teknoloji...

Denizde ayrıcalığı hissedin

Gücü ve dönüş yetenekleri ile deniz motosikleti kullanıcılarının tercihlerinden GP serisi, GP1800 modeli ile deniz severlerle buluşuyor. İki zamanlı motorlar döneminden GP1200, GP1200R ve GP1300R'nin açtığı yolda ilerleyen dört zamanlı GP1800, muadillerinin en iyi özelliklerini kendinde toplayan bir model olmanın yanı sıra yarışçı olma özelliğiyle de ön plana çıkıyor; güverte, yan kirişler ve omurga tamamen yarış tasarımı. Koltuğun altında Yamaha'nın en güçlüsü, artık üretilmeyen FZR serisinin 1,8lt Super Vortex High Output (SVHO) motoru yer alıyor. GP'nin güvertesi ve kaportası ikinci nesil NanoXcel gövde ile üretiliyor. Bu da ağırlıkta kayda değer bir azalma getiriyor. Mavi ve kırmızı renk seçenekleriyle satışa sunulan deniz motosikletinin fiyatı 27.000 Dolar. www.burla.com

Doppler Teknolojili Chirp Radar

Raymarine Quantum 2, hem uzun hem de kısa mesafelerdeki hareketli ve statik hedefleri akıllıca tanımlayarak tekne kullanıcısının farkındalığını artırma özelliğiyle ön plana çıkıyor. Yeni 'Güvenlik Sektörü' özelliği ile teknenin önünde potansiyel tehlike oluşturabilecek statik hedefleri 200 metre mesafeye kadar saptayıp erken uyarı gönderiyor. 2.194,50 Euro'dan (artı KDV) başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. www.turimpeks.com.tr

Kano taşımak dert değil

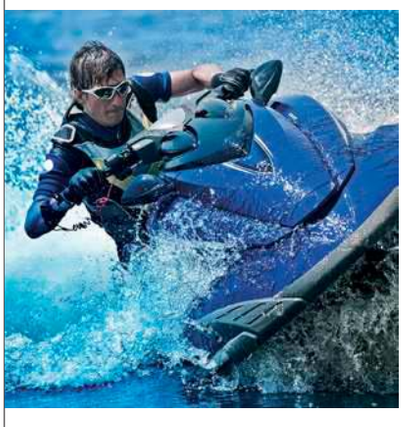
Railblaza C-TUG kano ve kayak taşıma arabası ile kano ve kayak gibi deniz malzemelerini taşıma işi kolaylaşıyor. Ağırlığı 4.30 kg olan araç, rahatlıkla taşınabiliyor ve hiçbir alet gerektirmeden birleştirilebiliyor. 2.40 m uzunluğunda bir emniyet kayışına sahip arabanın taşıma kapasitesi ise 120 kg. Railblaza C-TUG kano ve kayak taşıma arabası 783 TL'den satışa sunuluyor. www.eastmarine.com.tr

Bebekler de suyun keyfini çıkaracak

İnovatif ürünleriyle bilinen MYCey'in Fred's Swim Academy tarafından tasarlanan "swimtrainer" yüzme simidi, üç aylık bir bebeğin bile güvenli bir şekilde yüzmesini sağlıyor. Bebeklerin içinden kaymasını önleyen oturulabilir yüzey, vücudu koruyan klipsli sistem, ayarlanabilir emniyet kemeri ve öne doğru düşmeyi engelleyen özelliklere sahip ürünün fiyatı 89,90 TL. www.mycey.com

Pervane ve şaft koruyucu

PropGlide pervane ve şaft koruyucu kaplama kimyasalı, pervane ve şaft yüzeyine; yakıt tüketimini arttıran, sevk verimini düşüren kabuklu organizmaların yapışmasını engelleyerek makina performansını denize indiği günkü gibi üst seviyelerde tutmaya yarar. Türkiye'deki satışı bu yıl BTS Marin ile başlayan, medium ve large boyları bulunan ürünün fiyatı belirtilmedi. www.btsmarin.com.tr



Özel formüllü yeni Motul yağ

Dünyanın önde gelen motor yağ üreticilerinden Motul, 4 zamanlı içten ve dıştan takma motorlar için geliştirdiği MARINE TECH 4T 25W-40 motor yağı ile marin serisini tamamlıyor. İçten ve dıştan takma motorlar için özel olarak formüle edilen yeni yağ daha iyi motor koruması ve daha uzun ömür için güçlendirilmiş bir sentetik baza sahip. MARINE TECH 4T 25W-40 yağı motor temizliğini sağlayıp kirlenmeyi azaltmak ve bununla beraber tuzlu bir ortamda oluşacak korozyonu önlemek amacıyla, içeriğindeki deterjan ve dispersanlar deniz uygulamaları için en etkin şekilde kullanmak üzere özel olarak formüle edilmiştir. Bu yeni yağ, API SL ve NMMA FC-W standartları talep edilen ve 25W-40 seviyesi tavsiye olunan tüm motorlara, özellikle de Mercury Verado / Mercruiser motorlarına uygun. Ürün 1, 5 ve 20 litrelik ambalajlarda satışa sunuluyor. www.motul.com

Hazırlayan İREM ORHAN irem@doganburda.com

TURKISH AIRLINES
Miles&Smiles

A STAR ALLIANCE MEMBER

2.000 MİL'E, ASİSTANS HEP SENİNLE!

Miles&Smiles Asistans ile hayatınızı kolaylaştıracak onlarca hizmete sadece 2.000 Mil karşılığında bir yıl boyunca sahip olabilirsiniz.

Seyahat-rezervasyon, tesisatçı-çilingir temini, çiçek gönderimi, yol yardımı, ambulans, hukuki danışmanlık, tamirat desteği ve concierge gibi hizmetlerden faydalanmak için Miles&Smiles çağrı merkezini 7/24 arayabilirsiniz.

ÜYE OLMAK İÇİN: **444 0 849** | HİZMETLERDEN FAYDALANMAK İÇİN: **444 62 39**

milesandsmiles.com

Şortlar fora!

Tatilde olmanın en tatlı hali bütün gün şortla gezebilme lüksü. Bu yaz sahilde, denizde, teknede, çok renkli, bol desenli ve kısa boylu şortlardan vazgeçemeyeceksiniz.

Denizdeki asistanınız
Garmin'in yeni marin akıllı saati Quatix 5, Sail Assist özelliğiyle yelken yarışlarında rota belirlemeden, su sporlarında veri toplamaya kadar her hareketinizi kaydediyor. Mesela siz yüzerken kulaçlarınızı sayıyor, kulaç başına mesafenizi ve toplam yüzmle mesafenizi hesaplıyor. Karada ve suda kullanılabilen yüksek hassasiyetli GPS navigasyonu ve takip fonksiyonlarının yanı sıra altimetre, barometre ve pusula sensör özellikleriyle dikkat çekiyor. Hava basınç değişikliklerini takip ederek hava değişim tahminini kolaylaştırıyor. Fiyatı 4.700 TL.

America's Cup'a özel
Omega'nın 35. America's Cup'ta yarışan Yeni Zelandalı Emirates Team'e özel tasarladığı Omega Seamaster Planet Ocean ETNZ Deep Black Master Chronometre saat yarış heyecanına dinamik kasasında hayat veriyor. Yarış öncesi geri sayımı kadranında gösteren, ayrıca 24 saat ölçeği donanımına sahip. Siyah kayışı özel bir kauçuk ile güçlendirilerek okyanus koşullarına adapte edilmiş. 45 milimetre kalınlığında seramik kasası ve 600 metre su basıncına dayanıklı tasarımıyla derin dünyaları keşfe hazır. Fiyatı 11.500 Dolar.

Şort mayo 835 TL, **Villebrequin.**

Saint Barth mayo 580 TL, **Beymen.**

Yanları şerit detaylı şort mayo 99,95 TL, **Zara.**

Key West şort 390 Euro, **Loro Piana.**

Paul Smith marka mayo 775 TL, **Beymen.**

Şort mayo 935 TL, **Villebrequin.**

Şal desenli mayo 275 TL, **Port Royal.**

Mayo 1.010 TL, **Orlebar Brown.**

Retromarine mayo 860 TL, **Beymen.**

Bird of Paradise şort 340 TL, **Bluemint**

Bosphorio şort mayo 279 TL, **Network.**

White anchor şort 340 TL, **Bluemint.**

Şort mayo 835 TL, **Villebrequin.**

Hazırlayan Melda Onbaşyan meldaonb@gmail.com

1818 2018

Brooks Brothers

TWO HUNDRED YEARS *of* AMERICAN STYLE

Bana

Babama

Oğluma

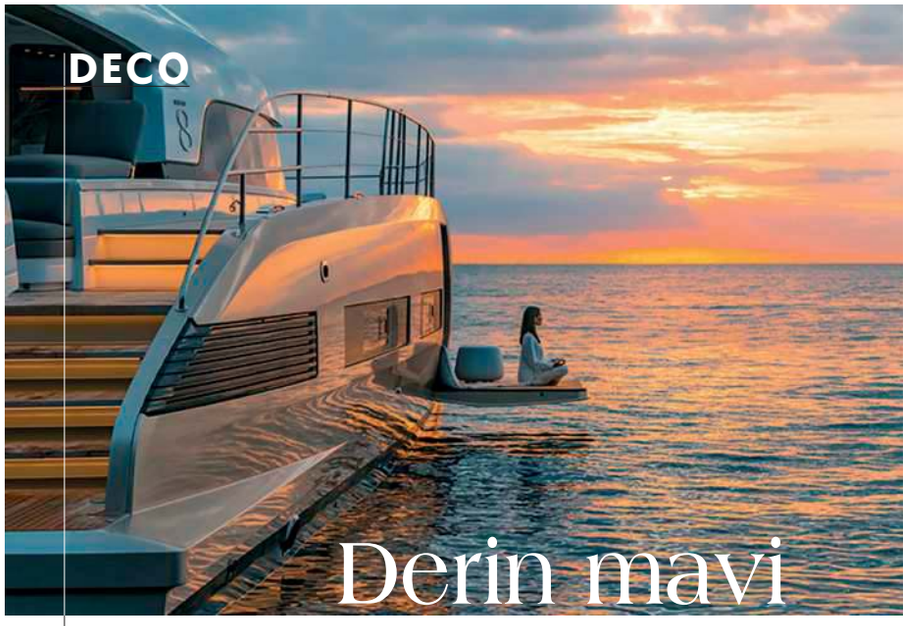
Babalar Günü Hediyen Chippin'den Brooks Brothers Non-iron Gömlek!

Chippin

HEMEN İNDİR!

App Store'dan İndirin | Google Play'den Al

21 Mayıs -17 Haziran tarihleri arasında Brooks Brothers Non-iron Gömlekler Chippin'le 595 TL yerine 195 TL. Kampanya Chippin ile yapılan Non-iron Gömlek ödemelerinde geçerlidir. Gömleğin perakende satış fiyatı 595 TL.dir. Kampanyaya katılım her kullanıcı için üç adet gömlek ile sınırlı olup kampanya dahilindeki gömleklerden beyaz olanı için her kullanıcı sadece bir defa faydalanabilir. Katılım gömlek stokları ile sınırlı olup detaylar Chippin uygulamasındadır. **Zorlu Center – Akasya AVM – İstinyePark- İzmir Konak Pier- Ankara Panora – Edwards Akmerkez – Kalamış –Capitol – İzmir Konak Pier** mağazalarında geçerlidir.



Derin mavi

Uzak denizleri keşfe çıkarken mavinin binbir tonunu da yanınıza almak isterseniz ilham rotanızı suyun derinlikleri ve gökyüzüne yöneltin. Bırakın hafifleten, serinleten ve dinginleştiren etkisiyle mavi hayatınızı kuşatsın.

Dedon marka Mbrace koltuk, **Ica.**

Akrilik su bardağı 22,95 TL, **Zara Home.**

Normann Copenhagen marka Circus puf, **Diseno.**

Normann Copenhagen marka Geo termos, **Diseno.**

Marsilya koleksiyonu Kone çaydanlık 399 TL, **Le Creuset.**

Bolia marka Between sofa, **Nordist.**

B&B Italia marka Tobi-ishi masa, **Mozaik.**

Missoni Home marka nevresim takımı 6.995 TL, **Beymen Home.**

Straw sandalye, **Nordist.**

Bonaldo marka Mauro Lipparini tasarımı Basket Plus yatak, **Maslak Yapı.**

El yapımı cam abajur 3.750 TL, **Sırça.**

Knoll marka Womb chair koltuk, **Mozaik.**

Cosima daybed, **Fendi Casa.**

Roberti rattan daybed, **L'unica.**

İkat desenli yastıklar, **Yastık by Rıfat Özbek.**

B&B Italia marka Ray kanepe, **Mozaik.**

Hazırlayan MELDA ONBAŞYAN meldaonb@gmail.com

Discover the Outdoor Collection

Butterfly, design Patricia Urquiola. www.bebitalia.com

mozaik

B&B Italia Stores:
Ortaköy Dereboyu Cad. No: 78 34347 Istanbul T. +90 212 327 05 95 - F. +90 212 327 05 97
Cinnah Cad. No: 66/1 Çankaya Ankara T. + 90 312 440 06 10 - F. +90 312 440 05 94
www.mozaikdesign.com - info@mozaikdesign.com

B&B ITALIA OUTDOOR

HAYATI KOLAYLAŞTIRAN YENİLİKLER...

Yüzme keyfinize müzik katın

Düzenli olarak yüzerken müzik dinlemek isteyen kullanıcılar için tasarlanan Decathlon Nabaiji SWIMMUSIC 100 su geçirmez MP3 çalar, rahatlamanız ve dinlenmeniz için yüzerken size eşlik ediyor. İki metreye kadar su geçirmez olan Nabaiji SWIMMUSIC, 10 saate kadar pil ömrü sunuyor ve USB kablosuyla kolayca şarj ediliyor. Müzik arşivinizden 300'den fazla şarkının size eşlik edebileceği 2GB hafızasıya sahip cihaz, 129.99 TL'den satışa sunuluyor.
www.decathlon.com.tr

Teknolojik ve şık

Emporio Armani'nin akıllı saat modelleriyle saat dünyasının klasik tasarımları teknolojiyle bir araya geliyor. Fonksiyonellik ve markanın şık çizgisinin aynı tasarımda hayat bulduğu saatler, hem modayı yakından takip edenlerin hem de saatseverlerin yeni vazgeçilmezi olan giyilebilir teknolojiyi sunuyor. Her biri dokunmatik kadranlı paslanmaz çelik kasa ve kordona sahip akıllı saatler 2.450 TL'den satışa sunuluyor.
www.saatvesaat.com.tr

Apple'ın güncellenmiş yeni cihazları

iPhone 8 ve 8 Plus'a yeni bir renk eklediğini açıklayan Apple, (PRODUCT)RED ismini verdiği seriden elde edilecek gelirin bir kısmını HIV/AIDS'siz bir gelecek için Global Fund'a bağışlayacağını duyurdu. Apple'ın güncellenmiş yeni cihazlarını alanlar, ödedikleri parayla hem iPhone almış olacak hem de AIDS'le savaşan Global Fund'a destek verecek. 10 yıldan uzun süredir devam eden Apple ve (RED) ortaklığının son meyvesi olan iPhone 8 ve 8 Plus (PRODUCT)RED Special Edition, 4.199 TL ve 4.749 TL'den satışa sunuluyor.
www.apple.com/tr

Hızlı veri depolama

Sony, harici SSD (Solid State Drive-Katı Hal Sürücüsü) ürün yelpazesini SL-E serisinin yeni bir ürünü ile genişletiyor. Model, harici bir SSD ve ceplerde taşınabilecek kadar küçük. Aynı zamanda yüksek hızlı ve güvenli veri aktarımı için yeterince güçlü, şık ve yüksek kapasiteye sahip. Yanınızda taşımaya elverişli boyutları ve 960 GB'a kadar depolama alanıyla önemli dosyalarınızı saklayabilen cihaz için fiyat belirtilmedi.
www.sony.com.tr

Yüksek kalitede ses performansı

Amerika'nın ses markası Audioengine hoparlörler; sade ve şık tasarımı, doğal malzeme kullanımı ve yüksek kaliteli ses performanslarıyla kullanıcılarına benzer segmentteki hoparlörlerden daha farklı bir ses deneyimi sunuyor. Kablolu ve kablosuz modelleri bulunan hoparlörler, el yapımı olmalarıyla da dikkat çekiyor. iOS ve Android gibi farklı işletim sistemlerinin yanında, bu platformlardaki uygulamalarla da uyumlu bir şekilde çalışan hoparlörler, kablosuz desteği sayesinde ekstra konfor alanı yaratıyor. Fiyatları seçilen boyutlara bağlı olarak 1.889 TL'den başlıyor ve 4.679 TL'ye kadar yükseliyor. www.hifimyfi.com

Hazırlayan İREM ORHAN irem@doganburda.com

BLUEMINT

www.bluemint.com

ISTANBUL LONDON ROME CAPRI SANTA MARGHERITA SAINT TROPEZ JUAN-LES-PINS CESME BODRUM

30 MAYIS - 3 HAZİRAN
LES VOILES D'ANTIBES
Fransa'nın Antibes kıyılarında gerçekleştirilecek yarışlar, Akdeniz'deki klasik yat yarış sezonunu açmış olacak.
www.voilesdantibes.com

19-23 HAZİRAN
THE SUPERYACHT CUP PALMA
Avrupa'da uzun yıllardır devam eden süperyat regattalarından olan organizasyonda dört gün boyunca keyif ve rekabet bir arada yaşanacak.
www.thesuperyachtcup.com

2-3 HAZİRAN
1. MERSİN MARİNA YELKEN VE YAT KULÜBÜ YARIŞI
Türkiye Yelken Federasyonu tarafından Mersin'de ilk kez düzenlenecek olan yarışlara 20 teknenin katılımı bekleniyor.
www.mersinmarina.com.tr

2-5 HAZİRAN
SADUN BORO'YU ANMA SEYRİ
Efsane denizci Sadun Boro'nun aramızdan ayrılışının üçüncü yıl dönümünde yapılacak seyir, Denizkızı'nı selamlama ile tamamlanacak.

5-9 HAZİRAN
LORO PIANA SUPERYACHT REGATTA
Akdeniz'in en önemli etkinliklerinden olan ve Yacht Club Costa Smeralda'nın ev sahipliğinde gerçekleşen regatta, Sardinya Adası sularında dört gün sürecek.
www.loropianasuperyachtregatta.com

9 HAZİRAN
PİRİ REİS KUPASI
Uzun yıllara dayanan bir geçmişi olan ve yaklaşık dört yıl önce İstanbul'dan Bodrum'a taşınan dragon yarışları bu yıl da heyecanlı anlara sahne olacak.
www.bayk.org

13-17 HAZİRAN
ARGENTARIO SAILING WEEK
İtalya'nın Santa Stefano Limanı'ndan start alacak Argentario Sailing Week'te her yıl olduğu gibi bu yıl da klasik ve vintage yatlar yarışacak.
www.paneraiclassicyachtschallenge.com

16-18 HAZİRAN
CHANNEL REGATTA
MIYC ve Rodos Yat Kulubü'nün birlikte organize edeceği regatta'da dostluk rüzgârları esecek.
www.miyc.org

30 HAZİRAN
TAYK BOĞAZİÇİ KUPASI
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından düzenlenen yarışların bu yıl 21. yılı kutlanıyor.
www.tayk.org.tr

RÜZGÂR TAKVİMİ

3 Haziran Fırtına (2 gün)
10 Haziran Ülker Doğumu Fırtınası
22 Haziran Gündönümü Fırtınası
28 Haziran Fırtına
29 Haziran Yaprak Fırtınası

2-3 HAZİRAN
MASS KARDEŞLİK KUPASI
Marmara Yelken Kulübü tarafından düzenlenen yarışlar iki gün boyunca İstanbul Boğazı'nı şenlendirecek.
www.marmarayelken.org.tr

Flybridge'li 15 MOTORYAT

YACHT TÜRKİYE kılavuz

MAKSİMUM KONFOR VE EĞLENCE

Bu yaz kendimizi mavi sulara bırakalım, manzaraya nazır yemek yiyelim, gündüz güneşin tadını çıkarıp, gece yakamozlara dalalım diye hayaller kuruyorsanız bu liste tam size göre... Şık duruşları ve sundukları lüks özellikleri ile öne çıkan, teknede daha fazla açık alan isteyen deniz severlerin tercihi 15 flybridge'li motoryatı bir araya getirdik.

Hazırlayan İREM ORHAN, irem@doganburda.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 33,53 m	**Yakıt kapasitesi** 14.700 lt
Genişlik 7,27 m	**Temiz su kapasitesi** 3.000 lt
Su çekimi 1,99 m	**İletişim** www.ultramaryachts.com
Kamara 5	
Motor 2638 bg MTU 16V	

*Başlangıç fiyatı

**Başlangıç fiyatı*

RIVA 110' DOLCEVITA

10.850.000 EURO*

İtalyan Ferretti Group bünyesindeki Riva Yachts'ın kendine has tasarım çizgileri ile dikkat çeken teknesi Riva 110' Dolcevita, estetik ve fonksiyonelliğin üstün teknolojiyle buluştuğu spor bir model. Filonun amiral gemisi olan tekne Officina Italiana Design, Stratejik ürün Komitesi ve Piero Ferrari ile Ferretti Group Mühendislik Bölümü imzalı. Riva'nın stil, dizayn ve performansta iddiasını ortaya koyduğu bu yepyeni flybridge tekne, tamamen yenilenmiş gövde tasarımıyla göz dolduruyor. 5,70 metrelik bir RIB ve jet ski'yi alabilecek büyüklükteki tender garajı ile iddiasını ortaya koyuyor. Flybridge'inde U şeklinde geniş bir oturma grubu, yemek masası, köşe bar ve bir depolama alanı bulunan Riva 110' Dolcevita'da bu alan teknenin en keyifli yerlerinden ve kullanıcıya seçim özgürlüğü tanıyacak şekilde tasarlandı. 2638 beygir MTU motorla seyir hızı 23 knot olan teknenin, maksimum hızı ise 26 knot.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 24,67 m	**Yakıt kapasitesi** 6.000 lt
Genişlik 5,76 m	**Temiz su kapasitesi** 1.350 lt
Su çekimi 1,72 m	**İletişim** www.alfabeta.com.tr
Kamara 4	
Motor 2x1800 bg MAN V12	

Dört kamaralı teknenin geniş camları, iç mekânların aydınlık olmasını sağlıyor.

PRINCESS 75

FİYAT BELİRTİLMEDİ

İngiliz tersane Princess Yachts'ın flybridge serisinin gözde modellerinden olmaya aday Princess 75'i, 78 feet'lik boyu ve 18 feet'lik genişliğiyle tasarım ve performansın başarılı bir kombinasyonu olarak karşımızda. Dört kamaraya sahip teknede geniş ve kullanışlı dış yaşam mahalleri ön planda. Teknolojiyle iç içe geçmiş modern donanımlı flybridge'i ise göze çarpan önemliözelliklerden. Hardtop tavanlı flybridge'te kaptan mahallinin hemen ardında geniş oturma alanları ve yemek masası, kıç tarafta ise güneşlenme alanları yer alıyor. Princess 75'in iç mekânları salon ve kamaralardaki geniş cam yapısı sayesinde son derece aydınlık. İkiz 1800 beygir MAN V 12 motorlarla donatılan teknenin seyir hızı ise 34-36 knot arasında değişiyor. ▶

Ford
YENİ TOURNEO CUSTOM
TOURNEO CUSTOM
YENİ KONFOR ALANINIZ.
Standart katlanabilir elektrikli aynaları ve konferans koltuklarıyla
Yeni Ford Tourneo Custom senin için tasarlandı.
ford.com.tr
/FordTurkiye
Koç
Go Further
Ford
İlanda gösterilen araç görseli ile pazara sunulan araçlar arasında donanımsal ve görsel açıdan farklılıklar olabilir. Detaylı bilgi Ford yetkili satıcılarında.

SIRENA 64

1.570.000 EURO

Sirena Yachts'ın motoryat sektörüne giriş yaptığı iki modelden biri olan ve dünya prömiyerini 2017 Boot Düsseldorf'ta gerçekleştirdiği Sirena 64 (diğer model Sirena 56), Frers Naval Architecture&Engineering firması tarafından tasarlandı. İç dizaynda ise Spadolini Design Studio imzası yer alıyor. Her türlü hava koşulunda güvenle seyir yapacak şekilde inşa edilen tekne, çok sayıda açık alana sahip. Havuzluk, başüstü ve 38 metrekare büyüklüğündeki flybridge ile teknede yaşam neredeyse dışarıda geçiyor. Üst kısmı flybridge ile kaplanmış havuzluk, bu sayede güneşli ya da yağışlı havalarda da rahatlıkla kullanılabiliyor. Flybridge, hardtop tavanlı olsa da arka kısmının üstü açık olduğundan her zaman güneşlenmek için ideal. Serinin bu boydaki ilk modeli olan tekne, ekonomik yakıt tüketimiyle (12-16 knot'ta ilerlediğinde muadillerine kıyasla daha iyi) ön plana çıkıyor. Sahip olduğu stabilizörler sayesinde seyir halinde de demirliyken de rafine bir yaşam alanı sunan üç kamaralı Sirena 64, standardındaki 850'şer beygir gücündeki CAT motorlarla hızını 27 knot'a kadar ulaştırabiliyor. ▶

3

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 20,74 m
Genişlik 5,90 m
Su çekimi 1,27 m
Ağırlık 44.000 kg
Kamara 3
Motor 2x850 bg - CAT C12.9
Yakıt Kapasitesi 5.000 lt
İletişim www.sirenayachts.com

Çeşme'den ilham alan benzersiz evler...

Çeşme'nin en güzel koylarından Dalyan'da, eşsiz mimarisiyle Ege'nin ruhunu yaşamak isteyenler için tasarlanan Valory, her biri farklı tasarlanan evlerinde marinanın yanı başında, denizle iç içe bir yaşam sunmaya hazırlanıyor.

Dalyan Mahallesi 4266. Sokak 35930 Çeşme/İzmir
info@valory.com.tr / 0850 203 45 88

www.valory.com.tr

YİĞİTOĞLU GRUP

4

*Başlangıç fiyatı

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 20,24 m	**Ağırlık** 39.500 kg
Genişlik 5,38 m	**Kamara** 3
Su çekimi 1,60 m	**Motor** 1000-1200 bg MAN V8
	İletişim www.denturyat.com

FERRETTI 670

1.995.000 EURO*

İtalyan Ferretti Yachts'ın 50. yıl dönüm kutlamalarının bir parçası olan ve ilk gösterimi 2018 yazı olarak belirtilen teknesi Ferretti 670, tersanenin popüler 65 feet modelinin doğal bir mirasçısı gibi. Akıllı bir evrim sürecinin bir parçası olarak, 2016 ve 2017 yıllarında (Ferretti Yachts 450, 780, 850 ve 920) üretilen modellerin bazı özelliklerini, önemli yeni özelliklerle birleştirecek yeni modelin standart versiyonunda üç kamara bulunuyor. Alt güvertesinde ayrıca bir mürettebat kamarası bulunan teknede, iç tasarımda oryantal eğilimlerden esinlenilmiş. Malzeme olarak ahşap, deri ve lake yüzeyler tercih edilmiş. Yaklaşık 25 metrekarelik alana sahip büyük flybridge, kendi sınıfındaki rekabetçi yapısıyla dikkat çekiyor. Geniş oturma ve güneşlenme alanları, yemek masası ve donanımlı bir barı bünyesinde bulunan flybridge, üç farklı düzende sunuluyor; standart açık bir versiyon, bir bimini üstü de barındırabilen uydu sistemleri için Roll Bar versiyon ve hard-top versiyon. Standart olarak ikiz 1000 beygir MAN motorla donatılacak Ferretti 670'de alternatif olarak ikiz 1200 beygir motor da kullanılabiliyor. Standart motorlarla maksimum 28 knot'a çıkabilen teknenin hızı 1200 beygirlik alternatif motorlarıyla 32 knot'a ulaşabiliyor.

5

NUMARINE 62 FLY

1.450.000 EURO

Türk motoryat üreticisi Numarine Yachts'ın iç ve dış tasarımı Can Yalman'a, mühendisliği Umberto Tagliavini'e ait modeli Numarine 62 Fly; sportif tasarımıyla öne çıkıyor. Teknenin baş tarafında bulunan güneşlenme alanı hayli geniş, ayrıca flybridge de oldukça kullanışlı ve bir düzine konuğu ağırlayabilecek kadar yeterli açık alana sahip. U şeklinde bir oturma masası ve dümen etrafında dönen güneşlenme alanlarıyla flybridge'te mini bir mutfak ve buzdolabı da bulunuyor. İkiz Volvo IPS 950 motorla donatılan teknede, iki adet 1200 beygir motor alternatifi de bulunuyor. Teknenin maksimum sürati 35 knot, seyir sürati ise 28 knot olarak belirtiliyor. ▶

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 19,16 m	**Yakıt kapasitesi** 4.000 lt
Genişlik 5,10 m	**Temiz su kapasitesi** 600 lt
Su çekimi 1,60 m	**İletişim** www.karina.com.tr
Ağırlık 28.000 kg	
Kamara 3	
Motor İkiz Volvo IPS 950	

26 TWENTY SIX • XP

NUMARINE

Your Life Your Style

EXPLORER SERIES

26

32

45

KARINA MARINE GROUP
www.karina.com.tr

6

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 18,42 m	**Yakıt kapasitesi** 2.600 lt
Genişlik 4,96 m	**Temiz su kapasitesi** 800 lt
Su çekimi 0,95 m	**İletişim** www.denizyachting.com
Kamara 3-4	
Motor 2x900/1200 bg	

GALEON 640 FLY

1.352.000 EURO

Polonyalı Galeon Yachts'ın, sınıfında daha önce görülmemiş çözümler ile oyun değiştiren bir model olmaya aday teknesi Galeon 640 Fly, yerleşimi ve alanların dağıtımına yaratıcı yaklaşımı ile segmentindeki diğer tekneler arasından sıyrılıyor. Galeon'un 500 serisinin başarısının üzerine, Flybridge lüks yat sınıfına daha fazla yenilik getirmek için tasarlanan 640 Fly, tercihe bağlı olarak üç ya da dört kamaralı yerleşim seçenekleriyle sunuluyor. Flybridge; geniş bir yemek masası bölümü, tam donanımlı bar ve kullanım mahalli boyunca oturma grubu sunuyor. İki adet 900 beygir motorla donatılan teknede, 1200 beygir ikiz motor seçeneği de alternatif olarak sunuluyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 18,25 m	Volvo D13
Genişlik 5,05 m	**Yakıt kapasitesi** 2.800 lt
Su çekimi 1,46 m	**Temiz su kapasitesi** 750 lt
Ağırlık 36.000 kg	**İletişim** www.karina.com.tr
Kamara 4	
Motor 2x800 bg MAN16 / 2x900 bg	

7

AZIMUT 60 FLYBRIDGE

1.400.000 EURO

İtalyan Azimut'un Cannes Yachting Festival'de "Best Layout" ödülüne layık görülen 60 Flybridge'i, iç ve dış mekân dekorasyonunda Achille Salvagni imzası taşıyor. Azimut 62 ve 64'ün flybridge'teki başarı mirasından yararlanan model, uzun konaklamalar için ideal iç mekânlara ve depolama alanlarına sahip. Flybridge'te de geniş oturma alanları, bir yemek masası ve saklama alanları mevcut. Dört kamaralı Azimut 60 Flybridge'te iki adet 800 beygir MAN16 motora alternatif olarak, iki adet 900 beygir Volvo D13 motor kullanılıyor. Seyir hızı 26 knot olan teknenin maksimum hızı 31 knot'a çıkıyor ▶

TARABYA İNGİLİZ OKULLARI

TARABYA BRITISH SCHOOLS

Biz sadece bir "okul" değiliz!

Öğretirken, sunmuş olduğumuz
uluslararası network sayesinde; dünyayı tanıyan, birbirlerini anlayabilen,
dünyanın saygın üniversitelerinin istediği kriterlerde yetişen ve eğitim
sistemimiz sayesinde bu üniversitelere
"koşulsuz" kabul edilen bireyler, kısacası

dünya insanı yetiştiriyoruz.

Tarabya Milletlerarası İngiliz Okulu | Tarabya Anadolu Lisesi | Tarabya Ortaokulu | Tarabya İlkokulu ve Okul Öncesi

tarabyabritishschools
tarabyabritishschools
ingilizokullari
tarabyabritishschools
tbsmedya

ingilizokullari.com.tr

0 850 460 75 75

Cambridge Assessment International Education
Cambridge Associate School

ACADEMIC UNION

COBIS MEMBER

Europe Business Assembly

MAIS MEMBER

BRITISH CHAMBER OF COMMERCE TURKEY 1887

THE DUKE OF EDINBURGH'S INTERNATIONAL AWARD

8

CRUISERS YACHT 60 FLY

2.400.000 DOLAR

Cruisers Yachts'ın 60 feet'lik yeni modeli Cruisers Yacht 60 Fly, kullanıcıya sunduğu geniş yaşam alanları ve konfor özellikleri ile sınıfındaki modellerden ayrılıyor. İki kamaralı teknenin geniş cam yapısı sayesinde gün ışığından azami faydalanmak mümkün. Flybridge'indeki oturma alanlarının işlevsel yapısıyla dikkat çeken tekne, kapalı tavanı ile de her türlü hava koşulunda kullanıma elverişli. İki kamaralı teknenin, performans özelliklerinin ise beklenenin üstünde olduğu belirtiliyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 18,24 m	**Yakıt kapasitesi** 2.449 lt
Genişlik 4,90 m	**Temiz su kapasitesi** 564 lt
Su çekimi 1,27 m	**İletişim** www.emekmarin.com
Kamara 2	

BAVARIA R55

805.500 EURO*

Alman Bavaria'nın birçok ayrıcalığı bir arada sunduğu teknesi R55, lüks ve kaliteyi dinamik, öncü ve yaratıcı bir tasarımla buluşturuyor. Her birinde ayrı duş ve WC olan üç kamaraya ilave olarak bir de mürettebat kamarası bulunan tekne, sınıfındaki en iyi flybridge'lerden birine sahip. Fly'ında büyük bir güneşlenme alanı, wetbar/barbekü opsiyonu da bulunan R55, yalnızca Bavaria'ya özgü akıllı tekne sistemi sayesinde fly güverteden de tekne üzerindeki birçok donanımı kontrol edebiliyor. Teknenin seyir hızı 30 knot'a ulaşabiliyor. ▶

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 17,69 m	**Yakıt kapasitesi** 2.000 lt
Genişlik 4,66 m	**Temiz su kapasitesi** 600 lt
Su çekimi 1,27 m	**İletişim** www.gena-yacht.com
Ağırlık 19.500 kg	
Kamara 3	
Motor 2x600 bg Volvo D8 IPS	

*Başlangıç fiyatı

MAKE THE SEA FEEL LIKE HOME

BURGAN LEASING

Flybridge Collection / 560 - **YENİ 520** - 500 - YENİ 460 - 420
Coupé Collection / 560S - YENİ 520S - 500S - YENİ 460S - 420S
Yachts Division / 750 - 680 - YENİ 680S - 630 - YENİ 630S

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina | Milta Marina Bodrum
+90 216 5 111 000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS
www.prestige-yachts.com

ABSOLUTE 58 FLY

1.080.000 EURO

İtalyan Absolute filosunun ergonomi ve teknolojinin birleşiminden doğan modeli Absolute 58 Fly; düşük yakıt sarfiyatı, manevra kabiliyeti, sessiz hareket etme özelliği ve güvenilirliği garantileyerek deniz severlere keyifli bir deniz tecrübesi sunuyor. Modelin flybridge alanında yer alan geniş oturma grubu, rahat kullanım mahalli ve yanındaki güneşlenme kısımları ile bu bölümde vakit geçirmek konforlu hale geliyor. Flybridge'in arkasında bulunan geniş alan ise şezlong veya arzu edilen kullanıma bağlı olarak değerlendirmeye elverişli. Flybridge hardtop opsiyonu ve hardtop'ın açılabilen tenteli tavanı ile güneş ve diğer hava koşullarından yararlanma ve korunma seçeneği tamamen tekne sahibine ait. Üç kamaralı teknede konaklama bölümü yedi kişiye en iyi yaşam koşullarını sunmak üzere dizayn edilmiş. İki adet 600 beygir IPS800 motorla donatılan teknenin seyir hızı ise 26 knot.

10

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 17,24 m	**Yakıt kapasitesi** 2.000 lt
Genişlik 4,80 m	**Temiz su kapasitesi** 650 lt
Su çekimi 1,41 m	**İletişim** www.denizyachting.com
Kamara 3	
Motor 2x600 bg IPS800	

FAIRLINE SQUADRON 53

862.500 STERLİN

11

İngiliz tekne üreticisi Fairline Yachts'ın her bir detayı özenle tasarlanan teknesi Squadron 53, İtalyan tasarımcı Alberto Mancini imzası taşıyor. Üç ya da dört kamaralı olarak satışa sunulan tekne, ön güvertede geniş oturma alanlarına sahip. Teknede iç mekân kaplamalarındaki kalite ve ahşap işçiliği çarpıcı ayrıntılardan bazıları. Zarif hatlara sahip flybridge ise hem genişliği hem de sunduğu konfor özellikleriyle tekneyi bir cazibe merkezi haline getiriyor. İki adet 675 beygir Volvo Penta D11 motorla 30 knot seyir süratine sahip tekne, maksimum 34 knot hıza çıkabiliyor. ▶

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 16,92 m	**Yakıt kapasitesi** 2.412 lt
Genişlik 4,52 m	**Temiz su kapasitesi** 550 lt
Ağırlık 21.000 kg	**İletişim** www.karina.com.tr
Kamara 3-4	
Motor 2x675 bg Volvo Penta D11	

LEADER

Performance and elegance

Leader 36'yı Pendik Marinturk Marina'daki özel Trio iskelesinde görebilirsiniz.

BURGAN LEASING

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina | Milta Marina Bodrum
+90 216 5 111 000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

JEANNEAU

PRESTIGE 520

636.900 EURO

TEKNİK ÖZELLİKLER	
Tam boy 16,10 m	**Motor** 2x435 bg IPS 600-D6
Genişlik 4,50 m	**Yakıt Kapasitesi** 1.300 lt
Su çekimi 1,05 m	**İletişim** www.triodeniz.com
Ağırlık 14.10 kg	
Kamara 3	

Fransız Jeanneau'nun motoryat markası Prestige'in 16,10 metrelik teknesi Prestige 520, stil sahibi ve sadelik yansıtan dış tasarım hatlarıyla ön plana çıkıyor. Diğer tüm Prestige modelleri gibi, yalınlığı ve şıklığı bir arada bulunduran ve kullanım alanlarını maksimum seviyeye çıkartan tekne, İtalyan Garroni Design imzalı. Teknede deniz manzarasını kesintisiz bir şekilde deneyimlemeniz için tasarlanmış geniş camlar etrafınızı sarıyor. Ayrıca tüm Prestige'lerde olduğu gibi bu model de segmentin en geniş flybridge'lerinden birine sahip. 520'de flybridge; geniş güneşlenme alanı, barbekü alanı, yemek ve oturma bölümüyle tüm günü rahatça geçirebileceğimiz bir yaşam mahalli olarak tasarlanmış. Üç kamaralı teknede, bir önceki model Prestige 500'de de yer alan bağımsız master kamara merdivenlerine yer verilmiş. Başaltındaki VIP kamaranın kendi duşu ve tuvaleti mevcut. Prestige 520'de iki adet 435 beygir Volvo IPS 600 motor kullanılıyor. Seyir hızı 22 knot, maksimum hızı ise 26 knot olan teknenin yakıt kapasitesi ise 1300 litre.

CRANCHI E 52F

854.680 EURO

İtalyan tekne üreticisi Cranchi'nin 50 feet'lik modeli Cranchi E 52F, ünlü tasarımcı Christian Grande imzalı. Üç kamaralı tekne, kendine has gövde yapısı ile çeşitli hava koşullarında performansından ödün vermiyor. Geniş camları sayesinde ekstra ferah bir salona sahip teknede, kokpit alanında bulunan sürgülü kapı seyir esnasında güverteye ulaşım için kullanım kolaylığı ve ekstra işlevsellik sağlıyor. Cranchi E 52F'te fonksiyonel bir flybridge alanı mevcut. Teknede Fly'a çıkan geniş merdiven rahat bir kullanım sağlarken, 8-10 kişinin vakit geçirebileceği güneşlenme minderi ve U şeklindeki oturma grubu, keyifle vakit geçirilebilecek yaşam alanı sunuyor. Bu yaşam alanına hizmet eden günlük mini mutfak ise kendi bünyesinde, barbekü, lavabo, buz makinası ve buz dolabını barındırıyor. İki adet 550 beygir Volvo Penta IPS D8/700 motorla kullanılan teknede, tercihe bağlı olarak iki adet 600 beygir IPS D8/800 motor da kullanılabiliyor. ▶

Ünlü tasarımcı Christian Grande imzalı teknenin kullanışlı bir flybridge alanı var.

TEKNİK ÖZELLİKLER	
Tam boy 15,82 m	D8/700
Genişlik 4,67 m	**Yakıt kapasitesi** 1.570 lt
Su çekimi 1,25 m	**Temiz su kapasitesi** 540 lt
Ağırlık 20.100 kg	**İletişim** www.apomare.com
Kamara 3	
Motor 2x550 bg Volvo Penta IPS	

OUR TECHNOLOGY, YOUR EMOTION

SACS ARTIK
TRIO DENİZ
GÜVENCESİYLE

REBEL 47

THE MAXI RIB REVOLUTION, THE BEST OF RIB MEETS THE BEST OF TENDER

A clever aesthetic line hides a combative soul. Maxi tender of the last generation, **Sacs Rebel 47** guarantees the **safety and dynamic qualities** of the **inflatable boat** with the **design and the typical spaces of the boat.**

sacs

WWW.SACSMARINE.IT

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ
Marinturk Pendik City Port Marina | Milta Marina Bodrum
+90 216 5 111 000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

YACHTS Invest

YETKİLİ SATICI
Küçükbebek Cd. No.5 D:2 Bebek - İstanbul
+90 533 501 9580 | yachtsinvestturkey.com

14

*Başlangıç fiyatı

GRAN TURISMO 50 SPORTFLY

551.900 EURO*

Beneteau Power'ın sport cruiser kategorisinde serinin en büyüğü olan ve spor arabası olarak nitelendirilen modeli Gran Turismo 50 Sportfly, flybridge'teki ikinci sürüş istasyonu ile sürüş keyfini ikiye katlıyor. İki ya da üç kamaralı olarak tercih edilebilen sportif görünüme sahip teknede kokpit, ana güvertede geniş bir şekilde salon olarak devam ediyor. Teknedeki Williams Minijiet 270'e uyumlu bot garajına, geniş ve hareketli yüzme platformundan ulaşılıyor. Bu yapısıyla çeşitli su sporlarının keyfini çıkarmak için ideal olan tekne; hızlı, emniyetli ve rahat sürüş özellikleri ile Airstep 2 gövde yapısına sahip. Ayrıca IPS teknolojisi ile birlikte minimum yakıt tüketimi ve kayda değer ölçüde dayanıklılık sunuyor. Tekne, iki adet 435 beygir motorla donatılıyor.

Gran Turismo 50 Sportfly'ın flybridge'inde ikinci bir sürüş istasyonu mevcut.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 15,78 m	**Yakıt kapasitesi** 1.300 lt
Genişlik 4,38 m	**Temiz su kapasitesi** 400 lt
Su çekimi 0,90 m	**İletişim** www.tezmarin.com
Ağırlık 13.935 kg	
Kamara 2-3	
Motor 2x435 bg	

15

NIMBUS 405 FLYBRIDGE

425.757 EURO

İsveçli Nimbus motoryat firmasının teknesi 405 Flybridge, konforlu yaşam alanları, kolay kullanım ve uzun sürüş özellikleri ile dikkat çekiyor. Yeni Coupe serisiyle uyumlu olacak şekilde tasarlanarak üretilen tekne, karakteristik ve şık bir çatı yapısına sahip. Flybridge, akıllıca tasarlanmış fonksiyonel ve sosyal alanlar sunuyor. Bu alanda bar, ızgara, buzdolabı, güneşlenme alanı, geniş oturma koltuğu ve iki kişinin oturabileceği bir sürüş koltuğu bulunuyor. Bu ikiz koltuk 90 derece döndürülebiliyor ve böylece geniş oturma koltuğu ile beraber sosyal bir alan sağlanıyor, istenirse ek bir güneşlenme alanına da dönüştürülebiliyor. Alt güvertenin içi oldukça iyi düzenlenmiş teknede, bu alanlar ferahlık hissi veren açık renkli kumaşlarla kaplanmış. Üç kamaralı Nimbus 405'in master kamara tavanında bulunan açılabilir cam ise ekstra ferahlık hissi vererek mekâna aydınlık bir görüntü kazandırıyor. Üç farklı motor seçeneğiyle satışa sunulan teknede; iki adet 225-300 beygir Volvo Penta D4 ya da 370 beygir D6 motor kullanılıyor.

Akıllıca tasarlanmış flybridge'te fonksiyonel ve sosyal alanlar sunuluyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 13,16 m	**Yakıt kapasitesi** 2x500 lt
Genişlik 3,95 m	**Temiz su kapasitesi** 2x200 lt
Su çekimi 3,50 m	**İletişim** www.galipkaynaryachting.com
Ağırlık 8.950 kg	
Kamara 3	
Motor 2x225/300 bg Volvo Penta D4 ya da 2x370 bg D6	

NC9 | YENİ NC33 | NC11 | NC14

nc

Enjoy every minute

AUGURAL STRATEO - © Jeanneau / NC14 : J. Kelagopian / NC11 : J.J. Bernier / - 20585 - 11/2017

NC 9 ve NC 33 modellerini Pendik Marinturk Marina'daki özel Trio iskelesinde görebilirsiniz.

NC9

NC11

BURGAN LEASING

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina | Milta Marina Bodrum
+90 216 5 111 000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

JEANNEAU

Çekici ve denizci

BAVARIA C50

Bavaria'nın yeni serisinin en son teknesi C50'de, gezi sınıfındaki yeni trend olan "lüks, konfor ve kolay kullanım" özellikleri başarılı bir şekilde bir araya getirilmiş. Çekici bir güzelliğe sahip C50, denizci bir yelkenli olarak cruiser sınıfının iddialı modelleri arasında öne çıkıyor.

Yazı EYÜP ÖZEL, Fotoğraflar ONUR ÇAKMAK

*Standart donanım, vergiler hariç, fabrika teslim fiyatı.

C50, rüzgârsız havada bile yol alabilen, konfor özellikleri üst seviyede bir gezi yelkenlisi. Alaçatı'daki test seyrimizde 9 knot esen havada 8 knot sürati gören yelkenli, iyi bir denizci olduğunu da kanıtladı.

Boy 15,99 m
En 5,05 m
Fiyat 274.900 Euro*
Teslim: Haziran 2018
** Başlangıç fiyatı.*

Alman üretici Bavaria Yachts, geçen sene sonunda ve bu yılın başında gerek motoryatlarında gerekse yelkenlilerinde birçok yeni modelin tanıtımını yapmıştı. 45 ve 65 feet aralığında dört modelden oluşan C serisi de bu yeni tekneler arasındaydı. Serinin 15 metrelik modeli C50'nin ise ilk olarak Ocak 2018'de Boot Düsseldorf'ta dünya prömiyeri yapıldı ve ilk tekne hemen ertesi ay Türkiye'ye getirilerek Tuzla'da Boat Show Eurasia'da sergilendi. ▶

Elektrikli kıç platform, bot garajı ve barbekü...

Dümenciye iyi bir görüş açısı sunan C50'nin kokpiti kalabalık grupları ağırlayabiliyor.

Yelkenlide dört ayrı güneşlenme alanı var.

Düz güverte tik kaplamayla oldukça şık görünüyor.

Geçen ay temsil kayyumu atanan tersaneden bu ay gelen açıklamaya göre; 600 çalışanın tamamının işinin başında olduğu, tedarikçilerle her konuda anlaştıkları, bu süreçte üretim ve teslimatların devam ettiği ve bir ay içerisinde de 30'dan fazla teknenin sahiplerine teslim edildiği bilgisi geldi. Yeni yatırımcı için sürecin başlatıldığı ve en geç Temmuz 2018'de yeni yatırımcıyla üretime devam edileceği açıklandı. C50 modelinde de Türkiye'ye gelen ilk gövdenin ardından üretim hız kesmeden devam ediyor. İkinci gövde bu ay Avusturalya'ya, üç numaralı gövde de İngiltere'ye gidiyor.

Ünlü tasarımcısı Maurizio Cossutti'nin elinden çıkan, mühendisliğinde de Pulse Yacht Design'ın imzası bulunan yelkenli yat, denizciliğinin yanı sıra sunduğu konfor ve kişiselleştirilebilen iç yerleşimi ile öne çıkıyor. Markanın gezi sınıfında yeni bir soluk olarak lanse ettiği C serisinin bu yeni üyesi ile test seyrine çıkmak için Bavaria'nın Türkiye temsilcisi Gena Yacht'ın Alaçatı'daki merkezine gittik.

GÜVERTEDE LÜKS HAYAT

Port Alaçatı Marina'da Gena Yacht pontonunda bağlı C50'ye kıç platformdan biniyoruz. Kıçtaki garajın kapağı olan tik kaplı ve elektrikli açılır platform, büyüklüğü ile dikkat çekiyor. Garaja 2,40 metrelik bot şişmiş vaziyette sığabiliyor. İçerideki entegre kompresör sayesinde 2,80'lik bir botu da söndürerek sığdırmak mümkün. Bot için bir başka seçenek de matafora ki, bu mataforalar kullanılmadığında gizlenebiliyor.

Platformdan kokpite geçiş iskeleden verilmiş. Buraya da sıcak soğuk duş ünitesi yerleştirilmiş.

Kokpitte kıç taraf boydan boya oturulabilecek ▶

GO **FURTHER,** GO **FASTER.**

58 **64** 85 RPH

SIRENA YACHTS

TURKEY Headquarters | Sirena Marine
sales@sirenayachts.com

Abdi İpekçi Cd. Ada Apt
No:22/18 K:5 Nişantaşı/İstanbul 34367
T +90 212 219 74 74

www.sirenayachts.com

A brand of SIRENA MARINE

şekilde tasarlanmış. Banklardan iskeledekinin kapağı açıldığında platformdan kullanılacak şekilde barbekü ve eviye ortaya çıkıyor. Kokpit tarafında da bu bankın altından 30 litrelik çekmeceli buzdolabına ulaşılıyor. Bankın sancakta kalan kısmı da büyük bir depo ki buraya genelde can salı konuluyor.

Çift dümen konsolu, kıçta bankın hemen önüne yerleştirilmiş. Beyaz karbon dümenler tekneye ayrı bir şıklık katmış. Sancak dümen konsolunda baş pervane kumandası, el telsizi ve onun yerleştirildiği ünite, B&C navigasyon cihazının 9 inçlik monitörü var. Bu monitörden B&C'nin Bavaria için geliştirdiği Naviop sistemi ile tekneyle ilgili birçok veriye ulaşıp bunları kontrol etmek mümkün. Hatta uygulamayı indirerek akıllı telefon ve tabletlerden de tüm sistem görüntülenip kontrol edilebiliyor. İskele dümen konsolunda da bu ekranın aynısından mevcut. İskelede ayrıca Fusion ses siteminin kumandası da var.

Hem sancakta hem iskelede dümenin yanında birer tanesi elektrikli olmak üzere ikişer vinç var.

Kokpitteki oturma ve yeme alanı; merkezde, karşılıklı iki U biçimli bank ve bankların önünde iki tik masadan oluşuyor. Elektrikli kumanda ile boyları ayarlanabilen bu masalar sayesinde kokpitte iki büyük güneşlenme yatağı da elde edilebiliyor.

Bu kokpit yerleşimi teknenin diğer versiyonlarında değişebiliyor. C serisindeki tüm teknelerde üç versiyon bulunuyor; Holiday, Style ve Ambition. Holiday versiyonu en basit donanımla genelde charter için donatılmış tekneler. Test teknemiz olan Style tam bir owner modeli. Yani daha lüks ve konfora yönelik donanıma sahip. Ambition modeli ise yarış için donatılmış, performans cruiser modeli. Holiday ve Ambition'da tek kokpit masası var ve Ambition'da yarış için bu masa çıkarılabilir tasarlanmış.

Biz test esnasında çıkarıp limana bıraktığımız için fotoğraflarda görülmüyor ancak kokpit oturma alanı ve dümen bölümü opsiyon olarak sunulan sprayhood ve bimini ile gölge bir ortama sahip olabiliyor.

Ön güverteye hem sancak hem iskele yan güvertelerden düz bir yürüyüş ile rahatça geçilebiliyor. Test teknesinde tüm güverte tikle kaplı ama bu opsiyon olarak sunuluyor. Düz güverte (flush deck) tasarımı tekneye ekstra bir şıklık kattığı gibi ön tarafta iki ayrı alanda güneşlenme bölümü yaratılmasına da olanak tanımış. Birisi ana yelkenin altında salonun üzerine denk gelen üst bina üzerinde, diğeri de ön güvertede başüstünde ana kamara üzerinde. Böylece kokpitteki yatağa dönüşen masaları da düşünürsek dört ayrı güneşlenme alanı yaratılmış ki 50 feet'lik bir yelkenli için gayet bonkörce denilebilir.

Başüstündeki güneşlenme minderlerinin altındaki iki heç dışında burunda da büyük bir cam kapak var ki burası da büyük bir depoya açılıyor. İstenirse burası, kendi tuvaleti, lavabosu olan bir mürettebat kamarasına dönüştürülebiliyor.

Salonda oturma grubu

75 METREKARELİK YAŞAM ALANI

Kokpitten güverte altına, dört basamaklı merdivenden inerek ulaşıyoruz. Bu merdivenin altı tüm yelkenlilerde olduğu gibi motor dairesine açılıyor ve C50'de standart olarak sunulan 80 beygirlik Yanmar Saildrive motora ev sahipliği yapıyor.

Salona girince genişlik ve ferahlık kendini hissettiriyor. Tavan yüksekliği 2,08 metre. Tavanda dört adet heç var. Sancak ve iskele boyunca uzun yan camlarla ek olarak salonun oturma bölümünde, hem sancak hem iskele alabandalar da ikişer adet büyük dikdörtgen pencereler ile aydınlık daha da fazla kendini hissettiriyor.

Mutfak salonun kıç tarafında iskeleye konumlandırılmış. U şeklinde tezgâhtan oluşan mutfakta yok yok. Fırını da olan üç gözlü gazlı ocak, mikrodalga fırın, 180 litrelik çekmeceli ve denrin donduruculu buzdolabı, ek olarak üstten açılır 110 litrelik bir buzdolabı ve hatta opsiyonel olarak sunulan bulaşık makinesi de var. Evden farksız olan mutfakta ocağın üzerindeki dolabın kapağından aspiratör bile çıkıyor. Mutfakta yeteri kadar dolap ve çekmece mevcut, zeminindeki

Salon

Ana kamara

Kıç iskele kamara

TV ünitesi ve harita masası

Kıç sancak kamara

kapakların altında ayrıca depolama alanlarıyla bir şaraplık da yer alıyor.

Bu teknenin içinde ceviz duvar kaplama ve karaağaç zemin parkesi kullanılmış. Dekorasyon için ceviz dışında, beyaz meşe ve maun gibi seçenekler de mevcut. Bavaria tekneyi kişiselleştirmenize olanak tanıyacak opsiyonlar sunuyor. Üç kamara ve üç banyoya sahip test teknesinde güverte altında 75 metrekarelik bir yaşam alanı var ve Bavaria tekneyi; üç, dört, beş ve altı kamaralı olarak tam 24 farklı yerleşimle sunuyor.

Kuzinenin karşısında, sancak yanda harita masası konumlandırılmış. Kokpitteki B&C monitörün aynısından burada da var. Sabit telsiz ünitesi, ses sisteminin ana kumandası ve elektrik/sigorta panosu da burada. Dokunmatik açılıp kapanan okuma lambaları da masaya şıklık katmış.

Kuzine ve harita masasını geçince, salondaki oturma dinlenme ve yemek alanına ulaşılıyor. Burada sancakta iki kişilik koltuk, iskelede ise yedi-sekiz kişilik U biçimli bir oturma grubu ve onun önünde de yemek masası var. Kanatlı masanın boyu ayarlanabiliyor ve oturma grubu iki kişilik yatağa dönüştürülebiliyor. Sancaktaki koltuğun sırtından yer alan asansörlü sistemli TV ünitesi ile salondaki lüks görünüm tamamlanıyor.

2 metreden fazla tavan yüksekliği, yan pencereler ve heçler ile salon ferah ve aydınlık görünüyor. Teknenin kamaralarında da aynı ferahlık hâkim.

Teknenin baş tarafı ana kamaraya ayrılmış. Kamaraya girişte 2,03 metrelik bir tavan ▶

yüksekliği var. Çift kişilik büyük yatak buruna doğru konumlandırılmış. Kamara girişinde sancaktaki kapı tuvalete, iskeledeki kapı banyoya açılıyor. Kıç tarafta aynalı bir makyaj masası, iskelede de büyük boy bir giysi dolabı var. Ayrıca alabandalar da dolap olarak değerlendirilmiş. Yeterli sayıda depolama alanı sağlanmış. Ana kamara da salon kadar aydınlık. Yatak üzerinde açılabilir iki heç, ayrıca kamara girişinde iki tavan penceresi ve sancak-iskele yanlardaki büyük yan pencerelerle oldukça aydınlık.

İki konuk kamarasıysa kıçta konumlandırılmış. Asimetrik yerleşime sahip kamaralardan iskeledekinde pencere önünde bir koridor bulunuyor ve yatak sancağa doğru yerleştirilmiş. Bu sayede hem yatak alanı büyütülebilmiş hem de odada hareket alanı genişletilmiş. Kamaranın kendine ait duş ve tuvaleti de iskele yana konumlandırılmış.

Sancak kamaranın da çift kişilik yatağı var ama burada yatak yanında koridor yok. Her iki kamara da yan camlar ve tavandaki heçe ek olarak kokpite bakan küçük pencerelerle yeterli derecede gün ışığı alıyor. Sancak kamaranın banyo ve tuvaleti iki ayrı kabinden oluşuyor ve bu banyoya salondan da erişim var. Salondan erişilen bölümünde yer alan duş kısmı tercihe göre iptal edilerek çamaşırhane olarak değerlendirilebiliyor.

RÜZGÂR AÇISI	GERÇEK RÜZGÂR HIZI	TEKNE HIZI
80°	5 knot	4,1 knot
70°	7,7 knot	6,74 knot
55°	8 knot	7,22 knot
60°	8,6 knot	7,7 knot
20°	10,8 knot	5,08 knot
135°	20,3 knot	8,0 knot
105°	21,5 knot	9,6 knot

Bir kişinin tek başına kullanabileceği şekilde tasarlanan ve donatılan Bavaria C50, denizciliğiyle de gezi sınıfında fark yaratan bir tekne.

Teknede sarma sistem ana yelken ve self tacking jib (ön yelken) var. Sarma sistem ana yelken ve self tacking jib standart olarak sunuluyor ama istenmez ise cenova arabalarıyla birlikte, jib yerine cenova da tercih edilebiliyor. Bu arada cenovanın tamburu güvertenin altından geçiyor. Bu sayede daha büyük yelken alanı kullanılabiliyor. Ön tarafa bowsprit için yer de mevcut.

C50, dümencinin tek başına, oturduğu yerden kullanılabileceği bir model. Yeni nesil yelkenlilerde tercih edilen elektrikli vinçlerin dümenin yanında olması, self tacking jib ve sarma sistemleri ile kolay kullanılan ve kolayca trim edilebilen bir yelkenli.

SEYİR PERFORMANSI

Tekneyi detaylı şekilde inceledikten sonra marinadan ayrılarak, yılın neredeyse her günü rüzgârını esirgemeyen Alaçatı açıklarında test seyrine çıkıyoruz. Ne yazık ki nadir görülen rüzgârsız bir güne denk geliyoruz. Ama açıkta 7-9 knot, sağanaklarda 10-11 knot esen rüzgârı bulunca keyfimiz yerine geliyor.

Tüm C serisi gibi vakum infüzyon tekniği ile vinilesterden üretilen C50'de yüzde 20 daha hafif ve mukavemetli bir gövde elde edilmiş. Bu hafiflik ve Pulse Yacht Design'ın yarattığı gövde altı formu sayesinde hafif havada bile yelkenle yol alabilen bir tekne ortaya çıkmış. Biz de 5 knot esen havada 4 knot ile teknenin yürüdüğünü gördük. Çift dümenli ve tek dümen palalı C50, iyi dümen dinliyor. Biz en çok 60 dereceden esen 9 knot'lık gerçek rüzgarda 8 knot hızı yakaladık ama Alaçatı da bizden önceki ve sonraki günlerde yapılan seyirlerde elde edilen test verilerini yukarıdaki tabloda görebilirsiniz.

BAVARIA C50

Tam boy 15,99 m	**Ağırlık (boş)** 15.490 kg	**Su tankı** 650 lt
Gövde boyu 14,99m	**Balast** 4.500 kg	**Yelken alanı** 147 m²
Su hattı boyu 14,75 m	**Motor** 80 bg Yanmar	**Ana yelken** 83 m²
Genişlik 5,05 m	**Yakıt tankı** 250 lt	**İletişim** www.gena-yacht.com
Su çekimi 2,30 m/1,85 m/2,70 m		

Some call us obsessive,
Others call us **FAIRLINE**

SQUADRON 53

FAIRLINE
TURKEY
KARINA MARINE GROUP
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul Tel: +90 212 560 40 04
info@karina.com.tr www.karina.com.tr

"Sanlorenzo yakın gelecekte de çok konuşulacak"

MURAT BEKİROĞLU

24 metre üzeri segmentte dünyanın en çok tekne üreten tersanelerinden Sanlorenzo, 60'ıncı yılını kutluyor. Her yıl yeni modeller suya indirerek pazardaki başarı grafiğini sürekli yükselten İtalyan tersane, var olan yatırımlarına yenilerini ekleyerek yeni modeller çıkarmaya devam ediyor.

Röportaj EYÜP ÖZEL
Fotoğraflar SANLORENZO ARŞİVİ

Kişiye özel lüks yatlar üreten İtalyan Sanlorenzo 5-6 Mayıs'ta La Spezia'daki süperyat tersanesinde düzenlenen Sanlorenzo Elite Days etkinliğinde 60'ıncı yılını kutladı. 1958 yılında kurulan tersane 60 yılda 750'den fazla megayatı suya indirdi. 50 metre üzeri segmentte ise bugüne kadar 21 süperyat inşa etti. Bu rakamlarla her yıl dünya sıralamasında ilk iüçte yer alan tersane 2005'te 40 milyon Euro olan cirosunu bu yıl 300 milyon Euro'nun üzerine çıkardı.

İtalya'da La Spezia, Ameglia, Viareggio ve Massa'daki tersanelerinde üretim yapan Sanlorenzo, önümüzdeki iki yıl içerisinde yeni üretim kapasitesi ve ürünler için 60 milyon Euro'luk yatırıma başladığını da duyurdu.

Planing yatlardan oluşan SL serisi ile 78-118 feet aralığında, yarı deplasman modeller olan SD serisinde 92-126 feet aralığında üretim yapan tersane şimdi de Crossover denilen, yeni hızlı deplasman serisi SX'i yarattı. 40 metre üzeri süperyat segmentinde de 40-62 metre aralığında 12 modeli olan marka 60. yılını kutladığı etkinlikte en yeni süperyatı 500EXP'nin de suya indirilme törenini gerçekleştirdi. Bu yıl Dünya Süperyat Ödülleri'nde yılın yatı seçilen 460EXP'nin geliştirilmiş versiyonu olan 47 metrelik megayatın dışında Elite Days'de dünyanın ilk asimetrik yatı SL102 ve yepyeni bir yat konsepti olan SX serisinde 88'in ardından bir küçük model olan SX72'inin de tanıtımı yapıldı.

Sanlorenzo'daki bu gelişmler Türkiye'den de yakından takip ediliyor. 30 Sanlorenzo yatı Türkiye sularında ve Türkiye marka için önemli pazarların başında geliyor. Eylül 2011'den bu yana markanın Türkiye temsilciliğini yürüten Trio Deniz'in Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu ile 60'ıncı yılını kutlayan Sanlorenzo'yu konuşmak için bir araya geldik.

TERCİH SEBEBİ

Sanlorenzo ile iş birlikteliğiniz nasıl başladı?

2000'li yılların sonuna kadar Türkiye'ye teslim edilen Sanlorenzo sayısı bir elin parmaklarını geçmeyecek kadar azdı. Fakat sayıları az da olsa Sanlorenzo'ları Türkiye'nin en köklü ve denizci aileleri tercih etmişti. 2011 yılında Sanlorenzo yeni pazar arayışındayken Türkiye'yi daha ciddi bir şekilde gündemine aldı. Derin bir piyasa araştırması yapan İtalyan firma Türkiye'de markayı en güçlü şekilde teslim edecek partner olarak Trio Deniz'i tercih etti. Trio Deniz'in kaliteli hizmet ve güçlü satış sonrası hizmet anlayışıyla, Sanlorenzo'nun kişiye özel üretim felsefesi çok iyi eşleşti ve marka Türkiye'de en fazla tercih edilen megayatlardan birisi oldu.

İlk sattığınız tekne hangisiydi?

Sanlorenzo'nun sahibi ve CEO'su Massimo Perotti ile Eylül 2011'de Cannes Yachting Festival'de el sıkışmamızın hemen ardından Trio'dan daha önce dört farklı motoryat alan çok değerli bir büyüğümüzden Sanlorenzo SL 72 siparişi aldık ve kendisine özel olarak üretilen yatını 2012 yazında Türk sularında teslim ettik. 2012'de bir Sanlorenzo SL 72 ve Sanlorenzo SD 122'yi de Türkiye'deki sahiplerine teslim ettik. Bu kadar hızlı bir başlangıç yapınca da tersane ile çok kısa bir sürede çok sağlam bir ilişki kurduk. Daha sonraki yıllarda satışlarımız artarak devam etti. Şu an Türkiye, Sanlorenzo'nun en önemli pazarlarından bir tanesi haline gelirken, Sanlorenzo tersanesi sahibi Massimo Perotti de benim çok değer verdiğim bir aile dostum oldu.

Sanlorenzo markasını siz nasıl tarif ediyorsunuz?

Kaliteli, seri olarak üretilmiş, iyi marka bir takım elbiseden aldığınız hissiyatla işinin üstadı haute couture bir terzinin sizin için özel olarak tasarladığı ve diktiği bir takım elbiseden aldığınız hissiyat arasındaki fark, Sanlorenzo'nun farkına karşılık geliyor. Sanlorenzo, bir yılda imal ettiği 24-64 metre arasındaki yaklaşık 40 farklı yatın hepsini kişiye özel üretiyor. Yatçılar, Sanlorenzo marka değerini taşıyan ve dış görüntüsü Sanlorenzo ile özdeşleşen yatlar alırken, iç mekânları tamamen kendilerine özgü hale getirebiliyorlar. Dordoni, Citterio, Lissoni gibi dünyanın en önemli tasarımcılarının farklı Sanlorenzolar tasarlamış olması da bu kendine özgülüğün en büyük kanıtı. Sanlorenzo, özgün bir duruşu olan bir marka. Ürettiği yatları bir sanat eseri olarak gören bu nedenle kendi özel organizasyonları dışında yalnızca Venedik Bienali, Miami Art Basel, Milano Trianeli gibi sanat organizasyonlarında yer alıyor.

Marka algısı için neler yaptınız?

Sanlorenzo, Türkiye'nin yat kültürüne hâkim, önde gelen aileleri arasında bilinen bir markaydı ama piyasadaki genel bilinirliği çok yüksek değildi. 2012'den bu yana Türkiye'de Sanlorenzo'nun olmadığı herhangi bir teknecilik fuarı olmadı. Yurtdışındaki her fuarda da Türk misafirlerimizi Sanlorenzo stantlarında ağırladık. Markanın dünyanın dört bir yanında yaptığı özel organizasyonlara Türk tekne severlerini davet ettik ve birçok müşterimizi henüz bir Sanlorenzo sahibi olmadan bile Sanlorenzo dünyasıyla tanıştırdık. Trio Deniz'in en güçlü yanı olan satış sonrası altyapısını Sanlorenzo sahiplerinin hizmetine sunduk. Sipariş edilen bir Sanlorenzo, üretimdeyken, tüm üretim sürecini yat sahibiyle takip eden bir proje mühendisi görevlendirdik. Megayatlarda kaptan çok önemlidir. 2017'de Türkiye'deki tüm Sanlorenzo kaptanlarını ilk defa Trio'nun girişimiyle düzenlenen Sanlorenzo Captain's Academy organizasyonuyla İtalya'da bir hafta boyunca misafir ettik. Bu sürede Türkiye'den giden Sanlorenzo kaptanları mekanik sistemlerde sorun çözmeden, navigasyona, yatak düzeninden, yemek sunumuna kadar birçok eğitim ve seminere katıldılar ve sertifikalarını aldılar. ▶

5-6 Mayıs'ta İtalya La Spezia'daki tersanede düzenlenen etkinlikte yeni 500EXP de suya indirildi (üstte).

Murat Bekiroğlu

SL102

Sanlorenzo'nun, dünyada bir ilk dediği asimetrik tasarımlı yatı SL102, Eylül'de Cannes'da sergilenecek (solda). SX serisinin yeni üyesi SX72 (altta).

SX72

30 SANLORENZO TÜRKİYE SULARINDA

Markanın bugünkü konumunu değerlendirebilir misiniz?

Sanlorenzo ciro olarak 2005'te 40 milyon Euro'dayken bu yıl 300 milyon Euro'yu aşmış durumda. Geride bıraktığımız global krizden hiçbir işçisini işten çıkarmadan aksine iş gücünü büyüterek çıkmış bir tersane. 60 yıllık geçmişinde 750'den fazla megayat üretip teslim etmiş. Sanlorenzo, 40 metre ve üzeri yatları temsil eden süperyat ürün gamında ise bugüne kadar 21 adet yatın üretimini gerçekleştirdi. Tamamı İtalya'da olan La Spezia, Ameglia, Viareggio ve Massa'daki tersanelerinde üretim yapan marka yükselen talebi karşılamak için önümüzdeki iki yıl içerisinde yeni üretim kapasitesi ve ürünler için 60 milyon Euro'luk yatırıma başlamış durumda.

Türkiye'de kaç Sanlorenzo yatı var?

Türkiye'deki Sanlorenzo filosu bu yaz itibarıyla 30 tekneye ulaşacak. Ama benim bu rakamdan çok daha fazla önemsediğim ve gurur duyduğum başka bir istatistik var. 2018'de siparişini aldığımız üç farklı Sanlorenzo'yu da (SL78, SL86, SL118) hâlihazırda Sanlorenzo sahibi olan eski müşterilerimize teslim ediyoruz ve edeceğiz. Yani bu seneki satışlarımızın yüzde 100'ü tekrar eden satış. Bu da hizmet ve teknik servis olarak doğru yolda olduğumuzu ve marka sadakatinin ne kadar yüksek olduğunu gösteriyor. Bir diğer önemli veri de şu ki, bizim bugüne kadar Sanlorenzo sattığımız hiçbir tekne sahibi Sanlorenzo'sunu değiştirip başka bir marka megayata binmedi. Yani, Sanlorenzo bir tutku.

Tekne sahiplerine ne gibi hizmetler veriyorsunuz?

Tekne sahipleriyle ilişkimiz siparişten çok önce başlıyor. Çoğuyla tekne siparişinden aylar önce Sanlorenzo dünyasına özel organizasyonlarda adım atıyoruz. Sanlorenzo'nun felsefesi ve değerlerine hâkim olan tekne sahibini siparişteki hukuki süreçten üretimdeki proje yönetimi sürecine kadar tamamen destekliyoruz. Yatın üretim ve kabul surveyini, Türkiye'ye ulaşımının planlanmasını ve en önemlisi tekne mürettebatının, kaptandan şefe kadar, işe alım süreçlerini yönetiyoruz. Türkiye'deki marina bağlama, yakıt alımı, genel bakım ve sezon bakımlarını yapıyoruz. Yat sahibi yatını değiştirmek istediğinde de ikinci el pazarında satışını sağlıyoruz veya yeni yatı gelmeden eskisini takasa alıyoruz. Kısacası, tekne alımından önce başlayan ve yıllarca devam eden, emek, yatırım, vizyon, finansal altyapı gerektiren uzun bir süreci tek elden yönetiyoruz.

YENİ SANAT DİREKTÖRÜ PİERO LİSSONİ

Sanlorenzo'da gelecekte neler olacak?

Sanlorenzo, megayat endüstrisinde birçok ilke imza atan bir marka. 10 yıl önce Alloy 40'ta ilk açılan balkonu yapan, yeni SX serisiyle sektöre yeni bir yat kategorisi armağan eden, Explorer serisi ile elegan süperyat konseptiyle sert ve denizci explorer tipi deniz aracı konseptini birleştiren ilerici bir firma. Sanlorenzo, 2018'de de birkaç yeniliğe daha imza atacak. Dünyanın ilk asimetrik megayatı olan SL102 Eylül ayındaki Cannes Yachting Festival'de yat severlere sunulacak. Aynı fuarda, devrimci SX serisinin en yeni ve en küçük modeli SX72'de ilk defa denizde olacak. Markanın vizyonunu oluşturan Massimo Perotti'nin, BMW tasarımcısı efsane isim Chris Bangle ile yaptığı konsept çalışmaları ve tersanenin yeni Sanat Direktörü ünlü tasarımcı Piero Lissoni'nin katacağı ivmeyle Sanlorenzo yakın gelecekte de çok konuşulacak ve bizim endüstrimizde devrim olarak anılacak işlere imza atacak.

Trio'nun gelecek planları nedir?

Biz de hizmet altyapımızı daha da güçlendirmek için İstanbul ve Bodrum'daki yapılanmamızı Göcek'e de götürmeye karar verdik. Trio Göcek, 2018 yazı ortasında yeni merkezi, yöneticisi ve personeliyle hizmet vermeye başlayacak. Şubat 2019'daki CNR Avrasya Boat Show'da Sanlorenzo SL86'yı sergilemek için hazırlıklarımızı yaptık. SL86, Türkiye'de kapalı alanda sergilenmiş en büyük yat olacak. Ayrıca, artan global talebi ve yeni yat bekleme sürelerini hesaba katarak, SX72'yi en kısa sürede Türk yatseverlerle buluşturabilmek için gerekli stok siparişlerimizi de açtık.

TRİO'DAN YENİ YATIRIMLAR

Sanlorenzo dışında Alman Hanse ve Moody, Amerikalı Bayliner, Fransız Jeanneau ve Prestige gibi markaların Türkiye distribütörlüğünü yapan Trio Deniz bu ay itibarıyla dünyaca ünlü RIB markası İtalyan Sacs'ın da temsilciliğini aldı. İstanbul Pendik Marina'da bulunan merkez ofisi ve VIP iskelesi, Bodrum Milta Marina'daki servis merkezi ile hizmet veren Tiro Deniz, İstanbul ve Bodrum'daki yapılanmasını Göcek'e de taşıyor. Trio Göcek, 2018 yazı ortasında yeni merkezi, yöneticisi ve personeliyle hizmet vermeye başlayacak.

A no compromise concept...

63

EXCLUSIVE

DUFOUR YACHTS

GRAND LARGE 310 - YENİ 360 - 382 - YENİ 390 - 412 - YENİ 430 - 460 - 520 **EXCLUSIVE** 56 - **63** **PERFORMANCE** 36

TUR MARIN

TUR MARİN TUR_MARİN

İhsan Aksoy Sokak Fulya 2 Apt. 10/4 Çamlık
Etiler - İstanbul T: 0212 257 02 03
info@turmarin.com.tr - www.turmarin.com.tr

Motoryat tasarımında DEVRİM

Sanlorenzo yeni modeli SX88 ile sektördeki inovatif kimliğini bir kez daha kararlı bir şekilde ortaya koyuyor. Orijinal tasarımlarıyla global yatçılığa akıllı, rasyonel ve pratik modeller kazandıran markanın yeni "crossover" konsepti dünyada yankı uyandırdı. Bu konseptin ilk modeli olan SX88 geleneksel Sanlorenzo gücünü, farkını ve zarafetini tüm özellikleriyle yansıtıyor ve iddialı bir serinin açılışını yapıyor.

Yazı AYÇA GÜÇLÜTEN
Fotoğraflar SANLORENZO YACHTS ARŞİVİ

Sanlorenzo SX88

Fütüristik, görkemli, şık... SX88 için ilk bakışta sarf edilecek nitelemelerden sadece birkaçı. Zamana meydan okuyan çizgiler yaratarak, gövdedeki güce performans ve teknoloji özellikleri dahil ederek farklı olanı sunmayı ilke edinen markanın yenilikçi tasarım anlayışında hep bir adım daha ileri gittiğini görüyoruz. Sanlorenzo SX88, yeni "crossover (hızlı deplasman)" serisinin ilk modeli. Kompakt explorer tipi bir motoryat, aynı zamanda sportif bir flybridge model. Dünya lansmanı 2017 Cannes Yachting Festival'de gerçekleştirilen yatın dahil olduğu seriye bu yıl ve 2019'da yeni modeller katılacağı da duyuruldu. ▶

Boy 26,7 m
En 7,20 m
Fiyat
5.200.000 Euro
Teslim tarihi
Nisan 2019

Garaj, beach club ve spor aktivite alanının genişliği SX88'in öne çıkan özelliklerinden biri.

AKILLI, HACİMLİ, HIZLI

Sanlorenzo SX88'i özgün ve özel kılan pek çok yeni özellik mevcut. Aslında birçoğu marka için de birer ilk. GRP gövde ve karbonfiber üst yapıdan inşa edilen motoryatın yarı deplasman gövdesi Wageningen (Hollanda)'da farklı hız aralıklarında performansı optimize etmek için test edildi ve azami 23 knot hıza ulaşıldı.

Genişlik SX88'in belki de gizli adı. Ferah tutulmuş açık alanların ve çok sayıda camlı yüzeyin elbette akılcı bir sebebi var; yatın iç ve dış alanlarında etkili ve optimize edilmiş bağlantıların olması SX88'in sahibinin tüm ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde kurgulandığını apaçık anlatıyor. Normalde biçim ve fonksiyon arasında kurulan zor ilişkiyi SX88 tasarımcıları başarıyla kurmuşlar. Garaj, beach club ve spor aktivite olarak değerlendirmek amacıyla hayli geniş tasarlanan kıç taraf öne çıkan alanlardan biri. 5 metrelik tender ve beraberinde bir jetski'nin sığabildiği açık kıç yapısı, tasarımcı Officina Italiana Design'ın markaya yeni kattığı unsurların başında geliyor. Geriye yatık ön camlar ve öne doğru gelen üst yapı ise, SX88'e explorer yat estetiği katıyor. ▶

SX88'in tasarım dilinin merkezinde "açık alan" teması yer alıyor. İç ve dış mekânlar arasında kurulan denge gövdedeki çizgilerle uyum içinde.

FOUNTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

NEW ASTREA 42

The New Astréa 42 is distinguished by its abundance of natural light,energetic lines, elegant living spaces and unparalleled comfort,while delivering sheer pleasure underway. This new catamaran promises every leg of your travels will be memorable.

Share your emotions

2019 model

2018 fiyatları ile sipariş için son günler

40 / **YENİ 42** / 44 / 47 / 50 / 58 / YENİ 67

TUR MARIN

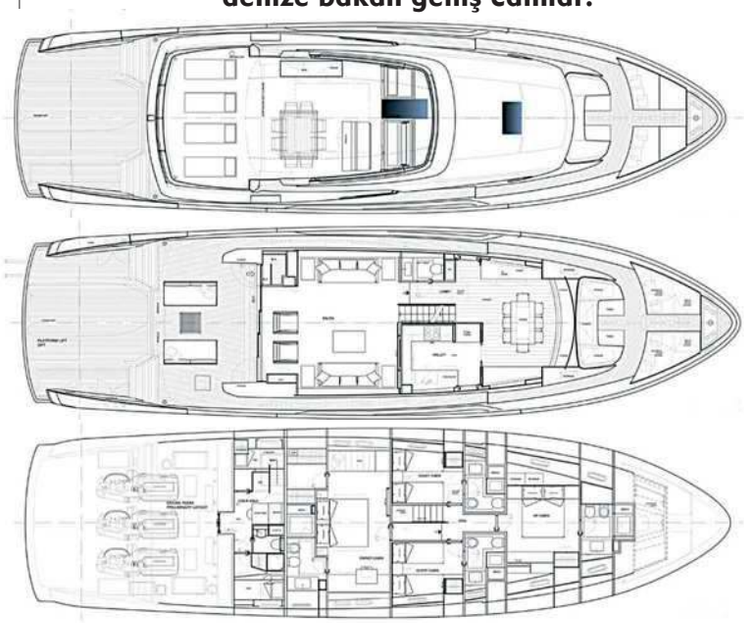
TUR MARİN TUR_MARİN

İhsan Aksoy Sokak Fulya 2 Apt. 10/4 Çamlık
Etiler - İstanbul T: 0212 257 02 03
info@turmarin.com.tr - www.turmarin.com.tr

AMBİYANSIN SIRLARI

Sanlorenzo SX88'in genelinde hâkim olan rafine ve şık ambiyansa dokunuşlarıyla imza atanlar şüphesiz önemli. İç mekânlarda Piero Lissoni adı var. Lissoni ve dış tasarımda Lou Codega işbirliğinin senkronize olarak başarılı sonuçlar doğurduğu ortada. Aslında firmanın tasarım dilinde de başka bir yolculuğa çıktığını görüyoruz; çok boyutlu, derin ve üst düzey. Lissoni ve ekibinin zeminden tavana camla kaplı tasarladığı salonda sunduğu panoramik manzaraya bakıldığında da bu dilin kodları anlaşılabilir.

Sanlorenzo SX882'n iç tasarımcısı Pierre Lissoni, model için çok basit bir fikirden yola çıkmış: Açık alanlı bir yat yaratmak. Bu fikrini de tamamen yenilikçi çözümlerle hayata geçirmiş. Başta kıça devamlılık arz eden akışkan bir dizilimle açık mutfak, hemen yanında yemek alanı, aralarında hiçbir kesinti olmayan iç ve dış mekânlardan oluşan yaşam alanı ve elbette denize bakan geniş camlar.



SX 88

Tam boy 26.70 m	**Maksimum hız** 23 knot	**Mürettebat sayısı** 3 kişi
En 7,20 m	**Yakıt tankı kapasitesi** 9.300 lt	**İletişim** www.triodeniz.com
Su çekimi 1,70 m	**Misafir sayısı** 8 kişi	
Motor 3xIPS 1050 Volvo (800 HP)		

HER HAVANIN TEKNESİ

Dış hatları Officina Italiana Design imzalı SX88'in denize dayanıklı yüksek pruvasından kıç tarafa doğru alçalan profili, yatın kütlesel olarak akışkanlığını sağlıyor. Bu özellik ona sadece etkileyici bir görünüm kazandırmakla kalmıyor, her türlü hava koşuluna uyum sağlayan bir deniz aracı niteliği veriyor. Üstyapı çok geniş camlı yüzeylerle vurgulanıyor ve koyu ton tercihi görünüşte denge sağlayıcı çözümlerden biri olarak karşımıza çıkıyor.

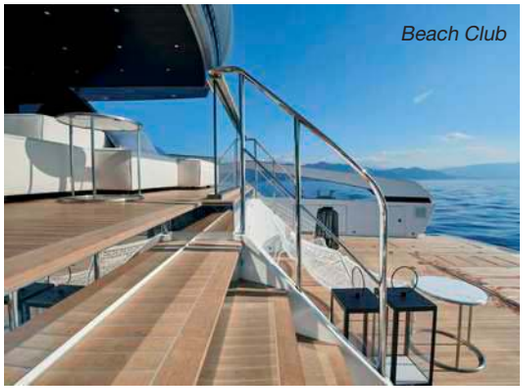
SÜPERYAT ÖZELLİKLERİ

Yatın tasarım ve donanım olarak 'süperyat' özellikleri taşıdığı görülüyor. Ayrıca kumanda mahallinin üst güvertede yer alması ve flybridge'in rüzgârlıkla (ve yan koruma camlarıyla) korunması da belli ki modelin içinde bulunduğu "crossover" temanın yenilikçi ve çarpıcı ayrıcalıklarından sadece bazıları bunlar. SX88'in 'süperyat' niteliklerinden söz etmişken, salonun önünde ana güvertede ayrılan geniş alandan bahsetmek gerek. Burası yatın sahibi için kamara olarak değerlendirilebileceği gibi çok fonksiyonlu bir açık alan olarak da kullanılabilir. Daha evvel 27 metrelik yatta görülmemiş bir diğer özellik ise, ana güvertenin baştan kıça yayılım gösteren ferah bir alan olması. Ana güvertenin önündeki kısım tam donanımlı ve dinlenme-yaşam amaçlı tasarlanmış. L biçimli oturma grupları, sehpalar, güneşlenme alanı... Tüm bunların bu boyda bir teknede bir araya getirilmesi gerçekten ayırt edici bir niteliğe daha yol açıyor.

BELGELİ ÇEVRECİ

Sanlorenzo'nun yeni serisinde çevre konusunda sergilediği tutum ve benimsediği uygulama da emsal olarak kabul edilebileceğinden kayda değer. Öncelikle SX88'in yapımında kullanılan malzemeler sürdürülebilir çevreyle uyum içinde olanlar arasından seçilmiş. Ayrıca etkili termal izolasyon sağlayan yeni yalıtımlı camlar, yüksek güçte lityum pillerle çalışan aydınlatma teknolojileri, düşük tüketimli sistemler de cabası. Bütün bu donanım ve servisler 4 ila

Üst güverte


Beach Club

Üst güverte

Misafir kamarası

Master kamaranın banyosu

8 saat boyunca "sıfır emisyon" ile SX88'de kullanımda. Çevreciliği nedeniyle de Rina tarafından Green Class belgesine layık bulunmuş bir yat olduğunu da ekleyelim buraya.

Sanlorenzo SX88, üç farklı düzenle piyasaya sunuluyor. Bu seçeneklerde yat sahibinin süiti ana güvertede, ön tarafta veya alt güvertede gövdenin merkezinde konumlandırılıyor. SX88'e özellikle yeni nesil denizcilerin ilgi gösterdiği konuşuluyor.

Master kamara

Yazı MELDA ONBAŞYAN, meldaonb@gmail.com
Fotoğraflar GIULIANO SARGENTINI

Perini Navi'nin 60 metrelik alüminyum ketch'i Seven, Ron Holland'ın gövde tasarımı ve Dante O. Benini Architects & Partners imzalı iç mekân dizaynıyla genlerindeki İtalyan kalitesini ve gücünü yansıtıyor. Tersanenin bugüne kadar ürettiği en büyük yelkenlilerden biri olan Seven, alüminyum gövdesi, 2 bin metrekareyi aşan yelken alanı ve konforlu yaşam alanlarıyla lüks yaşamı denizlere taşıyor.

İtalyan Perini Navi'nin suya indirdiği 62. yat olan Seven, ilk kez Monaco Yacht Show 2017'de tanıtıldı. Alüminyum gövdeli ketch, tersanenin Seahawk ve Perseus 3 isimli aynı serinin üyeleri 60 metrelik yelkenlilerinden sonra gemi mühendisi Ron Holland ile yaptığı üçüncü işbirliğinin sonucu. 60 metre boyunda ve 11,40 metre genişliğinde olan Seven ismini, sahibi İtalyan iş adamı Ennio Dorris'in çok sevdiği yedi torunundan alıyor. Onun için dünyadaki en değerli yedi kişi Seven'da buluşarak yelken açıyor. ▶

İtalyan sevgili

seven

AİLE BOYU YELKEN KEYFİ

Yat sahibi Ennio Dorris, Seven'ı şöyle anlatıyor: "Yelken yapmak, bizde ailemizi bir araya getiren ortak bir tutku ve gelenek. Perini Navi'yi sevmemin sebebine gelirsek doğayla, denizin büyüsüyle, saçlarımızı okşayan rüzgâr ve dalgalarla bu kadar yakın bir ilişki kurmamızı sağlarken şehirdeki yaşam konforumuzdan da ödün vermememizi sağlaması diyebilirim. Seven, basit bir tekne değil; içindeyken İtalyan tasarım kalitesini her detayında size hissettiren güvenli, konforlu ve performans sahibi bir yaşam alanı. İtalyan sanatı, zanaatı, yaratıcılığı ve estetik anlayışının vücut bulmuş hali. Perini Navi, size bu İtalyan gücünü hissettiriyor." ▶

Seven, Panamax marka alüminyum 62 ve 52 metre yüksekliğinde iki yelken direği, minimal bir çizgide tasarlanan alüminyum gövdesiyle dikkat çekici bir görüntü sergiliyor.

FOUNTAINE PAJOT
MOTOR YACHTS

Widen your horizons

2019
model

2018 fiyatları ile
sipariş için son günler

MY 44

She features the room of a 50′ power boat in a compact 44′ package. Easier to handle with Volvo IP single stick control drives. The catamaran hull form offers way better fuel economy, a good turn of speed.

MY 37 / YENİ MY 40 / **MY 44** / YENİ MY 68

TUR MARIN

TUR MARİN TUR_MARİN

İhsan Aksoy Sokak Fulya 2 Apt. 10/4 Çamlık
Etiler - İstanbul T: 0212 257 02 03
info@turmarin.com.tr - www.turmarin.com.tr

Ana güverte havuzluğu

YALIN TASARIM KURGUSU

Milano merkezli tasarım ofisi Dante O. Benini Architects & Partners imzalı iç tasarımıyla dikkat çeken Seven'da altı süitte 12 kişi ağırlanabiliyor. Açık renkli Amerikan çınar ağacı dokusu ve benzer renklerde tekstillerle giyinerek yalın bir kurguya kavuşan Seven'da konfor ön planda. Mimarlık ve tasarımın sadece güzellik ve estetik üzerine kurulu olmaması gerektiğini savunan tasarımcı Dante Benini, mekânı kullanan insanların hayatını kolaylaştıracak çözümler sunmak gerektiğini düşünüyor. Mimarlık ve yat tasarımında da aynı kriterler çerçevesinde planlama yapan tasarımcı, teknolojik yenilikleri de mutlaka tasarımına adapte ediyor. Bu teknoloji ve fonksiyon tutkusu sayesinde Seven, Boat International Design Awards yarışmasında "En iyi aydınlatma tasarımı" dalında ödül kazandı. Yat açık renkli dekorasyonu ve cam cephelerinden içeri dolan güneş ışığı sayesinde ferah bir atmosfer kazanırken, akşamları dim edilebilen aydınlatma kurgusuyla da farklı senaryolar yaratılmasına imkân tanıyor.▶

"En iyi aydınlatma tasarımı" dalında ödül kazanan Seven, keyifli açık ve kapalı yaşam alanlarıyla tam bir Akdenizli.

Ana güverte salonu

FOUNTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

NEW 67

The pleasures of a Flagship;

The comfort afforded by her exceptionally large flybridge is second to none, while her forward cockpit with room for a jacuzzi reflects a lifestyle worthy of the finest homes.You will fall in love with the catamaran yacht NEW 67's stunning interior, which features softer and more assymentrical lines that emulate the latest in contemporary design.

Share your emotions

2019 model

2018 fiyatları ile sipariş için son günler

40 / YENİ 42 / 44 / 47 / 50 / 58 / **YENİ 67**

TUR MARIN

TUR MARIN TUR_MARIN

İhsan Aksoy Sokak Fulya 2 Apt. 10/4 Çamlık
Etiler - İstanbul T: 0212 257 02 03
info@turmarin.com.tr - www.turmarin.com.tr

Deri, ahşap, cam ve ayna gibi şık malzemelerin beyazdan beje uzanan açık bir renk skalasında buluştuğu salon, tavandaki ayna detayı sayesinde ferahlatıcı bir etki kazanıyor.

Salon

Yemek bölümü

Ana güvertenin ailenin buluştuğu bir sosyalleşme alanı olarak tasarlandığı Seven'da, salon üç bölüme ayrılıyor: Lounge, yemek ve TV alanı.

ÜÇ GÜVERTEDE MAKSİMUM KONFOR

Ana güvertenin ailenin buluştuğu bir sosyalleşme alanı olarak tasarlandığı Seven'da alt güverte altı adet süite ayrılıyor. Bridge ise çift dümenli kokpit ve güneşlenme alanı olarak planlanmış. Ana güvertede kıçta gölgelik bir oturma alanı ve 12 kişilik yemek alanı bulunuyor. İçeri girildiğinde açık renkli doğal dokular sayesinde yalın ve hafifletici bir dekorasyon etrafınızı sarıyor. Karşılıklı konumlanmış iki kanepe ailenin uzun sohbetlerine sahne oluyor. Yemek alanı denizi içeri yansıtan ayna duvarıyla keyfi sürdürüyor. Özel olarak tasarlanan kıvrımlı hatlarda mobilyalar içerideki dingin atmosferi destekliyor.
Alt güvertedeki yatak odalarında ailenin tüm konfor ihtiyacını karşılayacak bir kurgu hissediliyor. Kıçtaki geniş beach club ve sancak tarafından hidrolik açılan yüzme platformu deniz keyfini artırıyor. ▶

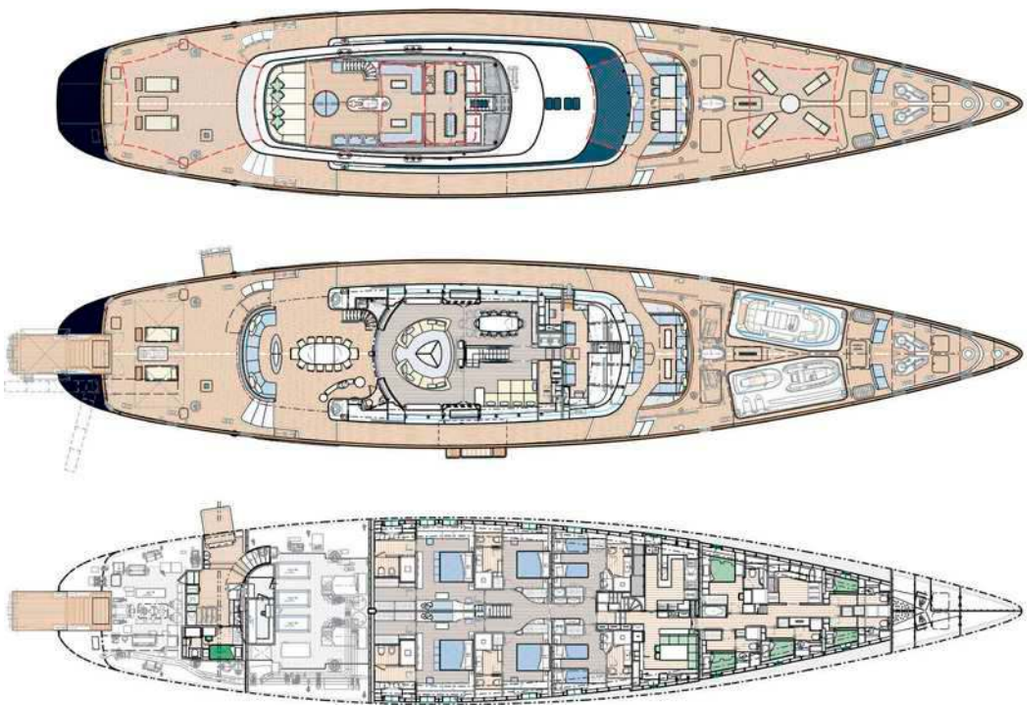
Seven'ın suya indirilme anı.

Ana kamara

ÜSTÜN PERFORMANS

Perini Navi Ceo'su Lamberto Tacoli'nin "Tekne sahibiyle güçlü bir sinerji içinde çalıştığımız bu proje tersanemiz için büyük bir başarı ve gurur kaynağı. Yelken tutkunu ailenin ihtiyaçlarına cevap verebildiğimiz ve onları memnun ettiğimiz için biz de çok mutluyuz. Ayrıca bu yat, Tabacchi ailesinin tersanemize ortak olmasından sonra suya indirdiğimiz ilk proje olduğu için bizim için ayrı bir önem taşıyor" diyerek anlattığı Seven, alüminyum gövdesinde birçok yeniliği de barındırıyor. 62 ve 52 metrelik iki Panamax marka alüminyum yelken direği, karbon fiber arma donanımı ve 2 bin metrekareyi aşan yelken alanı ile görkemli bir görünüme kavuşuyor. Hidrolik salması 12,30 metreden, 4,30 metreye çekilebilen yat, sığ denizleri keşfetmek için de imkân sunuyor.

58,60 metre su hattı boyu, 11,40 metre genişliğiyle dünyadaki en büyük alüminyum gövdeli yelkenlilerden biri olan Seven, iki adet 2.000 beygirlik MTU dizel motorla donatılmış. Seyirde 12,50 knot, maksimumda ise 15 knot hıza ulaşıyor. 47.100 litrelik yakıt kapasitesi ile seyir hızında 3.600 deniz mili menzile erişiyor. Üstün bir yelken performansına sahip olan tekneye yerleştirilen sensörler sayesinde tüm jib, tacking ve furling sistemleri, yelken özellikleri ve seyir performansını dijital göstergelerden takip etmeyi mümkün hale getiriyor. Kolaylaştırılan kumanda sayesinde aile boyu yelken keyfi Seven'ın en önemli özelliklerinden biri.



Ana kamaranın oturma bölümü

Güvertede, kokpit önüne yerleştirilen oturma alanı sürgülü cam kapılarla aynı seviyedeki salona bağlanıyor.

SEVEN

Tam boy 60 m
Genişlik 11,40 m
Su çekimi 4,30-12,30 m
Deplasman 574.000 kg
Seyir hızı 12,50 knot
En yüksek hız 15 knot

Toplam yelken alanı 2.100 m2
Motor 2X2.000 bg MTU
Kamara 6 double kamara ve 5 double mürettebat+1 kaptan kamarası

Yakıt kapasitesi 47.100 lt
İnşa malzemesi Alüminyum, karbon fiber
İletişim www.perininavi.it

Oceanis 51.1 yeni gövde dizaynı ile iç mekanlarda sunduğu geniş ve aydınlık atmosferi, kullanım kolaylığı ve hızı ile gezi sınıfı teknesini yeniden tanımlıyor. Şaşırtıcı büyüklükte bir master kabin, kaptan kabini seçeneği, gizli matafora yeniliği ve çeşitli güneşlenme alanları ile teknenizden keyif almak için ne gerekiyorsa tüm ihtiyaçlarınıza cevap veriyor.

Oceanis

31 - 35.1 - 38.1 - 41.1 - 45 - 48 - **51.1 New** - 55.1 New - Oceanis Yacht 62

TEZMARİN

Tezmarın Turizm ve Ticaret A.Ş.
İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com | www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU

MAYORKA
ve Palma International Boat Show

DENİZ KURT
info@denizkurt.it

Harflerin ağızda dağılışı bile hoş... Bir sesli söyleyin bakın! Mayorkaaaa... Romantik bir ahenk. Ada da öyle. Palma de Mallorca'dan söz ediyoruz. Palma de Mallorca, yat turizmi ve endüstrisindeki önemli yerini her yıl gerçekleştirdiği Palma International Boat Show ile de pekiştiriyor.

İspanya'nın inci adalarından. Bizim sektörümüzde, yani yat sektöründe kısaca Palma derler ama esas adalılar olan İspanyollar Mayorka der. Bana göre Mayorka ne kadar hoş bir ahenk yaratıyorsa kulakta, Palma da o kadar kaba geliyor. O yüzden Mayorka demeyi tercih ediyorum. İnci gibi adadır hakikaten. Ancak bizim sektörümüzdeki önemi, dünyada ün yapmış 50 metre ve üzeri hemen hemen tüm süperyatların, içinde tekne sahibi yokken, uzun süreli konaklama yeridir. Bu demek değil ki sadece süperyatların merkezidir; tabii ki 50 metre altı tekneler de Mayorka'yı mesken tutarlar. Yani adanın önemli iş kaynaklarından biridir yat endüstrisi. Peki, neden süperyatlar sadece içinde konuk yokken adaya gelirler? Bilinmez... Bu, daha önceki yazılarımda da belirttiğim anlamsız muamma ile ilgili.

YAT SAHİPLERİNİN ISKALADIĞI ADA

Süperyat sahipleri, kaptanların teknenin bakım onarım aylarında bağlanmayı tercih ettikleri limanlarda vakit geçirmeyi sevmezler. Eğer bu limanlar turistik olarak pek de keyifli olmayan İtalya'nın Viareggio ya da La Spezia gibi tersane şehirleriyse, bu karar mantıklı; kimse oralarda kalmak istemez. Ancak Palma de Mallorca, bence İbiza kadar, hatta daha da güzel bir ada olmasına rağmen, yat sahibi tekneye Mayorka'dan biner ve direkt Ibiza'ya açılır! Geçen sayıdaki yazımda da yazdığım gibi Karayipler'e kadar gelip, teknesine Antigua'dan binip, Antigua'yı hiç keşfetmeden doğruca popüler ada St. Barts'a gitmeye çalışan süperyat sahipleri gibi. Daha geçen ay okyanusu geçtiğim tekne sahibi de aynı mantıktaydı. 70'li yaşlarında olmasına ve St. Barts'a her kış uğramasına rağmen, Antigua'da havaalanına gitmeden önce tesadüfen keşfettiği bir koyu görür görmez "Ben neden buralara hiç bakmamışım! Ne kadar güzel mekânlar da varmış!" dediğinde, gözünün önünde olmasına rağmen keşfetmediği birçok yer için kaybettiği 50 yıla bir üzülmüştür herhalde.

> "Palma de Mallorca, bence İbiza kadar, hatta daha da güzel bir ada olmasına rağmen, yat sahibi tekneye Mayorka'dan biner ve direkt İbiza'ya açılır!"

MAYORKA'NIN MERKEZİNDE BOAT SHOW

Palma de Mallorca, yat turizmi ve endüstrisindeki önemli yerini her yıl gerçekleştirdiği Palma International

Benim en çok dikkatimi çeken ilginç tasarımlardan biri ise, işlevi ayrı görünümü ayrı 'cool' olan, Smögen Edition imzalı bu 8 metrelik elektrikli tekne oldu.

Boat Show ile de pekiştiriyor. Bu yıl 28 Nisan-1 Mayıs tarihleri arasında 35'incisi gerçekleştirilen tekne fuarı, isminden de anlaşılacağı gibi sadece büyük yatlara yönelik değil, küçük teknelerden her türlü tekne aksesuarına dek geniş bir içeriğe sahip. Fuar, şehrin en alıcı noktası olan Katedral'e 200 metre mesafede, Mayorka'nın tam merkezindeki marinada gerçekleştiriliyor. Başlıca yat, charter ve tender firmaları, bizim alanımızı da ilgilendiren mürettebat ajansları... Hepsi birer teknenin içinde ve karadaki stantlarında yer alıyorlar.

Bu yıl katılanlar arasında, Baltic Yachts, Blue Water, Burgess, Camber Marine, Camper & Nicholsons, Crew & Concierge, Fraser Yachts, Hill Robinson, Huisfit by Royal Huisman, North Sails, Northrop & Johnson, Ocean Independence, Oyster Palma gibi mutlaka her fuarda yerini alan önemli firmaların dışında birçok irili ufaklı firma da tanıtımlarını gerçekleştirdiler.

Ve son sözüm tekne sahiplerine: Bir daha tatile çıkarken hep gittiğiniz, aynı mekânlara uğramanın dışında, yan koylara da bir göz atmayı ihmal etmeyin. 7 denizleri dolaşan bir şef tavsiyesi...

AYIN TARİFİ

LINGUINE ALL'ASTICE (ISTAKOZLU LİNGUİNİ)

Istakozdan gidiyorum bu ara. Neden dersek, canım ıstakoz çektiğindendir belki. Tam da yaz ayları yeni başlamışken, benim gibi sulara aşıksanız güneye indiğinizde mutlaka bir ıstakoz bulma şansına sahip olursunuz. Biraz lüks, erişimi de pişmesi de zor gelir ya, değildir aslında. Hani şansınız olduysa, bir İtalya tatilinde mesela, tadı damağınızda kalan bir ıstakozlu makarna mutlaka olmuştur. Nasıl bu kadar lezzetli yapıyorlar, başka bir yerde daha aynısına rastlamadım gibi cümleler çok duydum mesela ben. Siz ıstakozu alın, gerisini bana bırakın! İşte aynısının tıpkısı tarifi. Aroması kabuğundadır! O nedenle ıstakozu o sert kabuğuyla birlikte pişirmediğiniz sürece, İtalya'daki lezzetin yanına dahi yaklaşamazsınız.

Yapılışı

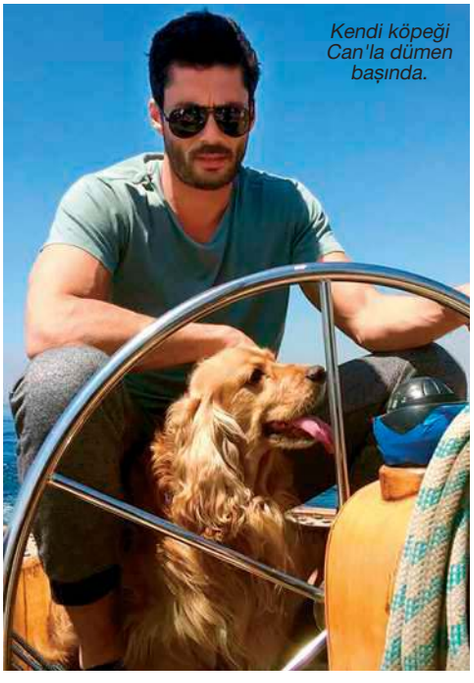
Kabuklularla aranız iyi değilse balıkçınızdan ıstakozu uzunlamasına ortadan ikiye, kafa ve kollar olmak üzere parçalara ayırmasını rica edin. Kıskaçlara bıçağın arkasıyla darbe vurarak kırsın, ancak etini henüz çıkarmasın. Tüm parçaların içine sığacağı derin bir tavada önce zeytinyağını kabaca doğradığınız sarımsaklarla birlikte ısıtın (biraz acı sevenler az miktar doğranmış chiliyi burada ilave etmeliler). Sarımsaklar yağa lezzetini verdikten sonra yanmamaları için tavanın içinden alın ve ıstakoz parçalarını kabukları tavaya değecek şekilde pişirmeye başlayın. 2-3 dakika sonra kabuklar turuncuya doğru renk almaya başladığında şöyle bir çevirin ve pişirmeye kıyılmış maydanozun yarısı şarap ekleyerek devam edin. Şarabın alkolü uçtuğunda domates püresi ve çerileri ekleyerek tuz ve karabiber ile tatlandırın, tavanın kapağını kapatın. 7-8 dakika sonra kapağı kaldırdığınızda domateslerin pişerek sos haline geldiğini görecek ve tüm kabukların sosa o deniz aromasını verdiğinin kokusunu duyacaksınız. Sosun pişmesi tamamlanınca içerisinden ıstakozun parçalarını kuyruk ve kıskaç olmak üzere alın ve kabuğundan kurtulup etini sosa ilave edin. Kafası, kuyruğu ya da kıskaçlarından birini bütün olarak bırakıp tabağa bu bütün parçayı da koyduğunuzda hoş bir görüntü elde etmiş olursunuz. Ayrı bir tencerede makarnanızı al dente haşlayın ve son iki dakikasında süzerek sosa ilave edin. Makarnanız o son iki dakikayı bu muhteşem sosun içinde pişerek tamamlayarak tüm aromayı içine çekmesi, bu İtalyan lezzetini yakalamanız için olmazsa olmazlardandır. Tabağa aldıktan sonra kalan maydanozu üzerine serperek servis edin. Buon appetito...

Malzemeler

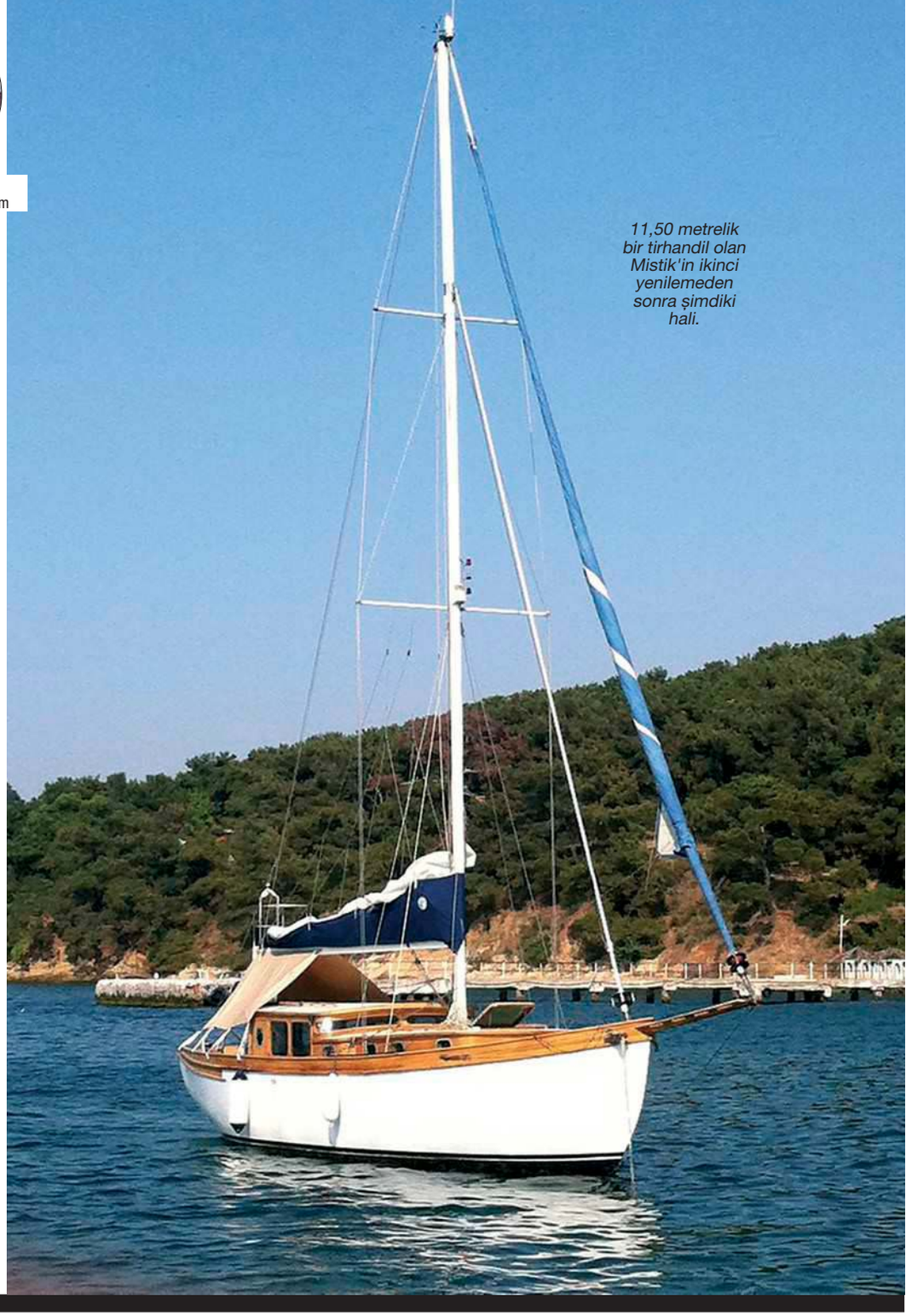
• 1 adet ıstakoz • 3 diş sarımsak • Yarım demet maydanoz • Yarım su bardağı beyaz şarap • Sızma zeytinyağı • ¾ su bardağı domates püresi • 10-15 adet çeri domates • Linguini makarna • İsteğe bağlı taze chili biber.

ÇİĞDEM YURTSEVER
cigdem.yurtsever@gmail.com

Tekneler ve dalgalar arasında PAMİR PEKİN



Kendi köpeği Can'la dümen başında.



11,50 metrelik bir tirhandil olan Mistik'in ikinci yenilemeden sonra şimdiki hali.

Son yılların parlayan oyuncularından Pamir Pekin'in denizci yönü pek bilinmiyor. Oysa Pekin'in çocukluğundan beri iç içe olduğu bir mavi hayatı var. Başarılı oyuncuyla yapımını sürdürdüğü Pelikan, aile teknesi olan kotra Mistik, son zamanlarda güney Ege kıyılarında Kabasakal teknesiyle yaptığı tekne transferleri ve seyahatleri üzerine keyifli bir söyleşiye yelken açtık.

Kariyerine 2007'de fotomodellikle başlayan Pamir Pekin, Komiser Nevzat dizisiyle oyunculuğa adım attıktan sonra Muhteşem Yüzyıl, Lale Devri, Hayat Şarkısı, Parmaklıklar Ardında, Güzel Çirkin, Tutsak ve son olarak Yuvamdaki Düşman ile daha çok tanındı ve sevildi. Genç oyuncu bu aralar kendini çocukluğundan beri iç içe olduğu denize ve doğaya verdi; şimdilerde her fırsatta teknede vakit geçiriyor. Mimar babasıyla birlikte kendine klasik bir J Class tekne yapımına da devam eden Pekin'in gerçek bir denizci olduğunu biliyor muydunuz?

Denizle ilk tanışma ne zaman, nasıl oldu?
İstanbul'da doğdum. Çocukluğum Bebek'te ve yazları Büyükada'da geçti. Çocukken zodiac sürat teknemiz ve çok sevdiğimiz bir balıkçı takamız vardı. Hiç unutmam, 10 yaşımda birkaç arkadaşım ve köpeğimi de alıp kürekli bir kayıkla balığa çıktık. Büyük bir lodos fırtınası patladı, küreklerimiz kırılınca adaya Sahil Güvenlik'le geri dönmüştük.

Sanırım özellikle babanızın denize büyük ilgisi var; tekne yaptığını biliyoruz.
Babam mimar ama daha çok ağaç işlerine ilgi duymuş. Hep ahşap yelkenliler yaptı. İlk işi 80'lerin ortalarında o zaman için çok yeni bir teknik olan dört kat lamineden bir

Fotoğraflar PAMİR PEKİN ARŞİVİ

Rodos'ta Anthony Quinn Koyu'nda (sağda). Babasıyla birlikte inşa ettiği tekne (altta).

Mistik

Pamir Pekin aynı zamanda bir hayvansever. Arkadaşının köpeği Şef'le de iyi anlaşıyor.

yarış yelkenlisiydi. Zamanında dereceler almış, hâlâ denizlerimizde yüzen Moody Mistress adında bir yelkenli. Onun dışında halen eski yelkenlileri ya alır ya da aldırıp tadilatını yapar. Son yaptığı tekne de birlikte yaptığımız Pelikan adlı William Fife projesi olan bir yelkenli.

"GERÇEK AŞKIM YELKENLİ"

Tekne ve yelkenli kullanmayı nasıl öğrendiniz?

Tekne kullanmayı çocukken öğrendim ama yelkenli kullanmayı bilmiyordum. 1998 yılında ağabeyim ilk yelkenlisini alınca öğrendim. Özel bir eğitim almadım ama babam ve arkadaş çevremden deneyimleyerek öğrendim. Çevremin katkısı da oldu. Mesela arkadaşım Erce'nin (Demirtaş) Sailmaster adında bir yelken okulu var. Bu okulun Datça Kairos Marina'da Bavaria 42 Match model bir yelkenlisi var. Erce tekneyi buradan hem Marmaris'teki hem de Bodrum'daki yarışlara götürüyor. Ben de tekne transferi yaparken arada ona katılıyorum. Bazen bir gece konaklamalı gidiyoruz. Gerçekten çok güzel ve bakir koylar var rota üstünde ve seyirler çok zevkli geçiyor. Üstelik her seferinde insana deneyim konusunda pek çok şey katıyor.

Sizin için hayatınızın teknesi bir yelkenli mi yoksa motoryat mı?

İkisiyle de hayalim var. Ama gerçek aşkım yelkenli. Model vermek gerekirse bir Moody 54 olabilir. Deck salonu sayesinde bir katamaran kadar konforlu ama aynı zamanda bir mono yelkenli keyfi sunuyor.

Küçük bir motoryatınız olduğunu da biliyoruz.

Evet, İstanbul'da Fenerbahçe'de duruyor. Adalı olduğum için sürekli Adalardayım, pek Boğaz'a çıkmıyorum. Serbest dalış tutkum da var ama son birkaç yıldır sularımız genelde bulanık olduğu için dalışı da engelliyor tabii. Çok üzülüyorum bu duruma.

İKİ REFİT GEÇİREN MİSTİK

Ağabeyinizin de bir tirhandili varmış...

Aslında bir kotra, adı Mistik. Tombaz ▶

"Yelkenlinin gerçek tadını Güney Ege'de çıkartıyorsunuz bence. Bodrum, Datça, Marmaris, Göcek arasında hayatım boyunca gidip gelebilirim."

usta yapımı klasik ahşap bir yelkenli, iki kamaralı, deck salonlu, kışın Fenerbaçe'de, yazın da Büyükada'da duruyor. Yelken performansı yüksek, denizci bir kayık. Bizim ailece ağaç ahşap işçiliğine uğraşmaya merakımız var. Biz o tekneyi almasaydık herhâlde iki-üç yıl içinde ömrünü tamamlayacaktı.

Aldığınızda nasıl bir refit yaptınız?

İlk refit'i tekneyi aldığımızda, 2004 senesinde yaptık ve teknenin orijinaline sadık kaldık. Omurga ve bordasında epey ağaç değişikliği yaptık. Armasını yeniledik ve elektrik işlerini hallettik. İkinci yenileme daha büyüktü. Kotra yapısını deck salonlu hale getirdik. Projesini babam çizdi bu arada. Bordasını yükselttik. Ağırlıklı olarak meşe kullandık. Tamamen yeni ve bambaşka bir tekne oldu. Ama teknenin sualtını aynı bıraktığımız için performansından bir şey kaybetmedi. Boydan salma olduğu için özellikle orsa seyrinde iyi. Her iki refit de birer yıl sürdü.

Nereleri gezdiniz bu tirhandille?

Marmara sahillerini gezdik sadece, dışarı çıkarmadık. Ama artık Marmara dışına çıkmak gibi planlarımız da var.

SERT HAVALARIN DENİZCİSİ

Sizi Marmaris'te yelken yarışlarında gördük. Yarışmaktan keyif aldınız mı?

Açıkçası daha önce Marmara'da ve Boğaz'da çok az yarışa katıldım. Ama Marmaris'in keyfi bir başka gerçekten. Yine de ben daha çok yol yapmayı, bir noktadan başka bir noktaya varmayı seviyorum.

Deniz bu aralar hayatınızda daha çok yer kaplıyor sanki...

Bu aralar değil de aslında kendimi bildim bileli böyleyim. Çalışıyorken de en küçük fırsatta Adalar civarında denizde oluyorum. Ama yelkenlinin gerçek tadını Güney Ege'de çıkartıyorsunuz bence. Bodrum, Datça, Marmaris, Göcek arasında hayatım boyunca gidip gelebilirim. 19 Mayıs'taki Göcek yarışından sonra Sailmaster Yelken Okulu'nun Kabasakal teknesinin transferini yapacağız.

Yelkenliyle nasıl seyahatlerden hoşlanıyorsunuz?

Daha çok iki üç gecelik seyahatlerden keyif alıyorum. Sert havada yelken yapmayı da severim, bunun için tarihleri kovalarım.

Teknede en çok nasıl vakit geçirirsiniz?

Dümen tutmayı severim, özellikle yelken seyrinde. Kıçta da, başta da keyif alırım ama özellikle apaz seyrinde yatakta uyumayı severim.

Gelecekte hayatınızda daha çok yer vermek ister misiniz denize?

Tekne yaşamı ister motoryat, ister yelkenli olsun çok keyifli ama dikkat isteyen, bir kere tadını aldığınızda kanınıza giren bir olay. Bu keyfi yaşamak için tekne alırken ihtiyaçlarınızın ne olduğunu ve tekneden ne beklediğinizi iyi düşünmeniz gerekiyor. Yelkenliye gelince, motoru kapattığınızda deniz ve rüzgârı hissedersiniz. Ben kendimi bir köprü gibi hissediyorum, deniz ve rüzgâr arasındaki enerjiyi hissedebiliyorum diyebilirim. Ayrıca deniz yaşamı hayata dair farkındalığımızı artırıyor, dünyadaki konumumuzu algılamamıza yardımcı oluyor ve zihnimizi tedavi ediyor diye düşünüyorum. Denize gelince bazen İstanbul'da değil de Ankara'da doğsaydım nasıl hissederdim, deniz olmadan ne yapardım diye düşünüyorum. Deniz, hayat bence; her şey orada başladı ve yine orada bitecek.

Yakın zamanda bir TV veya sinema yapımında izleyebilecek miyiz sizi?

Son beş yıldır yaz-kış her sezon çalıştım. Sanıyorum bir süre dinleneceğim, denize ve doğaya daha çok zaman ayıracağım.

Pelikan

PELİKAN'IN ÖYKÜSÜ

"Üniversiteden mezun olduğumda masa başı bir iş yapmak istemiyordum. Babamın tecrübesine de güvenerek ufak bir atölye kurdum. Kâğıthane'de eski bir fabrikanın bahçesinde çelik profillerden yaptığımız bir hangarda yaptık tekneyi. Tekne Sir William Fife imzalı, J Class bir tekne. Teknenin orijinali 1896 yapımı ve İona ismiyle hâlâ denizde. Yelkenlinin projesi babamın kütüphanesinde çok eski bir yelkenli kitabından çıktı. Ben bunu yapmak istiyorum dedim. Replikayı yaparken yapım tekniklerine tamamen sadık kaldık. Basma triz yöntemiyle masif ağaç kullanarak yaptık. Omurga ve eğrileri meşe, borda kaplamalarını da maundan yaptık. 12,50 metre boyunda. Motoru da 75 bg Yanmar. Teknenin arması hariç bitmiş durumda. Masif ağaç olduğundan ekonomik olarak beni biraz yordu açıkçası. Kullanır mıyım yoksa satar mıyım, daha kararını veremedim."

Pelikan

LAGOON | 380 | 40 NEW | 42 | 450S - 450F | **50 NEW** | 52S - 52F | 560 | 620 | SEVENTY 7

LAGOON MOTOR YACHT | 630 | SEVENTY 8 NEW

Multihulls World tarafından 2018 yılının "En İyi Katamaranı" seçilen **Lagoon 50**, iç ve dış mekanlardaki olağanüstü kolay iletişimi sağlayan panoramik yeni görsel kimliği ile yenilikçi bir tasarıma sahip. VPLP, Patrick Le Quément ve Nauta Design işbirliği ile denizci ve modern bir görünüme sahip **Lagoon 50** deniz severlere cazip birçok yeni seçenek sunuyor.

TEZMARİN
Tezmarın Turizm ve Ticaret A.Ş.
İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com | www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

LAGOON

ALİ BORATAV aliboratav@gmail.com
FOTOĞRAFLAR Ali Boratav, iStock

Belceğiz Körfezi'nin ıssız güney kıyılarında

DOĞANIN 9 HARİKASI

Biraz macera, biraz temiz ve ıssız deniz... Kayalık kıyılar-dağlar-ormanlarla dolu bir doğa keşfetmekten keyif alacaklara Fethiye Belceğiz Körfezi'nin güney kıyılarını öneriyorum. Ölüdeniz'den Yediburunlar'a kadar kuş uçuşu 8.5 dm uzunluğundaki bu kıyıyı rüzgârsız bir havada yakalayıp en azından 2 gün boyunca büyülenerek gezebilir, istediğiniz kadar meditasyon yapabilirsiniz. Batı rüzgârlarına tamamen açık bu kıyı şeridinde konaklamak çok zordur. Ama bir saat mesafedeki Gemiler Adası ve Karacaören koyları denizciler için her havada güvenli limanlardır.

Göcek-Fethiye gezilerinde doğa ve deniz baş döndürecek kadar görkemlidir. Ancak özellikle yaz aylarında bu bölgede öyle bir yoğunluk var ki, insan bazen biraz ıssızlık arıyor. Doğayla baş başa kalabilmek ve insan eli değmemiş temiz denizler içinse, artık maalesef biraz riskli alanlara açılmak gerekiyor. Belceğiz Körfezi'nin güney kıyıları işte tam böyle bir rota.

Riskli… Çünkü batı rüzgârlarına tamamen açık bu kıyılar, tamamen rüzgârsız günlerde doya doya keyfi çıkarılabilecek bir bölge. Ya da yaz aylarında pek bulunmaz ama doğulu rüzgârlarda…

Belcekız ve Kıdrak Plajları'nın güneyindeki, Ködrümsü (Kelebekler Vadisi) ve Kabak koyları bu rotanın en ünlü durakları. Öte yandan bu kıyıların efsanevi güzellikleri bu iki doğa harikası koyla bitmiyor. Aktaş Kıyıları, Şelale Koyu, Burguncuk (Balartı-Cennet) Koyu, Asarardı Koyu gibi amatör denizcilerin neredeyse hiç kullanmadığı, buna karşılık Ölüdeniz'den hareket eden günlük gezi teknelerinin sakin havalarda sektirmeden uğradığı bazı az bilinen duraklar var. Yalçın dağların yamacındaki bu kıyılar öyle ıssız ki, Sancaklı Koyu'ndaki Kalabantia Antik Yerleşimi ancak 2000'li yıllarda bulundu. ▶

Ködrümsü Koyu (Kelebekler Vadisi)

Fotoğraf GETTY

Ölüdeniz ve Belceğiz Körfezi

KIYI ŞERİDİ VE DENİZ…

Belceğiz, Fethiye Körfezi'nin güneydoğu ucundaki İblis Burnu ile Yedi Burunlar'ın 4.2 dm kuzeyindeki Sömbeki Burnu arasında, ağzı lodosa bakan yarım daire biçiminde bir körfez. Genişliği 6, derinliği 4 dm. (İblis Burnu'nun Hellenistik dönem ismi Angistro: Kanca Burnu'dur.) Fethiye Körfezi'ne batıdan giren rüzgâr, İblis Burnu'na yaklaştıkça lodosa kayar, Belceğiz Körfezi'nde ise neredeyse tamamen lodos hâkim.

Bu körfez, Lykia ve ardından Doğu Roma, Bizans uygarlıklarına ev sahipliği yapmış; Haçlı Seferi'ne çıkan şövalyelerin Akdeniz'in kuzey sahillerindeki son durak noktası olan Gemiler Adası'nın da içinde yer aldığı, tarih kokan büyülü bir bölgedir.

Körfezin güneydoğu kesimini 2000 metrelik heybetli Baba Dağı ve çevresindeki 1000 metreyi aşan sıradağlar kaplıyor. Keşif bölgemiz de, inanılmaz zenginlikte bir bitki örtüsü ile kaplı bu dağların arasındaki kanyonlar ve denize dimdik inen yamaçlarından oluşuyor.

Her sefanın bir cefası da var. Bu parkurda kıyılar ve koyların dip noktalarında çoğunlukla plaka kayalar ve bazı duraklarda kıyıdan 40-50 metreye kadar uzanan su altı kayalıkları bulunabiliyor. Bu nedenle bu bölgedeki gezilerin kesinlikle sakin havada ve kıyıya yaklaşırken ekstra dikkatli bir şekilde yapılmasında fayda var.

Efsaneleri, coğrafyası, doğa örtüsü, denizi ve plajlarıyla Ölüdeniz inanılmaz bir gezi ve eğlence alanı.

Peki, bu kadar eziyete değer mi? Kesinlikle! İşte, doğa, macera ve ıssızlık isteyenler için 9 harika durak noktası…

1. ÖLÜDENİZ

Ölüdeniz dar bir kanalla açık denize bağlanan, 0.5 dm çapında, ortalarında 40 metre derinliğe sahip tam bir iç denizdir. Dibinde tek bir yosun yoktur, bembeyaz kumlarla kaplıdır. Bu kum tüm lagünü kaplayan turkuaz bir deniz rengi yaratır.

Ölüdeniz yüzyıllardır ünlü bir limandır. Eski çağlarda Anadolu ile Doğu Akdeniz ve Mısır arasındaki Sybola (Simbola) isimli ticaret limanıymış. Rodos Adası'na kereste, katran, sığır ve tuz ihraç edilirmiş. M.S. 12. yüzyılda Kudüs yolundaki Haçlılar fırtına patladığında Ölüdeniz'de mola verip havanın durulmasını beklerlermiş. Zaten bugün bile, Ölüdeniz kıyılarında o günlerden kalma iki kilise bulunur. Daha sonraları Osmanlı döneminde de liman olarak kullanılır. Ama artık ismi Çökertme Limanı'dır.

Cevat Şakir döneminin genç mavi yolcularından gazeteci-yazar Orhan Duru da Piri Reis'in İzinde Mavi Yolculuk isimli kitabında, 1970'lerde yaptığı yolculuklardan bu lagündeki doğal yaşama ilişkin ilginç notlar veriyor:

"Ölüdeniz'in dibinden dev pinalar ağızlarını açmış, köklerini kuma ya da çamura salmış size bakıyor. Mart ayında köpekbalıkları gelip burada yavruluyorlar. Sonra kendileri de, yavruları da kanaldan açık denize açılıyorlar…"

Çok değil, 10-15 yıl sonra, 80'li yılların başında kentsel gelişim ve deniz turizmindeki artışla ortaya çıkan kirlilik, Ölüdeniz'in tekne trafiğine kapatılmasına neden oldu. İç denize

Belcekız ve Kıdrak Plajları

ise, ancak dinginizle kürek çekerek, ya da teknenizde varsa bir kano ile girip gezebilirsiniz. İç deniz hâlâ tam anlamıyla temiz sayılmaz. Artık kanalizasyon ve arıtma sistemi yapılmış olmasına karşın, Ölüdeniz çevresindeki yerleşimlerin bazıları halen foseptik kullanıyor ve kalabalık sezonlarda atık su iç denizin sularına karışabiliyor.

Ölüdeniz'de sakin bir mola için tek şansınız, Yogan (Yoğun) Burun ile Ölüdeniz girişi arasında batıya doğru hafif bir girinti yapan koyda bir yer bulabilmektir. Bu koy ve Ölüdeniz'in "S" biçimindeki girişini kapatan küçük adanın güney kıyısında guletler ve günlük tur tekneleri boş yerleri sürekli doldururlar. Yaz aylarında gündüz saatlerinde demirleyecek yer kolay kolay bulunmaz.

2. BELCEKIZ VE KIDRAK PLAJLARI

Ölüdeniz lagününü bir içdeniz haline getiren kum bankının ismi Belcekız Plajı'dır. (Eski zamanlarda ismi Ulu Deniz İskelesi.)

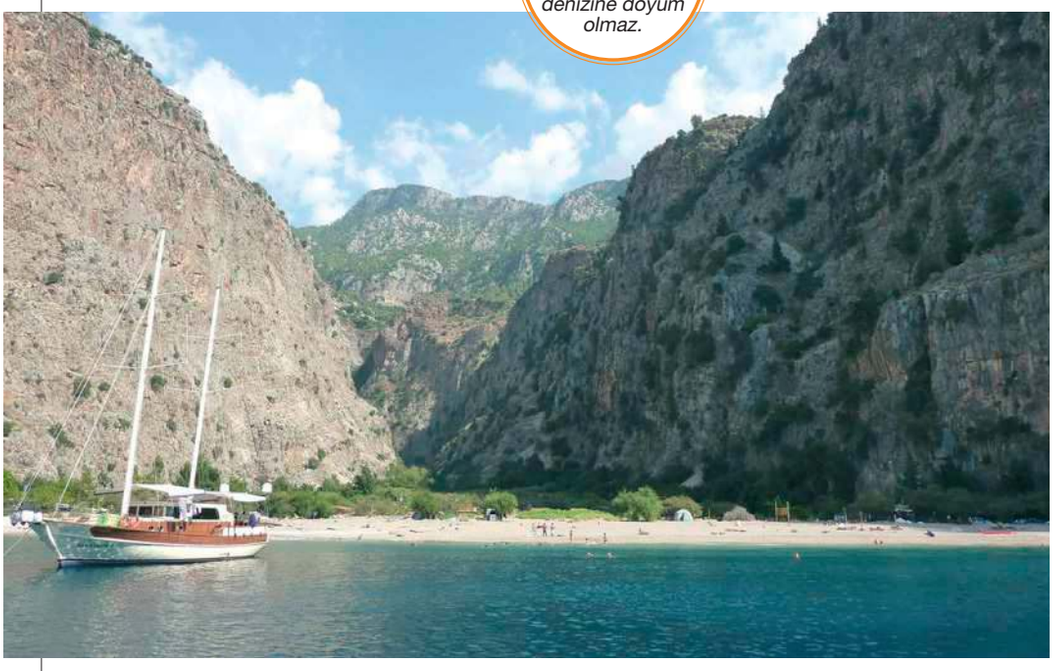
Eskiden sakin havalarda 2 kilometre uzunluğundaki Belcekız Plajı'nın önünde tekneyi alargada bırakıp sahile kadar yüzer ve kum bankının üstüne çıkıp Ölüdeniz'i seyreder, tatlı sularına bir girerdik. Bu arada Belcekız Plajı'nın eşsiz gazozlu sularında sahilde biraz yuvarlanmanın keyfini de yaşardık.

Bugün hem plaj güvenliği hem de hava sporu meraklılarının yelkenlilerin direklerine takılmamaları için bu plaj büyük ölçüde şamandıralarla tekne trafiğine kapatılmış durumda. Sadece ortada yerel teknelerin giriş çıkışına ayrılmış 150-200 metrelik bir aralığa tekneler girebiliyor. Ama orada demirlemek zor. Biraz açıkta yine de geçici olarak durulabilir. 2000 metreyi aşan Baba Dağı'ndan yamaç paraşütü ile süzülen maceracıları seyretmek çok keyiflidir. Ama tekne hayli sallanır. Midesi nazik yol arkadaşlarınız varsa, ideal bir deniz tutması bölgesidir.

"Beyaz kumlar ve plaj keyfi yaşamak istiyorum" diyenler için şu anda en iyi seçenek Belcekız'ın 0.5 dm güneyindeki Kıdrak Plajı önünde konaklamak olabilir. ▶

Maalesef artık Belcekız Plajı'nın gazozlu sularında yüzme molası vermek çok zor. Ama Kıdrak'ta durulabilir.

Sakin bir havada Ködrümsü Koyu'nun denizine doyum olmaz.



3. KÖDRÜMSÜ KOYU'NUN KELEBEKLERİ

Kelebekler Vadisi, Belcekız Plajı'nın bitiminden 2 mil ötede efsanevi bir coğrafyadır. İki tarafında 300-500 metre yükselen kaya duvarlar arasında 400 metre eninde ve 800 metre derinliğinde muazzam bir koy ve devamında 1 km karanın içine doğru giren ve karayolu ulaşımı olmayan uçurumlarla çevrili, Anadolu batı kıyılarında kanyon olarak adlandırılabilecek nadir vadilerden biri. Buranın ismi, Kelebekler Vadisi'dir. Aydoğdu ve Kislecik burunları arasındaki denizine de Ködrümsü (Kaydırak) Koyu denir.

Gençler kayadan kayaya zıplayarak sırt çantalarıyla gelir ve özellikle serin bahar aylarında vadide kamp yaparlar. Kuyularından temiz su çıkar. Bir miktar meyve ağacı vardır. Küçük salaş bir restoran, dört-beş çardak kafe... Kıyının bir köşesinde bir dalış okulunun ahşap sundurması. Başka da medeniyet izi yoktur.

Koyun ağzı hâkim rüzgârlara tam anlamıyla açık olduğundan tekne ile konaklamak çok zordur. Ama sakin bir havada kıyıdan 50 metre kadar açıkta, koyun ortasında 20-30 metre derinlikte demir atın. Çapanın dibe vurduğunu ve kumları havalandırdığını net bir şekilde görebilirsiniz. Deniz böylesine berrak ve inanılmaz güzel bir mavidir. Denizden yüzlerce metre dimdik yükselen kayalık duvarlarda enlemesine büyümüş çam ağaçlarını seyretmek büyüleyicidir.

Gezi teknelerinin sahile yanaşıp pasarellalarını kumsala uzattıklarını görebilirsiniz. Ama siz yine de sahilden 40-50 metre açıkta demirleyin. Koyun iki köşesinde sualtında kaya blokları bulunur.

Bu arada... Kelebekler Vadisi'nde yaz aylarında gidip kelebek aramayın. Dibinde etkileyici bir şelale de bulunan bu vadinin ünlü Jersey ve Tiger Mouth kelebeklerinin büyük bir keyifle izlenebileceği dönem mart-nisan aylarıdır.

Kelebekler Vadisi'nin girişindeki Aydoğdu Burnu'nun 400 metre kuzeyinde küçük bir girintide denizin içinde 3-4 metre çapında bir girişi olan Mavi Mağara vardır. Botla girmek ya da içinde yüzmek cazip gelebilir. Ama en sakin havada bile kıyısında durmak zor olur. Bir gezi motoru gelirse mağaranın içi bir anda 40-50 kişi ile dolar… ▶

PERVANE VE TEKNE ALTI EKİPMANINDA

YÜKSEK VERİM

PropGlide Nedir?

PropGlide şaft ve pervaneye sürülerek yakıt tüketimini azaltan ve performansı arttıran yüzey kayganlaştırıcı bir kaplamadır. Bu geliştirilmiş ve yeni teknoloji kaygan kaplama, pervanelerinizi uzun süre sudaki istenmeyen organizma oluşumundan korur. PropGlide uygulayarak sıradışı avantajlarından faydalanın.

Neden PropGlide Tercih Etmeliyim?

PERVANE DEVRİNİ ARTIRIR YATINIZ DAHA DA HIZLANIR
PropGlide, pervane ve şaft üzerinde, muhtemel en küçük organizma oluşumunu dahi engelleyerek direnci en az seviyede tutar. PropGlide ile daha yüksek pervane devrine ve böylelikle daha yüksek gövde hızına erişeceksiniz.

YAKIT VERİMİ - PARA TASARRUFU
Pervaneler ve döner aksamda organizma barındırılmaması sayesinde yüksek verim sağlanır ve daha az yakıt tüketilir. Bu da PropGlide'ın neden en iyi seçim olduğunu anlatır, paranız size kalır.

BİYOSİT İÇERMEYEN ÇEVRE DOSTU
PropGlide zehirli bir boya değildir, doğal ortama zararlı hiçbir madde içermez.
Yüzeydeki pürüzü gidererek, metal aksam yüzeyini süper kaygan bir hale dönüştürürek kabuklu deniz organizmalarının yapışmasını engeller.

KOLAY UYGULAMA
PropGlide'ı kendi başınıza, profesyonel uygulayıcıya gerek kalmadan kılavuzda anlatıldığı şekilde kolayca uygulayabilirsiniz.

"PERVANE VE TEKNE ALTI EKİPMANINDA YÜKSEK VERİM"

Fiyat/ Performans oranı ve beklentileri fazlasıyla karşılayan PropGlide, Türkiye'de BTS Marin tarafından tüm tekne üreticileri ve kullanıcılarının hizmetine sunulmuştur.

BTS MARIN, ***PropGlide***'ın Türkiye ana distribütörüdür.

Bayilik için lütfen irtibat kurunuz.

0 216 394 92 94 - 0 542 282 83 43

www.btsmarin.com.tr **bilgi@btsmarin.com.tr**

Bu bir ilandır.

Şelale Koyu

4. FARALYA SAHİLLERİ VE ŞELALE KOYU

Kelebekler Vadisi'nden bölgenin bir diğer ünlü koyu Kabak Koyu'na geçerken kıyı şeridinde doğanın azgın yeşillikleri arasına gizlenmiş minik meditasyon otelleri, kayalıklar arasında küçük minik plajlar da insanın gözünü okşar. "Şurada bir hafta tatil yapsam mı?" sorusu zihinleri kurcalar. Bu kıyının eski zamanlarda adı "Kıraliye"dir. Güzel bir isim!

Şimdilerde bu kıyılar 'balayı ve kendini yeniden keşfetme' butik otelleri ile doldu. 50-60 metrelik kayalık yamaçlarda sazlı pergoleler, kayaların içine kondurulmuş teraslarda günbatımı izleme yastıkları ile çok estetik mekânlar. Deniz daha da estetik. 400-500 metrelik dağların dimdik denizle buluştuğu sularda, koyu lacivert sularda kıyıdan 10 metre açıkta dip 40-50 metreye iniyor.

Kelebekler Vadisi'nden Kabak Koyu'na doğru ilerlerken ilk otel Zakros'tan 200 metre önce, 100 metre yüksekliğinde kayalık duvardan bir şelalenin denize döküldüğü bir koy var. Yerel denizciler "Şelale Koyu" diye anıyor burayı. İşte orada bir durun! Güzel çok güzel bir kaya girintisi. Sakin bir havada 25 metre derinlikte demir atıp şelalenin altında kısa bir yüzme molası verilebilir.

Aktaş Koyu

Faralya Sahilleri

5. FARALYA SAHİLLERİ VE AKTAŞ KIYILARI

Kelebekler Vadisi ile Kabak Koyu arasındaki kıyıların tam ortasında deniz kıyısında sudan dışarı fırlamış üç-dört kocaman ve bembeyaz kaya parçası göreceksiniz. Bu kayalardan itibaren güneye doğru 300 metrelik bir kıyı, denizin içine 30 derece açıyla gömülen beyaz kireç taşlarıyla kaplı. Sakin bir havada (!) bu kıyıda bir yüzme molası verilebilir. Aktaş Tabiat Parkı olarak anılan bu kıyıda şnorkelle yüzmek, kayalar üzerinde yürüyüş, çam ormanı altında turkuaz denizin enginliğini solumak inanılmaz bir deneyim.

Aktaş Tabiat Parkı'nı Faralyalı bir aile mesire yeri olarak işletiyor. Odun ateşinde çay içmek için bile bir kıyıya çıkılabilir. Aktaş kayalıklarının girintisinde bir küçük iskele var. Ancak salmalı teknelerin yanaşması için uygun değil. Ancak bot ile karaya çıkılabilir. ▶

Faralya kıyıları pek çok sıralamada dünyanın en güzel trekking parkurları arasında gösteriliyor.

GENA YACHT
Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.
► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA CATAMARANS
► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

BURGAN LEASING
"Avantajlı Finansman Seçenekleri İçin"

Kabak Koyu

Fotoğraf: Nizamettin Saka

Kabak yamaçlarında meditasyon artık oldukça lüks bir tatil... Ama denizinde ücretsiz.

6. KABAK KOYU'NDA MEDİTASYON

Kelebekler Vadisi'nin 2,5 mil güneyinde, yamaçlarındaki saz-ahşap bungalovlarda çoğunlukla yoga tatilcilerinin konakladığı harika bir coğrafya ve doğaya sahip Kabak (Gemile) Koyu var. 200-300 metre tepeden geçen karayolundan aşağı baktığınızda "işte burası gerçek bir cennet" diyeceğiniz Kabak Koyu'nun ağzı tam batıya dönüktür. Girişte kuzeyde Boncuklu Adacığı ve kıyı şeridinde su üstü-sualtı kayalıklar vardır. Eski adı Hisar Koyu'dur, deniz çok sakin havalarda bile biraz tekneyi sallar.

Kabak Koyu ve çevresinde 800 metreye ulaşan dağların dimdik denize ulaştığı yamaçların, vadilerin bitki örtüsündeki çeşitlilik ve canlılık, Buzul Çağı'nın bu bölgeye hiç uğramamış olmasıyla izah ediliyor. Uzakdoğu'yu andıran bu yemyeşil yamaçları seyretmek, bir deniz molası vermek için Kabak Koyu'nun güneydoğu kıyısına mümkün olduğunca yanaşıp, 8-10 metrede demir atılır, alargada kalınır.

Özellikle akşamüstü gün batımında yamaçları büyüleyici bir güzelliğe sahip bu koyda gecelemek ise pek akıl işi değildir. Bir hava dönse, batıdan esse hemen kabaran denizle yüz yüze kalırsınız.

1987'de Avrupa'dan sevgilisi ile gezmeye gelen Turan Pirendeoğlu, suyu ve elektriği olmayan bu yamaçta ilk barakayı inşa ediyor.

30 yıl sonra bugünkü görüntü: Süper rağbet gören bir meditasyon-yoga ve doğa ile buluşma merkezi.

30 yıl önce "Turan Kamp" olarak kurulan ilk tesisi, bugün "Turan Hill Lounge" olarak internette araştırdığınızda, yerli-uluslararası, hayli şöhret sahibi olduğunu görürsünüz. Bugünlerde Kabak Koyu da öyle. Hayli şöhretli ve kalabalık! Meditasyon ciddi bir ticari faaliyet alanı haline geldi…

7. BURGUNCUK, BALARTLI YA DA CENNET KOYU

Kabak Koyu'nun komşusu Burguncuk Koyu, 1 dm mesafede Karaca Burnu'nun güneyinde kalır. Yerel halk bu koyu "Balartlı" olarak bilir, yerel turizmciler ise "Cennet Koyu" diye pazarlarlar. İki bükten oluşur. Kuzey bükü denize kadar inen çam ormanın arasında kayalık bir koydur. Sakin havalarda koyun kuzey kıyısını oluşturan Karaca Burun'un kayalıklarına kıçtankara yanaşıp koltuk halatı ile karaya bağlanmak da mümkündür. Koyun dip noktası hızlı sığlaşır ve polarize gözlükle uzaktan gayet iyi fark edilen sualtı kayaları ile kaplıdır.

Burguncuk, oldukça çalkantılı bir denize sahiptir. Ama doğası ve suyunun güzelliği ile gerçekten baş döndürücüdür. Kabak

Burguncuk'un güney koyuna yerel gezi kaptanları "cennet koyu" adını uygun görmüşler. Gerçekten bu plaj dünyada zor bulunur!

Koyu'nun yoga tatilcileri, bazen daha da ıssız-sakin bir gün geçirmek için yürüyerek ya da denizden bir kayıkla sabah erken saatlerde sık bitki örtüsü ve kayalıklar arasındaki patikalardan Burguncuk'un geniş bir kumsala sahip güney büküne gelirler. Plajın ucunda, ormanın başladığı noktada her yıl bu münzevilerin günlerini geçirdiği bir saz çardak kurulur.

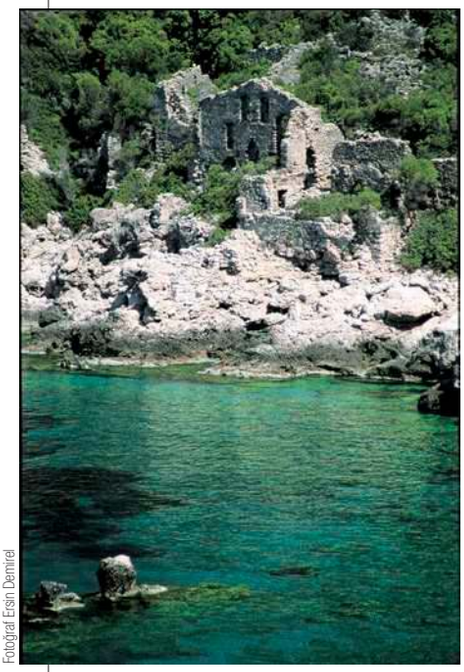
Tam çardak hizasında koyun ortalarında denizin içinde plaka kayalıklar vardır. Bu kayalara dikkat edilerek hava durumuna göre 10-15 metre derinlikte demir atıp alargada mola verilebilir. Demiri, dip görünen yerde atmakta fayda var, her türlü medeniyetten uzak bu koyda, demiri sualtı kayalarına takmak istenebilecek en son şeydir. Denizin rengi camgöbeğinden laciverte mavinin tüm tonlarını taşır. Güney bükü eskiden kıyıdaki incir ağaçlarından esinlenilerek Balartlı Koyu ismiyle anılırmış. Denizi ve uzun kumluk plaj tertemizdir. Hemen sahilin bitiminden başlayıp yükselen yamaçları çam ormanları ile kaplı 800 metrelik dağlar büyüleyicidir. Deniz biraz oynak olsa da, vahşi doğayla baş başa kalma deneyimi arayanlara önerilir; Bu koyda hiç deneyimi olmayanlar bile meditasyon yapabilir hale gelebilir! ▶

Balartlı Plajı'nın büyüleyici doğası!

Fotoğraf Nizamettin Saka

Burguncuk, Kuzey Koyu

Fotoğraf Ersin Demirel



Fotoğraf Ersin Demirel

Fotoğraf Sibel Kuş

Sancaklı Koyu'nun tarih kokan kayalıkları ve muhteşem denizi...

8. SANCAKLI KOYU VE KALABENTİA ANTİK YERLEŞİMİ

Burguncuk'un "Cennet Plajı" olarak anılan kumsal koyuna tepeden baktığınızda iki yanında iki küçük koy ve bu koyların kenarlarında da denize keskin ve sivri bir kılıç gibi 0.5 dm uzayan iki burun görürsünüz. Bu burunların kuzeyindekinin ismi Karaca Burun'dur, güneyindekinin ismi de İnce Burun'dur. Bu iki burun arasında üç minik koy var. Kuzeydeki ikisinin ismi haritalarda Burguncuk olarak geçer. Güneydeki İnce Burun'a bitişik olan koy ise Sancaklı Koyu'dur. Sancaklı Koyu en sakin havalarda bile solugan alan bir yer. Koyun dibinde denizin üstüne diş gibi çıkan beş kaya parçası ve çevresindeki sığlık ürkütücü.

Evet... Bu ürkünçlüğe rağmen, Sancaklı Koyu'nun kaşif ruhlu denizciler için karşı konulamayacak bir cazibesi var. Bu koyda arkeologların bile 2000'li yıllarda keşfettikleri ve ilk yüzey araştırması ancak geçen yıl (2017'de) yapılabilen Kalabentia Antik Limanı var.

Koyun dibindeki kayalar da muhtemelen eski limanın yapı taşları… Bu koydan Burguncuk'a doğru uzanan kıyılarda geç Doğu Roma-erken Bizans dönemine ait iki-üç kilise antrepolar, evler, mezarlar, yazıtlar bulundu.

Yöre denizcilerinin çocukluklarından beri gayet iyi bildiği bu tarihi kalıntılar, arkeologların Patara'da 1994'te bulduğu Liykia yerleşimleri yön-mesafe anıt yazıtının yıllarca araştırılması sonucu isimlendirilebildi. Çünkü bir tesadüf eseri, bu yazıtın "Sidyma-Kalabentia 24 stadia-4.5 km" satırında bu antik limanın ismi kayıptı ve sadece bir "a" harfi bulunuyordu.

Kalabentia Antik Limanı kıyılarımızdaki belki de en tuhaf antik liman. Buradan Sidyma Antik Kenti'ne ulaşım için 600 metrelik oldukça dik bir kayalığı tırmanmak gerekiyor. Ancak Romalılar bu limanı geliştirmiş ve Likya Yolu'na bağlayan bir kaya yol da inşa etmişler. Burayı araştıran arkeologların tahmini, Romalılar o yıllarda küçük ve oldukça önemsiz olan bu limanı isyancı Lykia kentlerine denizden müdahale edebilmek için "Stadiasmus Patarensi-Roma Dönemi Lykia Yolu"na eklemlemişler.

Kalabantia, sırlarıyla birlikte neredeyse sadece denizcilerin ulaşabildiği bir antik yerleşim ve ICOMOS (Uluslararası Anıtlar ve Sitler Konseyi) 2002-2003 raporunda "Tehlike Altındaki Uluslararası Tarihi Miras" listesine kaydedilmiş durumda.

9. YEDİBURUNLAR ÖNCESİ SON DURAK: ASARARDI KOYU

Sancaklı Koyu'nun güney kıyısını oluşturan İnce Burun'un arkasında, Asarardı Koyu'nun güneydoğu köşesi, sakin hava ya da doğulu bir rüzgâr bulan denizciler için gerçek bir efsane. Asarardı (Hisarardı) Koyu, İnce Burun ve Yediburunbaşı Burunları arasında 1 mile yakın doğu yönünde azı dişleri gibi karanın içine giren yan yana iki küçük koy.

Koyun 5-600 metre dimdik yükselen yamaçları ulu çamlarla kaplı. Deniz tertemiz kristal ve yeşilden mora kadar mavinin her tonunu sunuyor. İnanılmaz bir doğa harikası… (Kıyı şeridine dikkat! Yine tehlikeli su altı-su üstü kayalıkları var.)

Yediburunbaşı Burnu eski zamanlarda "Hiera Akra - Kutsal Burun" olarak anılıyor. Bu koyun suları da öylesine kutsal bir güzellik. Poyraz ya da Keşişleme, doğulu bir hava bulan şanslı bir denizci, Kelebekler Vadisi, Kabak, Burguncuk ve Asarardı Koyları'nda Türkiye denizlerinde yaşayabileceği en muhteşem anılara sahip olabilir…

Ama batılı rüzgârlarda, gereksiz bir hırs ve inatla bu bölgeyi keşfe niyetlenen denizciler de midelerini bozacak kadar çalkalanma riskiyle karşı karşıyadırlar. Bu noktadan öteye, doğuya doğru yola devam edenler, Grakos Dağları'nın denizden dimdik 1000 metrelere yükselen yalçın kayalıkları ve Türkiye'nin herhalde denizi en kötü şöhretli kıyı şeridi olan Yediburunlar'la tanışırlar...

Asarardi (Hisarardı Koyu)

Fotoğraf Nizamettin Saka

CLASS MATTRESS®

Gece Doktorunuz.

Tekneler için özel tasarlanmış MARİN YATAKLAR

FABRİKADAN DİREK SATIŞ

Türkmenbaşı Yatak İMALAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Fabrika: Panayır Mah. İstanbul Cad. No: 393 Osmangazi / Bursa Tel: 0224 316 06 45
www.turkmenbasi.com.tr • www.classmattress.com
Figen DAĞLI: 0533 484 01 98 / figendagli@gmail.com / BODRUM

SÜHA UMAR, suha.umar@gmail.com
Fotoğraflar SÜHA UMAR

Kitab-ı Bahriye'nin Dümen Suyunda 43

MARSİLYA VE YAKININDAKİ YERLER

Piri Reis hiç söz etmez ama Marsilya, epey bir zaman önce, M.Ö.VI. yüzyılda yurttaşlarımız Foçalı (Phokai) tüccarlar tarafından kurulmuştur. Antik Çağ'da, "Massalia" olarak bilinirdi. Akdeniz deniz ticaretinde çok uygun bir yerde kurulduğu için pek çabuk gelişmiştir. Bu konumunu bugün de korumaktadır.

"Her kaçan-ne zaman- Fransa memleketinden deryaya asker çıkmak vâki' olsa, mezbur şehirde cem' olub deryaya huruç iderler."

Marsilya kentini anlatırken söze böyle giren Piri Reis, "Çok eskiden beri Fransa yönetimi altında, Fransa topraklarının da orta yerinde kurulmuş olan şehrin önünde bir limanı bulunmaktadır. Liman girişine bir zincir gerilmiştir. Limanı ağzı günbatısına karşıdır" diye devam eder.

Reis, "Fransa topraklarının orta yeri" derken, Fransa'nın Akdeniz kıyılarının orta yerinden söz etmektedir. Gerçekten de Marsilya Fransa'nın Akdeniz'e kıyısının neredeyse tam orta yerine düşer. Biz Marsilya'da Reis'in, "mezkûr liman ağzından dışarı buçuk mil denizde demir koyub yaturlarsa câyizdür. Ol liman ağzunun da on karış derinliği vardur" dediğine bakmayıp, bugün yat limanı olarak kullanılan eski limana girip, bağlanalım da nereye geldik bir bakalım. ▶

Eski Liman ve tepede San Vito-Notre Dame de la Garde Kilisesi.

Eski Liman çıkışı. Arkada İf Adası ve Şatosu.

ATALARIMIZIN KENTİ

Piri Reis hiç söz etmez ama Marsilya, epey bir zaman önce, M.Ö. VI. yüzyılda yurttaşlarımız Foçalı (Phokai) tüccarlar tarafından kurulmuştur. Antik Çağ'da, "Massalia" olarak bilinirdi. Akdeniz deniz ticaretinde çok uygun bir yerde kurulduğu için pek çabuk gelişmiştir. Bu konumunu bugün de korumaktadır. Sık sık el değiştirdikten sonra Fransa egemenliği altına girmesi ancak 1481 yılında olmuştur ki, bu tarih Piri Reis'in doğum yılına (1465-70?) oldukça yakın olup, korsanlığa başladığı yıla (1481) denk gelir.

Yine konumu nedeniyle kent ve limanı, sefere çıkacak askerlerin toplanma ve Akdeniz'e çıkış noktası olagelmiştir. Nitekim Piri Reis'in Hint kaptan-ı deryalığına atandığı 1547 yılından birkaç yıl önce, 1543'te, Fransa Kralı I. François, İspanya'ya karşı Kanuni Sultan Süleyman'dan yardım istemiş, Sultan da Barbaros Hayrettin Paşa'yı göndermiştir. Donanması ile Marsilya'ya gelen ve çok iyi karşılanan Barbaros'un, Fransızların savaşa hazır olmadıklarını görünce onları "İstanbul'dan buraya savaşmak için geldiğini" söyleyip, azarlayarak limandan ayrıldığı anlatılır. Biz, "Barbaros bu Efrenç taifesine ağzının payını vermiş zaten" diyelim ve hemen ayrılmayıp, etrafa bir göz atalım.

Bir zamanlar kadırgaların, kalyonların, barçaların girip çıktığı eski liman bugünlerde kuğu gibi klasik yelkenlilerin, yöreye özgü balıkçı kayıklarının yattığı, keyifli bir yat limanıdır. Limana tepeden bakan Notre-Dame de La Garde Kilisesi ile çizgili tasarımı nedeniyle "Pijamalı Kilise" diye bilinen iki kilise kentin alameti farikalarıdır.

Akdeniz'in en büyük limanı ve lavanta tarlaları, bağları, zeytinlikleri ile ünlü Provence bölgesinin kenti Marsilya'nın en eski bölümü, La Pannier, dar sokakları ve renkli evleri ile görülmeye değer.

Sokaklarda dolaşmaktan yorulunca, eski limanın kıyısındaki restoranlara çöreklenmekte bir sakınca yoktur. Hazır gelmişken, kalitelisi yetmişten fazla ottan yapılan pastis likörünü tatmadan gitmeyin. Gitmeyin ama ısmarlarken, yerel adı ile "Pastaga" isteyin.

Görülecek yerleri görüp, yenecek içecek şeyleri yiyip içtiğimize göre, şimdi artık biz de demir alabiliriz. ▶

MARSİLYA PORTOLANI

1. Marsilya kenti
2. Marsilya Limanı
3. Marsilya Limanı girişi gözcü kulesi
4. San İstifanu Adası
5. Pomaku Adası
6. İf Adası
7. San Vito. Notre-Dame de La Garde
8. Buka dele Sola Burnu. Cap Croisette
9. Kolada
10. Settifirat
11. Durtumdaya
12. Tulon kenti

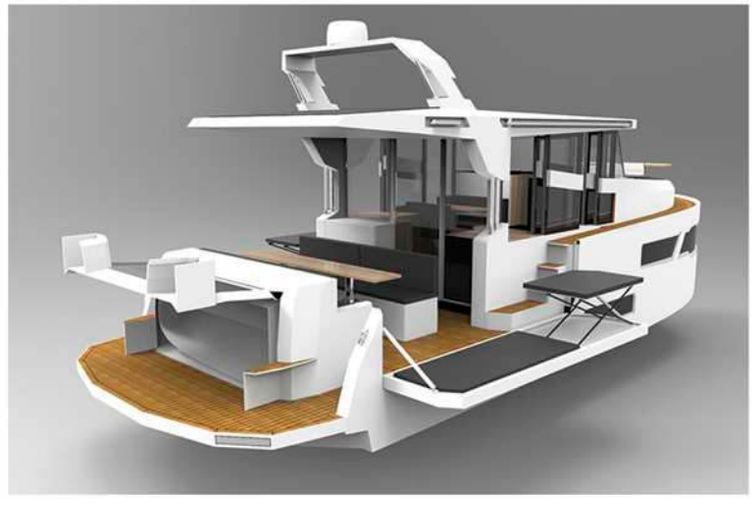
ATAK YACHTS

Beklentilerin Ötesinde

P35

Açılabilen borda ve bara dönen çift taraflı mutfak. Rahat hareket imkanı sağlayan 2,05 metre yükseklik. Özel garaj ve içinde saklı 2 metre kayık. Bordalar açılınca 5,51 metre olan, 3,70 metre genişliğin içinde birçok özellik ile beklentilerin ötesinde...

Tam boy:	10,60 metre
En:	3,70 (5,51) metre
Su çekimi:	0,70 metre
Deplasman:	6,5 ton
Motor:	Volvo Penta D4 260
Maksimum hız:	24 knot
Kamara sayısı:	2
Banyo:	1
Mutfak:	1

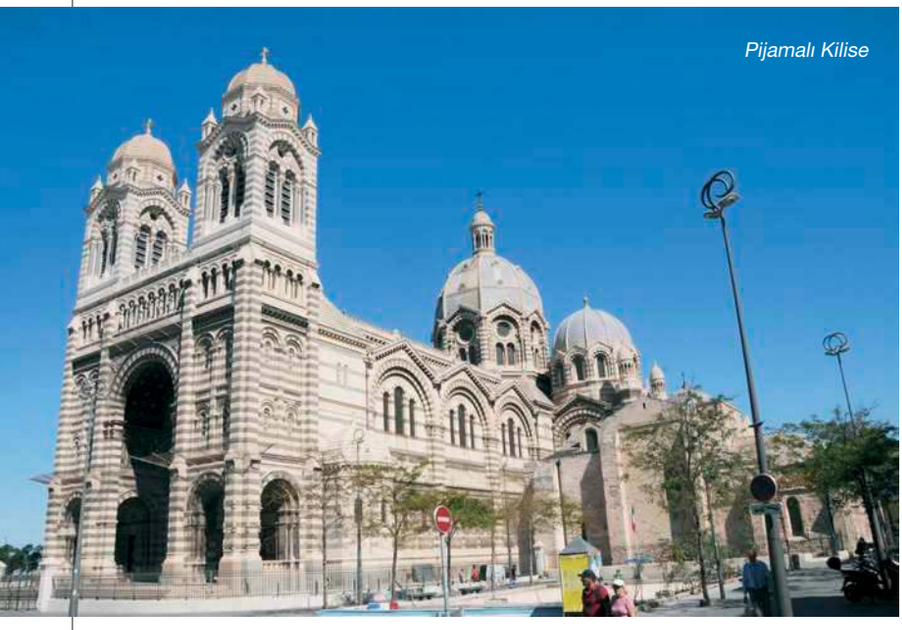


2725 Sokak No:3/7 Yelki Mahallesi
Güzelbahçe / Izmir

www.atakyachts.com

info@atakyachts.com

Katalanlar plajı


Pijamalı Kilise

İf Adası'nın karşısında, limanın hemen güney bitişiğindeki küçük plaj bugün bile Katalanlar Plajı olarak anılır. Bir tarihte Katalanların bu plajdan karaya çıkıp etrafı yağmaladıkları bilinir. Bu Katalanlar âlem adamlarmış vesselam.

Eski Liman girişi. Gözcü Kulesi.

MONTE CRISTO KONTU'NUN ADASI

"Limanun karşısında iki adacuklar var. Ol adacuklarun yıldız tarafında olan adacuğa San İstifanu dirler. Eyü limandur."

Piri Reis'in San İstifanu dediği ada, Ratonneau Adası'dır. Limanın batısına düşer. Peki, Reis neden "yıldız tarafında" demiş?

Kitab-ı Bahriye'yi çok dikkatli okumak gerek. Evet, Ratonnenau Adası limanın batısına düşer ama Reis o adanın, diğer adaya göre yıldızda olduğunu söylüyor ki doğrudur. San İstifanu Adası'na giderken, adanın yakınındaki bir döküntüye de dikkat çeken Reis, döküntüye çıkmamak için "Temine Adası'na bir palamar yakın yürüsünler" diyor ama en ayrıntılı deniz haritalarında bile gözükmeyen bu Temine Adası nerededir bilemedim vesselam. Ancak Reis'in zaman zaman aynı adayı birkaç ayrı adı ile yazdığını da biliyoruz. O zaman Temine diye yeni bir ada aramaya gerek yok. Sözünü ettiği, Pomegué Adası olabilir.

"Bu zikr olan adacukdan gayri kıble tarafında olan adacuğa Pomaku dirler."

Piri Reis'in "Pomaku" dediği ada, San İstifanu'nun kıblesindeki Pomégue Adası'dır.

Hepsi birden Iles du Frioul-Frioul Adaları olarak bilinen bu grup adalar aslında üç tanedir ki Reis'in, bu iki adanın gündoğusunda bir mil uzaklıkta Kamize Adası dediği ada, dünya edebiyat tarihinin en bilinen eserlerinden birisine ev sahipliği etmiştir.

Alexandre Dumas'nın ünlü Monte Cristo Kontu romanını bilirsiniz değil mi? Hani şu, en yakınlarının iftirasına uğrayarak İf Adası'na kapatılıp da, ölen bir mahkûm yerine kendisini denize attıran ve o mahkûmdan yerini öğrendiği hazineyi bularak zengin olup, Monte Cristo Kontu adını alan Edmond Dantes'i anlattığı roman. İşte Reis'in "Kamize Adası" dediği bu küçük kayalık İf Adası'dır. Üzerinde İf Şato'su vardır. Ada da şato da bugün yerli yerinde durmakta, yat limanından kalkan motorlar adaya turist taşımaktadırlar. Monte Cristo Kontu Edmond Dantes de şatosuna "İf" adını koymuştur. Dantes'in güzel nişanlısı Mercedes, Katalandı. İf Adası'nın karşısında, limanın hemen güney bitişiğindeki küçük plaj bugün bile Katalanlar Plajı olarak anılır. Bir tarihte Katalanların bu plajdan karaya çıkıp etrafı yağmaladıkları bilinir. Bu Katalanlar âlem adamlarmış vesselam.

Belki Kitab-ı Bahriye ile ilgisi yok ama yine de yazmadan geçemeyeceğim. İsviçre'deki Leman Gölü'nün kıyısında, ünlü peynir fondüsü restoranının adı da "Chateau d'If-İf Şatosu"dur. Yolunuz düşerse mutlaka gidin.

SONU GELMEYEN ADALAR

Reis bu. Hiçbir ayrıntıyı atlamaz. Bu adaların karayel tarafında, iki mil denizde bir büyük taş olduğunu geçmişte bir gün bir teknenin bu taşa çarpıp battığını, parçalanan geminin reisinin taşın üzerine bir bina yaptırdığını yazar. O tarihten sonra da bu taşa hiçbir geminin çarpmadığını vurgular. Bu taş aslında iki parçadır ve birinin üzerindeki bina bugün de durmaktadır. Gerçekten batan geminin reisi mi yaptırmıştır, bilemem. Kime sorduysam da bilemedi. "Mezkûr adadan İzile Pelenate, lodos üzerine on bir mildür. Amma Marsilye'den Buka dele Sola kıble üzerine on iki mildür." Piri Reis'in Pelenate dediği ada, Ile de Palanier- Palanier Adası'dır ki, ▶

BROMPTON

Türkiye Distribütörü ACCELL BİSİKLET

Eski Liman

Eski kentin, görkemli Belediye binası.

Pomegé Adası'nın yaklaşık on bir mil lodosundadır. Buka dele Sola ise, bugünün haritalarında, "Cap Croisette-Croisette Burnu" olarak işaretlidir. Marsilya'nın yaklaşık 11 mil kıblesine düşer. Piri Reis'i, Buka dele Sola'dan Tulon limanı yönünde izlemeye çalışmak adama saç baş yoldurur. En azından bana yoldurdu. Önümde envai çeşit harita, kitap, not hatta GPS, yine de "Orası mıydı? Burası mıydı?" diye debelenmekten, helak oldum. "Oralı birilerine sorsaydınız" dediğinizi duyar gibiyim. Demeyin!

Öncelikle buralar Fransa kıyıları. Her yerin adı Fransızca. En azından bugün böyle. Reis'in bu kıyıları uğruladığı 15. asırda ise büyük olasılıkla Katalanca idi. Katalanca, İspanyolca ile Fransızcanın bozulup, birbirine geçmesinin sonucudur (Bu son tanımı ben yaptım ama ben de şaştım doğrusu! Ne demek diye de sormayın çünkü bilmiyorum!). Kaldı ki Reis'in yazdıklarına bakılırsa yer adlarının büyük ölçüde İtalyancadan da esinlendiği anlaşılıyor. Hiç değilse bu kıyılar ve adalar için sanki öyle gibi. Bütün bunlara bir de Marsilyalıların o kendilerine özgü şiveleri ile konuştukları Fransızcayı ekleyin. Şimdi anladınız mı neden saçımı başımı yolduğumu?

Haydi yelkenler fora. Rotamız, sonu gelmeyen adalar.

Piri Reis'in, Marsilya eski limanının ağzına gerildiğini söylediği zincirin iki ucunun bağlandığı, yıldızdaki gözcü kulesini sancakta; kıbledeki kaleyi iskelede bırakıp limandan çıkalım. Kıble yönünde rota tutup, Katalanlar Plajı ile İf Adası'nın arasından seyirle, 12 mil sonra, Buka dele Sola Burnu'nun önündeki adalara varalım.

"Buka dele Sola ağzında çok adacuklar vardur. Ol adacukların birine Zasa ve ikincisine Zara ve üçüncüsüne Pisali ve dördüncüsüne Siti Kala dirler. Ya'ni Yedi Kedi dimek olur."

Reis'in sözünü ettiği Zasa Adası, Ile Maire; Zara Adası, Ile de Jarre; Pisali Adası, Ile Calsereigne ve nihayet Siti Kala-Yedi Kedi- Adası, Ile Riou'dur. Bu adalar, burundan keşişleme yönünde sıralanmışlardır.

Reis Zara -Jarre- Adası ile Rumili -Fransa- arasında yarım kulaç su olduğunu, bu boğazda küçük gemilerin yattığını, bu adanın poyrazında bir küçük ada-kayalık daha bulunduğunu da not eder. Doğrusu Kitab-ı Bahriye'nin bu bölümü oldukça karışıktır çünkü Reis'in bu tanımına hem Zasa -Maire- Adası hem Zara-Jarre- Adası uymaktadır. Zasa Adası'nın yakınındaki küçük ada, Tiboulen Adasıdır. Zara Adası'nın yakınındakinin adı haritalarda verilmemiştir. Piri Reis bu adalardan sadece Siti Kala-Riou-Adası'nda, Pomağa dediği güzel bir limandan söz eder.

BİRBİRİNE KARIŞAN DAĞLAR, KENTLER

Buraya kadar Kitab-ı Bahriye'yi çözmeye çalışırken ettiğim onca şikâyete bakmayın çünkü bundan sonra feryadım ayyuka çıkacak!

"İzile Zara'dan Kolada gündoğusunun karta poyraz üzerine on iki mildür. İzle Kola da eyi limandur. Mezkûr limana gemiler gündoğusu tarafından girürler."

İlk sorun, yerin adı "Kolada" mı, "İzile Kola" mı; ikinci sorun ise sözü edilen yer bir ada mı, değil mi?

Görünürde böyle bir ada yok. Deniz haritalarında da belirtilen yerde bir ada işaretlenmemiş. Kıyıya yakın kayalıklar var ama liman olacak bir ada yok. Piri Reis'in verdiği uzaklıkta ve yönde, ağzı gündoğusuna açık Kolada Limanı olarak tanımladığı, Cassis Koyu; "Kuzi şehri" dediği ise La Ciotat kenti olmalıdır. Piri Reis burada bir de kıyıya bir buçuk mil uzaklıkta, küçük bir adadan söz eder ki, hangi adadır, ben bulamadım. Reis'in, Kolada limanından veya adasından, beş mil uzaklıkta olduğunu söylediği, "Kranusi Doyna" döküntüsü, bugün haritalarda, "La Cassidaigne" olarak işaretlidir. Üzerinde bir fener vardır. Fransızca sözcük, Reis'in yazdığı isim ile oldukça benzer okunuşa sahiptir.

"Bu döküntüden, Kola dele Bene Dürmi, on bir mil uzaklıktadır."

Kola dele Bene Dürmi, La Ciotat Koyu'dur. Adı üstünde, Fransızca Bien dormir/Dormir bien (iyi uyku/iyi uyumak) dolayısıyla "yatak yeri" demektir ki, Reis de "iyi limandır" der.

Piri Reis'in, koyun günbatısı tarafında olduğunu söylediği Rusunik Burnu, bugün Cap de l'Aigle-Kartal Burnu olarak bilinir. "Bu buruna karşı küçük bir adacuk vardur. Rosa derler" dediği ada, Verte Adası'dır.

TULON'A DOĞRU

Piri Reis Tulon yönünde seyrine devam ederken önce San Marzam Limanı'na gelir ki burası, Ciotat Koyu'nun gündoğusu bölümüdür. "Ağzı karayele karşıdır."

"Ve anun şuluk tarafında Settifirat, ya'ni Yedi Kardeş dirler

Eski Kentin (La Pannier) daracık sokakları.

Marsilya'dan San İstifanu, Pomaku ve Kamize Adaları'na bakış.

Eski kentin renkli duvarları.

bir şehir var. Mezkûr şehir burnundan Circel Boğazı, şulukun karta gündoğusuna bir mildür."

Settifirat, aynı adı taşıyan koyun kıyısındaki Bandol kenti; Circel Boğazı ise, Point de la Cride-Cride Burnu'dur.

"Kavu Circel'den, Kavu Porçalu kim ana Kavu Biçul ya'ni Küçük Burun da dirler, gündoğusu poryaz üzerine bir mildür."

Kavu Porçalu veya Kavu Biçul-Küçük Burun, Sanary-sur-Mer kasabasının önündeki, Sanary Koyu'nun, karayelindeki burundur. "Bu koy karayele karşı iyi yataktır."

"Bu küçük burundan Durtumdaya, kıble yönünde on beş mil uzaklıktadır."

Durtumdaya, Cap Sicie-Sicie Burnu'dur.

"Anun gündoğusu tarafında bir liman vardır. Porto Manuga derler."

Porto Manuga, Sicie Burnu'nun gündoğusundaki St. Mandrier/Mer yarımadasının, kıbleye bakan tarafıdır.

"Porto Manuga'dan Porto Kolombini ya'ni Güğercin Limanı bir balamar ırakdan dolaşur, andan sonra bir buçuk mil mikdar yıldız üzerine yürürlerse, Tolon şehrin bulurlar."

Porto Kolombini, sözünü ettiğim yarımadanın poyraza bakan tarafında, Porto Manuga'dan çıkıp, Cap Cépet-Cépet Burnu'nu dolanarak varılan küçük koydur. Tulon Limanı'nın ve kentinin kıble kerte lodosuna düşer.

"Mezkûr şehrin limanu, hem derindür, hem pâk yirdür. Yıldız tarafında bir dağ vardur. Siyabra dirler. Ol dağa kârib bir dağ dahi vardur. Mezkûr dağa Galine ya'ni Tavuk Dağı dirler. Mezkûr iki dağlar, denizden eyü nişandur."

Tulon'un tarihimizde bir de özel yeri vardır.

Osmanlı'nın Fransa nezdine gönderdiği ilk "Fevkalade Elçi"[1] Yirmisekiz Çelebi Mehmet Efendi, oğlu Said Çelebi ve kalabalık elçilik heyeti ile birlikte, 7 Ekim 1720 günü, Fransanın İstanbul'daki elçisinin bulduğu bir kalyonla İstanbul'dan çıkmış ve oldukça maceralı bir seyirden sonra, 22 Kasım 1720 tarihinde Tulon'a varmıştır.

Çelebi Mehmet Efendi, Fransa Sefaretnamesi adlı eserinde, Tulon'u şöyle anlatır:

"Bu Tulon dedikleri yer bir kale ile bir varoştan ibaret olup kalesi sağlam ve korunaklı, limanı da benzersizdir. Söz konusu liman büyük bir havuz gibi olup kale eteklerinde olan denizin üç tarafından birtakım kâgir setlerle (Dalgakıran-Umar) çevrilmiş olup, deniz tarafına iki kapı şeklinde ağız (Liman girişi-Umar) aralıklar bırakmışlar ve zincirlerle bağlamışlar. Giriş ve çıkış sırasında kaldırıp sonra tekrar bağlıyorlar."

Demek bu Fransızların her limanın ağzına zincir germe huyu varmış.

MARSİLYA, KYBELE VE ERMENİLER

Tulon'a vardık. Şimdi hem seyrimizde hem tarihte geriye dönelim ve iki olayı anımsayalım.

Marsilya'da bir plakette, kentin, MÖ. VI. yüzyılda, Foçalı (Phokai) yurttaşlarımız tarafından kurulduğu yazılıdır. Aradan yaklaşık 2 bin 600 yıl geçmiş ve antik çağ yurttaşlarımızın bu yolculuğu, 2009 yılında biz Türkler tarafından tekrarlanmıştır. Hem de Antik Çağ'ın tekniğine uygun olarak yapılan kürekli, kabasorta yelkenli Kybele[2] teknesi ile.

Kybele, Foça'dan başladığı yolculuğunu, onca mil tek bir çizik almadan, her yerde büyük ilgi ile karşılanarak Marsilya'da tamamlamış ancak orada, Ermeniler tarafından kundaklanarak batırılmıştır. Böylece Anadolulu halklar, kentler kuran; Ermeniler de Antik Çağda yolculuk yapan bir gemiye bile tahammül edemeyen uluslar olarak, bir kez daha tarihteki yerlerini almışlardır.

Anadolulu yurttaşlarımızın kurduğu, Fransa'nın ilk Ermeni anıtının dikilmesine izin verdiği[3], Fransa'ya şükran borçlarını, ülkeye dostluk ziyaretinde bulunan bir Antik Çağ gemisini batırarak ödeyen Ermenilerin yaşadığı Marsilya ve yakınındaki yerler böyle malum oluna vesselam.

Dipnotlar

1. Fevkalade elçi. Bugün kısaca "Büyükelçi" denen zevatın bilimsel adı, "Tam Yetkili ve Olaganüstü Büyükelçi-Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary" dir.
2. Kybele, Anadolulu Bereket Tanrıçası'dır.
3. Marsilya'da Ermeni anıtı dikilince, zamanın Paris Büyükelçimiz Hasan Esat Işık, Ankara'dan talimat bile beklemeden Türkiye'ye dönmüştür.

S/Y STORM BIRD İLE UZUN YOL

Güney Çin Denizi'nden Singapur Boğazı'na

Labuan'dan Batı Malezya'ya

Yazı PROF. DR. BURCU BOSTANOĞLU
Fotoğraflar PROF. DR. BURCU BOSTANOĞLU
AHMET DAVRAN, ISTOCK

S/Y Storm Bird ile Alaska Körfezi'nin güneydoğusundaki Salish Denizi'nden başlayan uzun seyrimizin son ayağında, Pasifik Okyanusu'nu Hint Okyanusu'na bağlayan Güney Çin Denizi'ndeki küçük ada Labuan'a bağlanmıştık. Okyanusya'ya demir atmış irili ufaklı adalar üzerinden dalga dalga, mevsim mevsim aşmış, Güneydoğu ve Uzakdoğu Asya'nın sularından da batıya, Hint Okyanusu'na geçmeye hazırlanıyorduk artık.

Borneo'nun kuzeybatısında Brunei Körfezi'nde Malezya'ya bağlı Labuan Federal Bölgesi'nin ana adası Labuan'da teknenin ufak tefek bakım ihtiyaçlarını giderdikten sonra bir sonraki seyrimizin planlarını da yapmaya başlamıştık. Labuan'dan sonra ayakta güneybatıya doğru seyredip, Güney Çin Denizi'ni arkamızda bırakarak rotamızı, Singapur Boğazı'ndan geçirerek Batı Malezya'da Johor Bahru'ya doğru çevirecektik. Ancak öncelikli planımız, Labuan'da olduğumuz süre içinde Malezya'da kalış iznimiz sona ereceğinden ülkeden çıkış yapıp, tekrar giriş için, bir saatlik feribot seyahati mesafesindeki Brunei Sultanlığı'na gitmek ve birkaç gün sonra dönmekti.

PLANLAR DEĞİŞİYOR

Bir sabah Brunei'ye geçmek üzere feribot iskelesine gittiğimizde ise konsolosluktan bize verilen bilginin aksine, feribotla giriş için Brunei Sultanlığı'ının vize istediğini öğrenince derhal planımızı değiştirip, ertesi gün Singapur'a uçmaya karar verdik. Ayrıca Sultanlık benim için hiçbir cazibesi olmayan bir yer idi; sadece mecburiyetten yapacağımız ziyarete vize engelinin çıkmasına sevinmiştim doğrusu! Çocukluğumdan itibaren çok seyahat etmiş olmanın verdiği bir seçicilik ile zamanımı neye, nereye ayırmak istemediğimi çok uzun süredir biliyorum. Aynı sebepten kaynaklı ve bir karakter özelliği olarak, planların ani değişimine hazırlıklı olup, duruma yeni bir çözümle uyum gösterme yetisinin de denizcilikte çok önemli katkısını gördüm.

Özellikle okyanus seyirlerinde günlerce sürebilen uzun geçişlerde önceden yapılan planların ve/veya içinde olunan durumun çok hızlı bir şekilde değişebilme ihtimali yüksek. Her şeyi bir

Güney Çin Denizi'ndeki Labuna'da (solda). Singapur Boğazı'nda Sumatra Sağanağı yaklaşırken (üstte).

Singapur'un Keppel Körfezi'nde, lüks yat kulübünün havadan görünümü.

Fotoğraf: ISTOCK

anda düşünüp, öncelikler listesini seri bir şekilde hesaplayıp, değiştirip, eyleme geçirebilmek bazen hayati önem ve değer taşıyabiliyor. Denizde ve denizcilikte akıl yürütme, kavrama, hızlı düşünme, karar verme çevikliği ve uyum gösterebilme yetisi; en az ve kimi zaman daha da fazla, fiziki dayanıklılık ve çeviklik kadar yaşamsal önemde ve sahip olunması gereken özellikler. Böyle durumlarda kritik olan ortaya çıkan değişime hızlı, yoğun ve sakin bir şekilde uyum gösterebilmek için önceki tecrübelerinizin sizi sel gibi sürükleyerek değil ama iradenizle birleşerek uyumlu sonuç vermesidir. Koşullar ve planlar değiştiğinde hırs, öfke, panik, ihtiras patlamalarını kontrol edememek ve yeni duruma uyumsuzluk, uzun yol seyirlerinde hem teknenin hem de içindekilerin sonunu getirebilir. "Denizde planlar sürekli değişir" klişesi, denizde en geçerli klişedir ve bu gerçekliğe uyum gösteremeyenler için özellikle uzak rotalar, okyanus seyirleri gerçek bir kâbusa dönüşebilir.

AMATÖR DENİZCİLERİN POPÜLER DURAĞI: SİNGAPUR

Malezya'da kalış süremizi uzatabilmek için biz de planımızı değiştirerek ertesi gün feribotla Borneo'da Kota Kinabalu'ya geçip, oradan da Singapur'a uçtuk. S/Y Storm Bird bizi Labuan'da bekliyordu. Bir zamanların Britanya İmparatorluğu'nun en büyük ticari antrepolarından olan Singapur, bugün de Güneydoğu Asya'nın en büyük limanı ve dünyanın en işlek ticaret limanlarından biri. Doğuda Pasifik Okyanusu ve Güney Çin Denizi'ni batıda Hint Okyanusu'na bağlayan Malakka Boğazı'na hâkim coğrafi yerleşimi Singapur'un tarihsel, ▶

S/Y Storm Bird, Singapur Boğazı'nda (sağda).

Johor Bahru'da Puteri Harbour Marina (solda). Singapur'da Ahmet ve ben (üstte).

ticari ve dünya deniz yolları açısından önemini vurguluyor.

Güneydoğu Asya'da Tayland, Myanmar ve Malezya'nın yer aldığı Malay Yarımadası'ndan Johor Kanalı ile ayrılan ve yarımadanın hemen güneyinde yer alan bir ada devleti olarak Singapur, bugün dünyanın en zengin ekonomilerinin arasında ve dünya ticaret merkezlerinden biri olmasını, büyük ölçüde iki okyanus arası deniz yollarına hâkim bir pozisyonda olmasına borçlu. Singapur, uzun yol seyri yapan amatör denizcilerin de Güneydoğu Asya'daki popüler duraklarından da biri. Gerek bizim yaptığımız gibi Kuzey Pasifik Okyanusu'ndan seyir yapanlar, gerekse Güney Pasifik Okyanusu'ndan gelip Hint Okyanusu'na geçecekler için ya da tersi rotayı yapacaklar için Malay Yarımadası'ndaki Batı Malezya ya da yarımadanın güney ucundaki Singapur, güvenilir duraklar.

FÜTÜRİSTİK ŞEHİR-DEVLET

Kuzey Pasifik'te Mikronezya'da, Marshall Adaları'nda iken tanıştığımız bir tekneci çift Marshall Adaları'ndan yaklaşık 3 bin deniz millik mesafede olan Singapur'a direkt seyir yapacaklarını, çünkü Güneydoğu Asya'nın geri kalmış ülkelerine uğramak istemediklerini söylemişlerdi. Singapur karmaşık, hatta kimi ölçütlere göre kaotik denilebilecek Güneydoğu Asya'da, 'birinci dünya' tabir edilen yani gelişmiş, zengin, düzenli ülke tipolojisinin temsilcisi sayılıyor. Biz Kuzey Pasifik seyrimiz sonrasında,

Borneo'da Doğu Malezya'ya ait Sabah eyaleti ve Labuan'da durakladığımız ve de Malakka Boğazı'ndan geçip yine Batı Malezya'da duraklayacağımız için Malezya vizemizi uzatıp Singapur yerine, Malay Yarımadası'nda Johor Bahru'ya seyretmeyi tercih ettik. Ama S/Y Storm Bird ile gidiş öncesinde uçarak gittiğimiz Singapur, bizim için mecburi bir turistik gezi durağı oldu. Yerlilerin "deniz kenti" anlamına gelen "Temasek" adını verdikleri ülkeye, burada yaşayan aslanlardan dolayı 14. yüzyıldan itibaren Sanskritçe "Singapura" denilmeye başlanmış. 19. yüzyılda Britanya İmparatorluğu'nun kolonisi olan Singapur, Süveyş Kanalı'nın açılmasıyla, o tarihten itibaren doğu ve batı yarımküreler arası artan ticaretin doğudaki önemli bir limanı olagelmiş. 1965'ten beri bağımsız olan Singapur, Çinli, Malay ve Hintlilerden oluşan bir nüfusa sahip. Sömürgecilik tarihinden süzülüp gelen geçmişin tortusu ve artan ticaret, uluslararası bankacılık, denizcilik ve turizmin etkisi ile Singapur'un sosyal kozmopolit yapısı; denizi doldurarak toprak kazanmaya uğraşan 660 kilometrekarelik bir adadan ibaret. Şehir-devlet üstünde yükselen gökdelenler, dikey fabrikalar, dikey çiftlikler ve hatta yakılmış ölü küllerinin saklandığı güvercinlik şeklindeki "columbarium" denilen dikey mezarlıklar ile giderek hızla, fantastik, bilim-kurgusal bir ortama dönüşmekte. Fütüristik mimarinin hâkim olmaya başladığı şehir-devlette turistik turumuzu tamamladıktan sonra, bu sulara tekneyle gelmek üzere; Malezya'da kalış süremizi uzatacak girişi yapıp, bizi Labuan'da bekleyen S/Y Storm Bird'e döndük.

800 MİLLİK SEYRE HAZIRLANIRKEN GELEN HABER

Güney Çin Denizi'ni güneybatıya doğru geçip, Singapur Boğazı ve Johor Kanalı yolundan Malay Yarımadası'nda Johor Bahru'ya gitmek üzere, Labuan'da uygun havayı beklemeye başladık. Ekvator'a yakın olan Malezya'da genel olarak bölgeye hâkim olan hava, tropikal iklim ile kuzeydoğu ve güneybatı musonları-mevsimleri. Güneybatı musonları mayıs-kasım ayları arası, kuzeydoğu musonları ise kasım-mayıs ayları arasında esiyor. Kuzeydoğu musonları estiğinde nispeten kuru mevsim hakim. Güneybatı musonları ise daha yağışlı, ıslak bir havayı ▶

MARINTURK
MARINAS & BOATYARDS

PENDİK MARINTURK'TE FIRSATLAR FORA!

Pendik Marinturk'te teknenizi bağlamak, şimdi her zamankinden daha avantajlı...
Size uygun olan paketi seçin, hak ettiğiniz marina ayrıcalıklarını doya doya yaşayın.

BAĞLAN KAZAN PAKETİ

İlk kez 1 yıllık bağlama yapanlara

%20 İNDİRİM

+ 1 ay ilave süre

İlk kez 2 yıllık bağlama yapanlara

%30 İNDİRİM

+ 2 ay ilave süre

DOST TEKNE* PAKETİ

1 yıllık bağlama yapan dost teknelere

%20 İNDİRİM

+ 1 ay ilave süre

her sene için ilave 2 puan

2 yıllık bağlama yapan dost teknelere

%30 İNDİRİM

+ 2 ay ilave süre

her sene için ilave 2 puan

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik - İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | info@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE YILDIZ ★ HOLDING

Marinalliance, üye marinalarda kısa süreli deniz bağlama, karapark ve çekme atma hizmetlerinde %20 indirim ayrıcalığı sunar. Marinturk İstanbul, kampanya koşul ve süresinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. *DOST TEKNE: 1 yıllık sözleşme yaparak, takip eden yıllarda kesintisiz bağlama sözleşmeleri devam eden tekneler.

Raffles Hotel, Singapur.

getiriyor ve bu mevsimde Batı Malezya tarafında 'sumatra' denilen günlük, gök gürültülü, şimşekli, sağanak yağışlı fırtınalar, bölgenin ayırt edici meteorolojik özelliği. Tabii bu iki mevsim arası geçiş ayları yaşanıyor ve artık küresel ısınma dolayısı ile de takvimsel kaymalar ve sürprizler ile daha çok karşılaşılıyor. Labuan'da bir taraftan havayı takip edip, öte yandan da yavaş yavaş yaklaşık 800 deniz millik seyir hazırlıklarımızı yapmaya başladık. Seyre çıkmak üzere kuzeydoğu musonlarını beklerken, bir sabah Türkiye'den gelen bir haber ile durumumuzda ani bir değişiklik söz konusu oldu. 87 yaşındaki annem evde düşmüş ve hastaneye kaldırılmıştı. Yokluğumda annemle sürekli ilgilenen ağabeyim, durumu yumuşatarak anlatmış ve bir hafta kadar hastanede kalacaklarını söylemişti. Annemin doktorları olan ve mesleki donanımlarına da çok güvendiğimiz iki kuzenim ise yürüme zorluğu çeken annemin hastane sonrası bir süre bakıma ihtiyacı olabileceğini bana detaylı bir şekilde anlatmışlardı. S/Y Storm Bird ile çıktığımız bu uzun seyrin en başından itibaren en büyük iki destekçim olan annem ve ağabeyimin bu durumda yanlarında olmam gerektiğini düşünüp derhal uçak biletlerimi ayarladım. Tekne ile uzun seyire çıkmak üzere karar verdiğimizde, bizim Ahmet ile en büyük şanslarımızdan birisi, her ikimizin de yaşları epey ilerlemiş annelerimizin, bu planımıza çok büyük destek vermeleriydi. Karadaki yakınlarımızdan aldığımız moral ve destek, okyanus seyirleri boyunca en güçlü dayanağımız oldu. Şimdi ise destek sırası bendeydi. Derhal Türkiye'ye uçtum ve ben annemin sağlığı ile ilgilenirken Ahmet, Labuan'da kuzeydoğu musonlarını beklemeye devam etti.

S/Y STORM BIRD'E YENİ MÜRETTEBAT

Labuan'dan ayrılırken, kısa bir süre içinde S/Y Storm Bird'e döneceğimi düşünürken, zaman içinde anlaşılmıştı ki, annemin sağlık dengesi ciddi bir şekilde bozulmuştu ve bana ihtiyacı vardı. Bu yeni durum karşısında yeni bir karar alındı ve tekneye, Ahmet'e önümüzdeki ayakta eşlik etmek üzere çok eski arkadaşı Tolga Tellikurşun'un gitmesine karar verildi; bu da beni çok rahatlatmıştı tabii ki. Bir klişe tekrar gerçekleşmiş, 'denizde planlar yine değişmiş' ve böyle sağlık durumu gibi acil bir durumda yanımızda olan sevgili Tolga, S/Y Storm Bird ekibine katılmıştı artık.

Kuzeydoğu musonları başladığında ve teknenin son hazırlığı yapıldıktan sonra Ahmet ve Tolga Labuan-Johor Bahru seyrini başlattılar. Ben de karada haberleşme, hava kontrol nöbetine başladım. Kısa süre içinde fark ettim ki, karada uzaktan tutulan nöbet, merak katsayısının yüksek olması nedeniyle, teknedeki nöbetlerden çok daha zormuş! Labuan çıkışında güneybatı rotasında ilerleyen S/Y Storm Bird, kuzey ucunda Riau, güneybatıda ise Lingga adalarından oluşan ve bir yay şeklinde serpilmiş Endonezya'ya ait Kepulauan Riau arşipelini geçerek Güney Çin Denizi'ni arkasında bıraktı. Dünyanın en yoğun deniz trafik yollarından biri olan Singapur Boğazı'na girmek üzere iken arızalanan, kronik sıkıntı kaynağımız yağ soğutucuyu 'by-pass' yaparak geçici olarak halleden ekip, altı günün sonunda, Malay Yarımadası'nın güneyinde Bukit Ayam önlerinde demir atıp, boğaza giriş öncesi dinlendi.

Ertesi sabah yoğun boğaz trafiği içinde gemi yolunun kuzeyinden ilerlerken, Sumatra Adası'nın üstünden gelen ve bölgenin tipik fırtınası 'sumatra' sağanağına yakalanan S/Y Storm Bird; yine tipik olan ve Singapur Adası'nın doğusundan gelen ve gel-git hareketi ile birleşince hızı 3-3,5 knot'a ulaşan, arkadan gelen akıntı ile Singapur'un batısında Johor Kanalı'na da hızlı bir giriş yaptı! Ekip bir gece de kanal girişinde demir atıp sabahın ışıklarını bekledikten sonra kanalın Malezya tarafından ilerleyerek, seyrin sekizinci günü, Puteri Harbor Marina'ya bağlandı. S/Y Storm Bird artık Asya kıtasında idi.

AXOPAR

ÖDÜL REKORLARI KIRMAYA DEVAM EDEN FİNLANDİYA MARKASI

AXOPAR 37

AXOPAR 28

AXOPAR 24

AQUAMOTOR

AKUA MOTOR SERVİS SATIŞ TUR. İTH.İHR.LTD.ŞTİ.
Showroom: Sahil Bulvarı No:139 Güzelyalı-Pendik / İstanbul Tel:0216 493 49 88
Service: Sahilyolu Caddesi No:61 Altkaynarca-Pendik / İstanbul Tel:0216 491 65 96
Marina Office: ViaPort Marina, Tuzla / İstanbul
www.aqua-motor.com

Yazı TANIL TUNCEL, tanil.tuncel@gmail.com

SURVIVAL HİKÂYELERİ-3

Kütükten oyma

Shackleton ile başlayıp Kaptan Bligh ile devam ettiğim denizdeki ekstrem survival seyirlerini düşünürken; kendi yaptığı ağaç kütüğünden oyma tekneyle Pasifik'i geçen Alberto Torroba aklıma geldi. Akılları zorlayan kişiliğini araştırdım ve size aktarmak istedim.

Alberto Torroba'nın 15 feet'lik Ave Marina'sı, 1,5 m çapında tek bir ağaç kütüğünün içi oyularak yapılmış bir kano/tekne.

Olaysız, güzel bir Pasifik geçişi sonrası 26 Mayıs 2001'de Markizler'den Fatu Hiva'ya ulaştığımızda kendimizi kıyıya atmış ve yürümeye aç kalmış bacaklarımızı doyururken, bizimle aynı zamanda okyanusların en büyüğünü paylaşmış yatçılarla alışılmış yatçı muhabbeti yapıyoruz. Konu genelde arızalar, kaç günde geçtin vs... Sonunda iş, nasıl balık tuttuğuna gelir. Ortada dolaşan hikâyeler arasında Shubumi teknesinin tutulan, kaçırılan balıktan çok daha ilginç bir hikâyesi var.

Shubumi teknesinde Amerikalı bir çift ve kızları (isimlerini unuttum), Polinezya rotalarında kendi okyanuslarını yaşıyor, Fatu Hiva'ya aşağı yukarı 100 nm var. Ufukta ağaç kütüğü üzerinde yelkene benzer bir şey görüyorlar, yaklaşıp yavaşlıyorlar. Yaklaştıkça görüyorlar ki, büyüyen ağaç kütüğü hakikaten tek bir ağaç kütüğünden oyularak yapılmış yelkenli bir tekne ve üzerinde saçı sakalına karışmış biri! Evet, bu Galapagos'ta tanıştıkları Arjantinli Alberto Torroba.

Shubumi teknesindekiler özetle Alberto'nun kendi yaptığı ağaç kütüğünden oyma tekneyle Pasifik'i geçmek niyetiyle denize açıldığını, rastlaşmalarından birkaç gün önce alabora olup kumanyasının hemen hemen hepsini kaybettiğini, bu normal düşünüşe göre çılgın olarak etiketlenen macerapereste yiyecek ve su verdiklerini anlatmıştı. Biz de hayretler içinde dinleyip, kendi Pasifik geçiş heyecanımıza (benim ikinci geçişim olsa da), kendi maceramıza döndük.

tekneyle 10 bin mil

GÖNÜLLÜ SURVIVOR

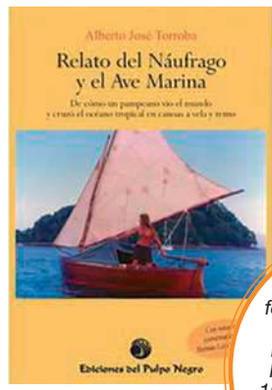
Shackleton ile başlayıp Kaptan Bligh ile devam ettiğim denizdeki ekstrem survival seyirlerini düşünürken Alberto Torroba aklıma geldi. Akılları zorlayan kişiliğini araştırdım ve size aktarmak istedim. Diğer ikisi, içinde oldukları duruma bir felaket sonrası düşüp süper navigasyon ve liderlik yetenekleri ile hayatta kalmış, liderlikleri altındakileri de kurtarmıştır. İkisine de bu yüzden büyük saygım var. Alberto'ya gelince... O başka, bambaşka bir insan, doğanın parçası bir ruh hali...

Shubumi'den çok önceye, Panama'ya dönelim.

Alberto, Arjantin'de ailesinin çiftliğinde büyüdü. 20 yaşlarında çiftçiliğe sırtını, denize yüzünü döndü. Kendisini daldan dala konan, başıboş biri olarak tanımlayan Alberto, motorsuz, yelkenli bir balıkçı teknesiyle Güney Amerika'nın neredeyse tamamını döndü. 24 feet'lik bir yelkenli tekneyle Pasifik'i geçti ve dünyanın en büyük tropikal adası Papua Yeni Gine'nin etrafını 19 feet'lik "out rigger (yandan balanslı)" bir kanoyla döndü.

Alberto'nun tekrar Pasifik'i geçme arzusu onu bu sefer Panama'nın Darien Jungle'ına götürdü. Mahalli bir kano yapıcısı/oyucusu yardımı ile ormanda 1.5 m çapında bir "aspeva" ağacı seçip kesti ve "Ave Marina"yı (Deniz Kuşu) oymaya başladılar. Alberto daha önce benzer bir kano/tekneyle bu maceraya girişmiş, fakat düzensiz akıntıları ve rüzgârıyla, daha doğrusu rüzgârsızlığıyla ünlü Panama Körfezi'nden bir türlü çıkamamış, 24 gün sonra erzakı ve suyu bittiğinde zorbela kıyıya dönebilmişti. Orta Amerika fatihlerinden Balboa Panama kıstağını aşıp Pasifik'i ilk gördüğünde sakin anlamına gelen "Pacifico" adıyla Büyük Okyanus'u vaftiz etmişti. Bu da körfezin karakteri hakkında çok şey söylüyor. Bu daha az kararlı birini yıldırırdı, ama Alberto öyle sıradan biri değil, okuyunca anlayacaksınız.

Ave Marina sadece 15 feet'lik tek bir ağaç kütüğünün içi oyularak "dugout" yapıldı. Baş tarafta küçük bir kısma altında malzemelerini koruyacağı bir üst güverte yaptı, direk olarak da bir bambu. Navigasyon aletleri olarak bir el pusulası ve bir genel Pasifik haritası ile bir şakül. Şakül mü? Evet şakül. Ve Ave Marina'yı yükleyen Alberto 900 millik Galapagos seyrine koyuldu.



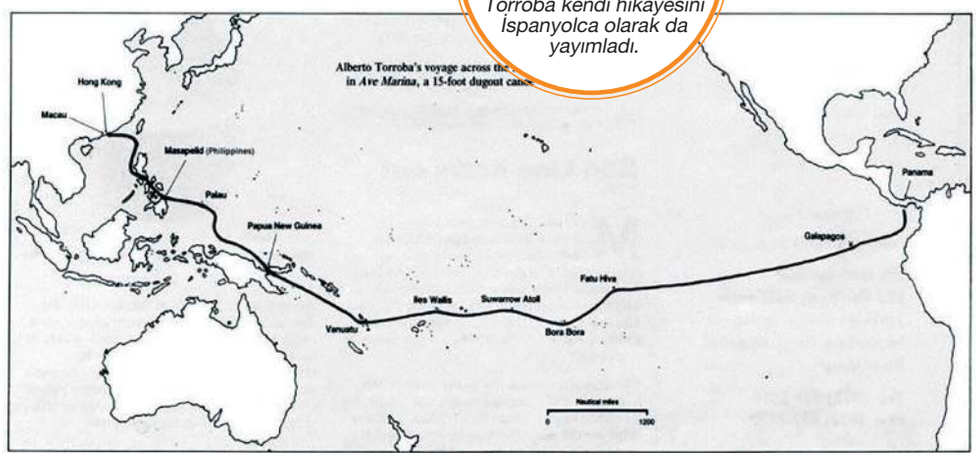
ŞAKÜLLE NAVİGASYON

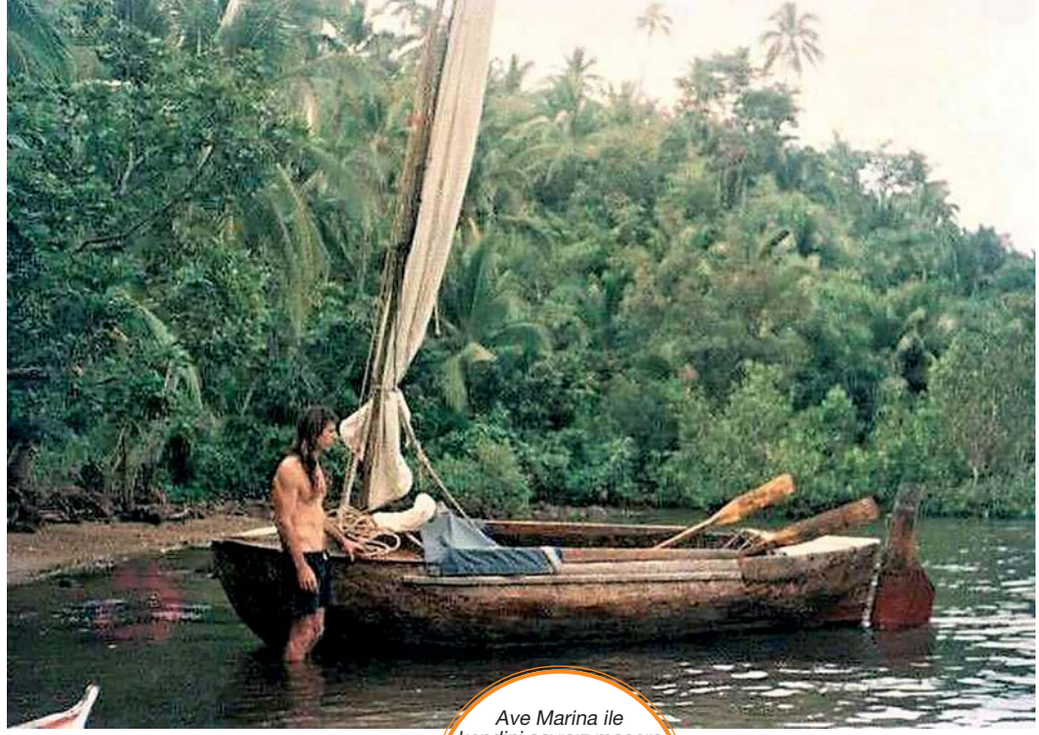
Alberto, uçsuz bucaksız Pasifik'teki adalara seyirler yapan Polinezyalı navigatörlerin, akıntıları, denizdeki dalga düzenlerini, bulutları, kuşların uçuş düzenlerini kullanan tekniklerini öğrenmenin yanı sıra, kullandığı "zenith tekniği" diyebileceğimiz, modern dünyada yaşayan insana inanılmaz gibi görünen şakülle navigasyon tekniğini kendinden dinleyelim:

"Göksel seyirde kullanılan bütün önemli yıldızların zenith ve deklinasyonlarını ezberledim. Bundan sonra ulaşmak istediğim adanın enlemini bilmem yeterli. Ada üzerinde "zenith"e (en yüksek nokta) ulaşan yıldızın açısını ölçmek için sırtüstü yatıp, şakülün altından baktığımda zenith'i görüyorum. Tabii teknede şakül bir pandül gibi sallanıyor ama biraz tecrübe kazanınca hata yarım derece veya 30 milin altında oluyor. O kadar yaklaştıktan sonra bulutları, kuşları, dalgaları gözlemliyorum." (Okyanusta bir bir peşine aynı yönde giden bir dalga treni vardır. Bu dalgalar bir adadan sektiğinde değişik bir düzen gösterir. Eğitimli bir göz bunu görebilir.) Alberto devam ediyor: "Örnek olarak; Panama'dan Galapagos'a giderken Orion'un kuşağındaki 3 yıldızı kullandım. Alnilam yıldızının deklinasyonu 1 derece 12 dakika Güney. Yıldız tam üzerimde olduğunda Ekvator'u geçtiğimi biliyorum. Devamlı batıya rota tutarsam eninde sonunda Galapagos'a ulaşacağım."

Öyle de oldu. Panama'dan ayrıldıktan 20 gün sonra Galapagos Adaları'na ulaştı. Bu iş burada ▶

Alberto Torroba fotoğrafta gördüğünüz ağaç kütüğünden kanoyla Panama'dan Mindanao, Filipinler'e 10 bin deniz mili katetti. Torroba kendi hikâyesini İspanyolca olarak da yayımladı.





Ave Marina ile kendini sayısız macera ve hayati risk taşıyan durum içinde bulan Alberto'nun hem denizde hem de hayatta kalmak için asla vazgeçmemesi hikâyenin en çarpıcı yanlarından biri.

yazdığım kadar kolay değil. Hani "bunu evde denemeyin" uyarısı gibi; şakülü kapıp palamarı çözmeyin!

TEK YÖN VE ALABORA

Alberto, Peru akıntısı ve ticaret rüzgârlarına karşı gidemeyeceğini ve tek istikametli bir yolda olduğunu biliyordu. Uçaktan atlamış bir paraşütçü gibi, dönüş yok! Gelecek durak 3 bin mil ilerideki Fransız Polinezya'sı. İyi havalarda jib istralyasını makaralar aracılığıyla dümene bağlayıp tekneyi idare ediyor, sert havada uzun süre elle dümen tutuyor, bazen de Ave Marina'yı kendi haline sürüklenmeye bırakıyordu. Devamlı pupa ve geniş apaz seyri yaptığından, bumbayı direğe bağlayıp, ana yelkeni bir spinnaker gibi balonlaştırıp da kullanıyordu. Altındaki tekne bir ağaç kütüğü ve salması olmadığından devamlı yalpada, dengeyi kendi ağırlığı ile sağlıyordu. Bu riskli gidiş sonunda Galapagos'tan dört gün sonra bir gece artan rüzgârda sıkışan mandarı açmakta gecikince Ave Marina'nın alabora olması ile sonuçlandı.

Olayı şöyle anlatıyor: "Ave Marina önce bir tarafa yattı ve kalkmadı. Yavaşça yuvarlanarak tersyüz oldu. Zayıf ay ışığında iki şişe su biraz granola ve oltamın dışında giden her şeyimin ardından bakarken çaresizlikten ne yapacağımı bilmiyordum. Düzeltmeye çalıştığımdaysa bu defa öbür tarafa devriliyordu. Sonunda bambu direği çıkartıp teknenin yanına bağladım. Tekne düzeldi ama tekne yaş bir ağaç kütüğünden oyulduğu için ağır ve küpeşte suyla bir. Suyu boşaltacak bir şeyim de yok. Saatlerce farş tahtalarından biriyle suyu boşaltmaya çalıştım ama her gelen dalga Ave Marina'yı tekrar dolduruyordu. Neyse ki hava iyiydi, buna rağmen her şey ümitsiz görünüyordu. Teknenin içinde sanki bir banyo küvetindeymişim gibi yatıp düşünürken, sırtımı kıça dayayıp kendimi dengeleyince teknenin rüzgâra döndüğünü ve daha az su yaptığını gördüm. Kalan 4 litrelik iki su şişesinden birini feda edip içebildiğim kadar suyu içtim ve gerisini döküp bütün sabah çılgınlar gibi suyu boşalttım. Tekrar doldu tekrar boşalttım ama sonunda boşalttım. O an bütün gücüm ve ümitlerim geri geldi ve kendime bir daha ana yelkeni spinnaker gibi kullanmamaya söz verdim. İlk fikrim Pasifik'i üstü açık bir kanoyla geçmekti ama korkmuştum. Şimdi tam bir ilkel adamın durumundayım. Gülmeye başladım ve mutluluk hissinin ne başarıya ne de başarısızlığa bağlı olduğunun farkına vardım."

Kalan son 20 litre suyu arada bir çok az deniz suyu ekleyip kısıtlı kullandı. Kalan granola ve ara sıra yakaladığı balığı çiğ ve kurutarak yiyerek, geri kalan birkaç farş tahtası üstünde bel ağrıları çekerek devam etti. Her nasılsa tekne devrildiğinde kaybolmayan "akupunktur iğneleri" ile enerjiyi ciğerlerinden böbreklerine taşımaya çalıştı. Ayrıca her sabah yoga yaparak fiziki olarak da formda kalmaya gayret etti.

ALABORA SONRASI BAKIŞ AÇISI

"Artık günleri saymamaya karar verdim. Güneş takvimi hesaplanarak yapılmış bir şey, benim hissedebileceğim bir şey değil. Başladığımda güneş Aquarius'ta ve ay dolunaydan bir gün sonraydı. Eğer Markiz Adaları'nı bulacaksam, bu hissederek olacak; düşünerek değil. Markizler benim gün batımımda, Alphard'la Spica (yıldızları) arasında, bir ay uzakta (Ay'ın döngü zamanı, 30 gün değil)."

Günler geçiyor, Ave Marina ticaret rüzgârları ile en iyi sürati 3-4 knot ile batıya ilerliyor. "Granolam neredeyse bitti, balık da tutamıyorum ama alaboranın şoku o kadar güçlüydü ve ben üstesinden geldim. Artık hiçbir negatif olay bana dokunamaz, başaracağıma eminim. Evren devamlı hareket eden bir şey. Dalgalar, rüzgâr, güneş, ay, yıldızlar ve ben hepimiz Markizler'e gidiyoruz. Kendimi şimdiye kadar hiç bu kadar güçlü ve bu kadar kainatın bir parçası olduğumu hissetmemiştim" diyor.

"Şimdi tam bir ilkel adam durumundayım. Mutluluk hissinin ne başarıya ne de başarısızlığa bağlı olduğunun farkına vardım."

İşte burada Shibumi'ye rastlıyor. Alberto Shibumi'de günlerdir çektiği açlık ve susuzluğunu patlayıncaya kadar gideriyor, Shibumi'den Fatu Hiva'nın 100 nm ötede olduğunu öğreniyor.

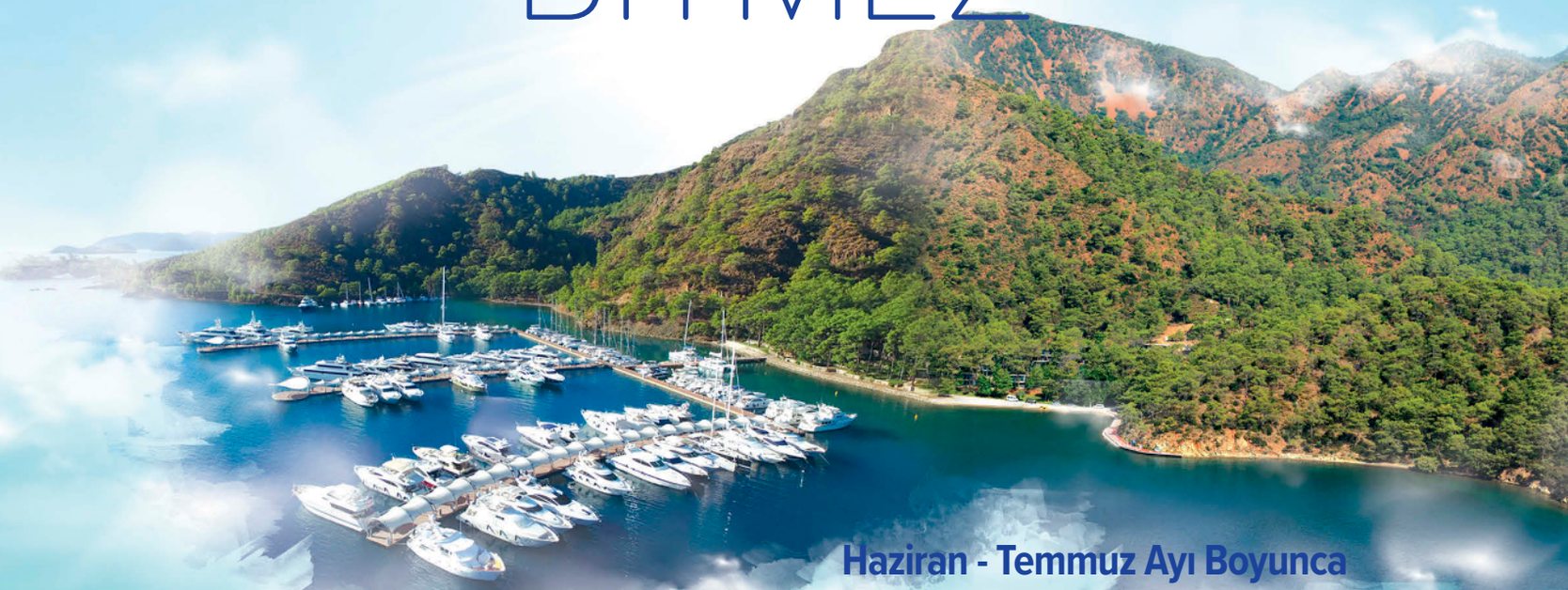
FATU HIVA'YA VARIŞ

Galapagos'tan 44 gün sonra Fatu Hiva'ya varıyor. Polinezyalılar kendi atalarının kaybettiği navigasyon becerisiyle ufukta beliren bir kano üstündeki beyaz adamı bir kahraman gibi ağırlıyor. Alberto çektiği açlığın acısını burada ziyafetlerde çıkarıyor.

Polinezyalıların misafirperverliğine biz de Kelebek ile seyrederken şahit olmuştuk. Biz oradayken şahane greyfurtlardan koparmak için izin istemiştim (Aslında orada her şey herkesin, hani biz arsız yabancı olmayalım diye). Kendi iri cüsselerine göre düşündüklerinden, yumuk gözlü tombul kadın, pickup kamyonu ağacın altına çekti ve başladı koparmaya. Biz dur diyemeden 10 tekneye yetecek meyve Kelebek'in botundaydı. Diğer yatlara dağıttığım meyvenin çok fazlasını Tuamotular'da yerlilere verdim, (atollerde meyve yetişmiyor). ▶

MARINTURK
MARINAS & BOATYARDS

GÖCEK'TE YAZ YAZ YAZ BİTMEZ



GAZOZUNA KAPIŞALIM!

23 Haziran - 21 Temmuz
18 Ağustos - 15 Eylül - 20 Ekim

Haziran - Temmuz Ayı Boyunca

Gazozuna Kapışalım Yelken Etkinliği

Meriç KÖYATASI Söyleşi "Denizde Yaşamak" Kitabı İmza Günü
08 Haziran Cuma - 17:00

Gökhan ABUR Söyleşi
12 Temmuz Perşembe - 17:00

Yelken Eğitimi – Her Çarşamba

Pilates – Her Cuma

Yoga – Her Perşembe

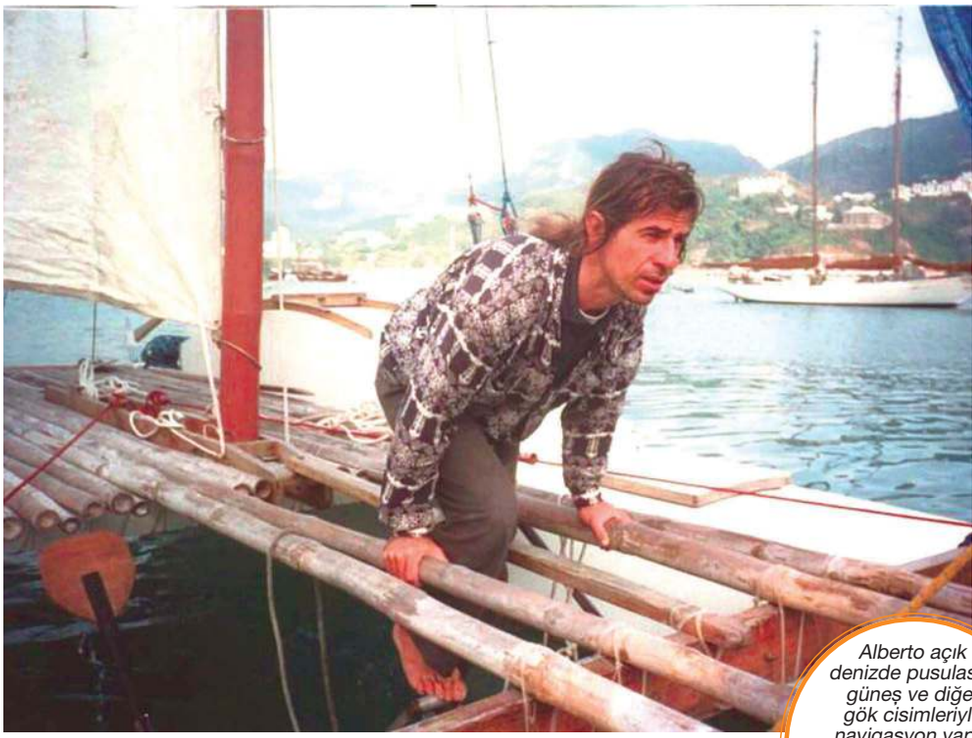
Çocuk Atölyeleri – 30 Haziran

Göcek Mahallesi, Sahil Yolu Caddesi, No:84 48300 Fethiye - Muğla | +90 216 999 14 80
exclusive@marinturk.com.tr | villageport@marinturk.com.tr

MARINALLIANCE

m.marinturk.com.tr

YILDIZ ★ HOLDING



Alberto açık denizde pusulasız, güneş ve diğer gök cisimleriyle navigasyon yaptı. Sezgilerine güvendi, risk aldı ve tarihe geçti. Fotoğraftaki tekne, Ave Marina'dan sonraki katamaranı.

MİNİMALİST ALBERTO

Alberto, Fatu Hiva'da Ave Marina'yı derleyip toparlar. Halk ellerinden gelen her yardımı yapmaya hazırdır. Ziyafetler çekip, en önemlisi bütün gece deliksiz uyuma konforu verirler ona ama Alberto zaten minimalist olan yaşamını daha da basitleştirir. Alabora olduğunda kaybettiği malzemenin çoğunu, pusula dahil, yerine koymaz. Ona göre modern aletler fayda değil, kendilerine bağladıkları için zarar vermektedir. Dinlenip gücünü toplayınca Tuamotu atollerine seyrine başlar.

Tuamotu atolleri 400 nm mesafede, suyla bir alçak adacıklar ki uzaktan görülmesi zor. Atoller arasındaki güçlü akıntılar ve rüzgârı ile bilinen arşipelin lakabı tehlikeli adalardır. Kaynayan denizde Ave Marina'yı balans etmek için uyuyamaz. Denizin serpintileriyle dolan suyu boşaltmak için soğuk geceler geçirir. Beşinci günün sonunda ufukta Hindistan cevizi palmiyelerinden bir leke görür. Fakat 30 knot rüzgârda kaynayarak akan geçitten atole giremez, pass'ın dışında bir şamandıraya bağlayıp dövüne dövüne sabahı eder. Edindiği genel Pasifik haritasından Makemo Atolü olduğunu tahmin ediyor. Bir gece sonraki Tahanea atolünde rüzgârın biraz hafiflemesiyle geçitte önce kürekle sonra suya girip kanosunu çekerek içeri girmeyi başarır. Burası Alberto'nun istediği gibi terkedilmiş bir atol. Bir hafta Hindistan cevizi yengeçleri kebabıyla, atoldeki terkedilen depodaki tatlı suyla keyif yapar. Sonra diğer atollere uğrayarak Tahiti'ye ulaşır. Tahiti'nin başşehri Papeete'de halkın, basının hücumuna uğrayınca daha sakin adalara; Moorea, Raietea ve Bora Bora'ya devam eder.

BEDEN PUSULASI

Alberto gitmek istediği adayı inanılmaz bir şekilde daima buldu. Rehberlik eden yıldızı onu 30 mil yakına getiriyor. Ondan sonra bulutları, kuşların uçuş şekillerini, karaya çarpıp yansıyan dalgaları gözlemliyor. Modern yatlarda modern cihazlarla seyir yapan averaj bir yelkencinin gözleri bu dalgaları göremez. Elinde kendi deneyimlerinden başka yardımcısı olmayan eski Pasifik navigatörleri için hedefledikleri adaya ulaşmak survival olduğundan bu yetenek büyük konsantreden sonra kazanılıyor. Doğanın acımasız okulunda okumayan bunu katiyen öğrenemez. Bu okulda sınavda başarısızlık ölüm demektir, ikinci deneme yok.

Modern insan her yeni cihazla doğadaki becerilerini kaybetmektedir. Alberto açık denizde pusulasız, güneş ve diğer gök cisimleriyle navigasyon yaparken, kapalı hava ve değişken rüzgârda disoriyente olduğu bir gün, göçebe hayvanlar ve kuşların manyetik kutupları hissettiklerini hatırladı. "Hiçbir şekilde yönümü bulamıyordum. Gözlerimi kapadım ve yavaş yavaş 360 derece kendi etrafımda tekrar tekrar döndüm. Her seferinde belli bir yönde değişik bir his, bir sakinlik hissettim. Güney yarımkürede olduğumdan o yönün herhalde güney olacağını kabul ettim ve ona göre batıya devam ettim. Sonunda gökteki bulutlar dağılınca gece yaptığım rasattan tam doğru gittiğimi gördüm."

Birkaç defa denedim ve her seferinde işe yaradı ama çok konsantre olmak gerek. Alberto herhalde somon balıklarının, göçmen kuşlarının ve diğer bazı hayvanların, belki de her canlının içindeki pusulayı keşfetti. Bunu neticelendiren testi Boro Bora'yı terk edip Suwarow Atolü'ne giderken yaşadı. Swarow 63 milyon milkare Pasifik Okyanusu'nda bir nokta. Birkaç mil açığından geçersen göremezsin. Yedi gün sonra şakülden baktığı Oğlak dönencesi adaya yakın olduğunu söylüyor.

"Ertesi akşam bazı firkateyn kuşları gördüm. Bu kuşlar izlenecek en güvenli kuşlar; eve, Suwarow'a döndüklerinden emindim. Çok nadir 50 milden uzağa giderler. Bu kuşlar gibi deniz kırlangıçları ve sümsük kuşları da kaybolan balıkçılara dönüş yolu göstermiştir. Mesaj kuşun uçuş şeklindedir. Eğer balık peşindeyse düzensiz ama geldiği adanın aksi yönünde genel bir rotada, akşamüstü yuvaya dönüyorsa, adaya direkt bir rotada uçuyor. Ben de sabah kuşun aksi yönüne, akşam da gittiği yöne giderim."

Firkateyn kuşlarını takip ederken aksi istikamete giden üç deniz kırlangıcı görür. Şimdi ne olacak? 20'ye üç! Firkateynler çoğunlukta; onları takip eder. Hâlâ karayı görmüyor. Dalgalar da halen düzgün okyanus dalgaları, adaya çarpıp geri dönenlere benzemiyor. Alberto adayı geçtiğini tahmin ederek rotasını güneybatıya döndürdü, niye o yöne bilmiyor. "Sadece öyle hissettim" diyor. Birkaç saat sonra ada pruvada belirdi.

Suwarrow, Alberto için hayal kırıklığı olur. "Artık kimsenin yaşamadığı bir tropik cennet değil, uzak bir ülkenin (Yeni Zelanda) adası. Lagoon'da yatlar ▶

Palmiye ile
ufuklara yelken açın

Hayallerinizdeki dış yaşam alanlarınızı zengin ürün ve çözüm seçeneklerimiz ile gerçeğe dönüştürüyoruz.

Açılır kapanır bir kış bahçesine sahip olmayı veya dış alanınızı dört mevsim kullanmayı istiyorsanız, profesyonel ekiplerimiz projelerinizde sizlere hizmet vermek için hazır.

iPhone & iPad
Control
Available on the App Store

444 0 228
www.**palmiye.eu**

Alberto Torroba kendi tasarımı katamaranda eşiyle birlikte.

var, her sabah direğe bayrak çekiliyor, yatlarda video seyrediyorlar. İnsanları hiç anlamıyorum."

Suwarrow'dan ayrılıp birkaç gün sümsük kuşlarına rastlayıncaya kadar batıya gitti. Sonra yine onları takip ederek Define Adası kitabından tanıdığımız Robert Louis Stevenson'un yerleştiği Batı Samoa'ya ulaştı. Daha sonra Wallis Adası'na giderken Ave Marina su yapmaya başladı. Tekne yaş bir ağaçtan yapılmıştı, kuruyunca bir budak gevşeyip düştü. Alberto deliği tıkayıp adaya vardı. Wallis'te teknesini tamir ederken bağışlanan bir naylon brandadan yeni yelken dikti ve gelecek etap için dinlendi. Mayıs ayında üç günlük bir pasajdan sonra Fiji'ye geçti. Eski yamyam bugünün candan dost Fijilileriyle güzel günlerden sonra Vanuatu'da ilkel kabilelerin hâlâ paraya esir olmamış masum insanlarıyla günler geçirdi. Vanuatu'dan sonra rotasını kuzeybatıya, Solomon Adaları üzerinden Filipinler'e çevirdi. "Ave Marina boşaldıkça daha çok seviyorum, artık yemek pişirmek yok (ocağını Tahiti'deyken atmıştı). Peksimet, Hindistan cevizi, limon ve soya sosunda çiğ balık yeterli" diyor. Solomonlar'dan sonra "Papua Yeni Gine boyunca kimseye görünmeden geçmeyi başardım. Daha önce outrigger kanoyla etrafında dolaşırken küçük bir ada Aglingui'de bir kızla yerleşmişken yakalanıp kaçak göçmen olarak ülkeden atılmıştı."

İKİNCİ GECEYARISI BANYOSU

Alberto rotasını Yeni Gine ve Yeni Britanya arasındaki Vitiaz Boğazı'ndan geçecek şekilde yaptı.

"Son iki gündür sert havada dümen tutmaktan yorgun ve uykusuz olarak boğaza giriyorum. Uykuya çok ihtiyacım var. Sabah olurken rüzgâr hâlâ arkamda. Kırılan dalgalarla sörf, Ave Marina'yı büyük bir hızla, zaman zaman korkunç bir hızla itiyor. Gelen dalgaları kollarken bacaklarımı açmış kendimi ve tekneyi dengede tutmaya çalışıyorum. Bu tehlikeli sörf oyunundan hem korkuyor hem de zevk alıyorum. Bir dalga, 10 dalga, 100 dalga, 1000 dalga... Sonsuz sörf oyunu devam ediyor. Gece bastırırken boğazın kuzey ağzından çıkmak üzereyim. Ana yelkeni indirip sadece küçük flok ile Ave Marina'yı pupa seyrinde kendi haline bırakıp uyumak istedim. Uyandığımda bütün dünya baş aşağı dönmüş ve ben içinde yüzüyorum. Bu seferki alaborada korku değil kendime kızgınlık var. Yine her şey başaltındaki yerinden kurtulmuş teknenin etrafında yüzüyor. Bu sefer Ave Marina kuru olduğundan suda daha yüksek oturuyordu, yine çılgınlar gibi suyu boşaltıp armayı yerleştirip yola koyuldum. Pasaport, para haricinde kumanya ve suyun çoğunu kaybettim. Şimdi en yakın limana gitmeliyim (...) Üç gün sonra Magang Limanı'na girdim. Gümrüğün beni hatırlamaması için dua ediyordum. Bana her şeyi toparlamam ve ikmal yapmam için 24 saat verdiler (...) Yeni Gine ve Filipinlerin sadece birer genel haritasının fotokopisi var. Kendime 'boş ver, her şey yolunda gidecek' dedim ve günleri saymadım. Hislerim nereye işaret ediyorsa oraya gittim."

TAYFUN

"Irian Jaya'ya kolay vardım ama Kuzey Pasifik'te bir süper tayfun oluştu; tetiklediği fırtına beni kuzeydoğuya sürükledi. Fırtına bittiğinde Iriyan Jaya'nın 200 mil kadar kuzeyindeydim. Şimdi de hiç rüzgâr yok. Pasifik'in boş bölgelerinden birinde sürükleniyorum ve sadece 12 litre suyum kaldı. Elimdeki iki harita kopyasının da dışındayım. Bir haritada 8 derece kuzeyde Palau diye bir ada gördüğümü hatırladım. Eğer bulunduğum boylamda bir ada bulamazsam doğuya gideceğim, Palau orada olabilir."

Pulau günlerce görünmedi.

"Böyle durumda katiyen günleri sayma. Zaten kesin olmayan enformasyon daha da karışıyor. Etrafındaki elementleri ve olayları seyret; onlarda gerçek cevaplar var, onların dilini öğren."

Eğer çok kısa zamanda karaya ulaşmazsa öleceğini biliyor. Bir gece bir balıkçı gemisi gördü. Hindistan cevizi kabuğu içinde yaktığı mum ışığını görmediler. Sabah güneş ışığını bir tenekeden yansıtarak işaret verdi. Okinawalı balıkçılar gözlerine inanamadılar. Ona yiyecek ve su verdiler ve Palau'nun 50 mil yakınında, doğru rotada olduğunu söylediler.

Palau'da iken tayfun Ross vurdu. "Ave Marina'yı çekmek için çok geç ve tekne çok ağır. Bulduğum bir beton bloğa bütün halatlarımla bağladım. Her saat gidip kontrol ediyorum. Gece yarısından sonra yaptığım kontrolde Ave Marina'yı bulamayınca üzüntüyle çöktüm. Fırtına geçtiğinde kasabaya gittim. Bir arkadaşın teknesiyle adayı taradığımızda Ave Marina bir kumsalda içi kum dolu, hiç hasarsız yatıyor. Eğer mucize diye bir şey varsa bu olmalı."

Ave Marina'yı tekrar yüzdürüp tamir ettikten sonra devam ettiği yolculuğu Alberto'yu Ave Marina'nın son durağı Mindanao'ya götürür. Burada tanıştığı Rebecca'yla evlenir. Ave Marina'yı oradaki Katolik misyonuna bağışlar ve yeni eşiyle Çin'e devam edecekleri maceraları için kendi dizaynı kontrplaktan bir katamaran inşa etmeye başlar.

Alberto Torroba fotoğrafta gördüğünüz ağaç kütüğünden kanoyla Panama'dan Mindanao, Filipinler'e 10 bin deniz mili katetti. Bu survival hikâyesi diğer birçok hayatta kalma hikâyeleri gibi bir kazadan sonra yaşanmış olmayıp; kendi isteğiyle, çelik iradesi, dayanma gücü ve doğaya meydan okumak değil de doğanın bir parçası olabilme, denizi okuyup dilini anlayabilme yeteneğini göstermiştir. Alberto doğaya değil modernizme meydan okumuştur. Benim saygımı kazanan da bu. Bize her gün bir yenisi sunulan, modern dediğimiz araç-gereç ve enformasyon sayesinde yaşamda yolumuzu daha kolay bulurken yeteneklerimizi her geçen gün biraz daha kaybediyoruz. Süpermarketteki kasiyer paranın üstünü bakmadan hesaplayamadığı gibi itiraf edeyim ben de eskisi, "GPS öncesi" formda değilim.

Geotech elektrikli bisiklet ile yüksek performans, yüksek teknoloji...
Hem sportif, hem de günlük ulaşım ihtiyaçlarınız için.

Sınırları kaldır...

GEOTECH
Geography Friendly Technologies
www.geotechbikes.com

Elektrikli bisiklet ile ilgili detaylar
için akıllı telefonunuza kodu okutun.

DELTA BİSİKLET
www.deltabisiklet.com

RUHAT ATAÖZDEN
ruhat.21@gmail.com
Fotoğraflar
ERHAN KAVLAKOĞLU ARŞİVİ

20 metrelik Marmaris yapımı bir gulet olan Benek, Göcek'te sahibi Erhan Kavlakoğlu'nu ve birçok denizci misafirini ağırlıyor.

Bir deniz mimarı ERHAN KAVLAKOĞLU

Bodrum Turgut Reis Marina'dan Port Göcek'e çok sayıda marinada ve deniz yapısında onun imzası var. Deniz sevdası öyle uçsuz bucaksız ki, hayatını mavilikte sürdürmeyi tereddütsüz kafasına koymuş ve gerçekleştirmiş. Sektörün yakından tanıdığı bir isim olan Erhan Kavlakoğlu ile Göcek'te bir araya geldik.

Ankaralı bir genç. Üniversitede inşaat bölümünde okuyor. Babası zamansız ölünce İmar İskan Bakanlığı'na çalışmaya başlıyor ama kısa sürüyor bu macera. Yine Ankara'da kendi şirketini kuruyor. Denizi olmayan bir şehirde başlıyor Erhan Kavlakoğlu'nun uzun hikâyesi. Bu güzel hikâye son yıllarda 20 metrelik Marmaris yapımı bir gulet olan Benek'te devam ediyor.

MARİNALAR DEVRİ

Ankara'da başlıyor senin mavi tutkun.

Evet. Ben orta sondayken babam Kartal Kaymakamı'ydı. Kardeşimle birlikte branda, bezir yağı, yağlıboya falan gezeceğimiz bir kayık yaptık. O zaman Kuşadası'nda bir yazlığımız vardı, bir tane de orada yaptık. Kartal'dan Karadeniz Ereğlisi'ne geldik. Ben liseyi orada okudum. Orada Ereğli Demir Çelik'in kürek takımına girdim. Arkadaşım Avni'yle birlikte bir sürü dereceler aldık.

Ya ilk tekne?

Büyük kızım Çisil'in adını verdiğim 3,65'lik bir sürat motoru yaptırdım. Arabanın arkasına bağladığım bir römorkla onu istediğim her yere götürdüm. Sonra daha büyük bir tekne yaptırmaya karar verdim. 20 metrelik, dört kamaralı bir gulet. O zaman-

lar bir inşaat şirketim var. Hep yol inşaatları falan yapıyorum; toz toprak, pisliğin içinde çalışıyorum. Bir gün bir arkadaşıma "Ben karada çalışmaktan bıktım. Denize inmek istiyorum artık, deniz yapıları yapmak istiyorum" dedim. O arkadaşım da Marmara Adası'nın Saraylar ilçesinde bize bir iş verdi. Çok büyük gemilerin yanaşabileceği bir mermer ihraç limanı yaptık. Sonra Çeşme'de bir yüzer iskele yaptım ve böylece hayatımın marinalar devri başlamış oldu.

D-Marin Göcek Marina (eski adıyla Port Göcek)

Bir de tekneni ofis olarak kullanman çok dikkat çekiciydi.

Bu marinaları yaparken şantiye binası, bar, ev olarak hep teknemi kullandım. Mesela Bodrum Turgut Reis Marina'yı yaparken tekneyi şantiyeye çektim ve bütün işi oradan, gece gündüz sahada kalarak idare ettim. Bürom ve evim Ankara'da ama ben yaptığım bütün marinalarda ev ve ofis olarak teknemi kullanmaya başladım.

D-Marin Turgutreis Marina

Benek ıssız bir koyda...

Port Göcek'i de sen yaptın değil mi?

Evet, orası bu kadar derine yapılan Avrupa'daki tek marinadır. 450 tane değişik pozisyonda beton blok ve onları bağlamak için 16 km'lik zincir kullandık. Maksat, iskeleler kaymasın. 16 km bir zincir fabrikasını ihya eder, yüzünü güldürür; o denli ciddi uzunluk yani. O kadar keyifle yaptım ki Port Göcek'i açıklamam güç. O zamanlar Göcek bomboş, in cin top oynayan bir yerdi. Sahil şeridi falan da yok. 1999'da başladık, 2001'de bitti. Güzel işti.

Erhan Kavlakoğlu sadece marina değil, farklı deniz yapılarına da imza atan bir isim.

Çok sayıda marinada imzan var. Ses getiren işlerin de oldu. Seviyorsun işini.

Deniz üzerinde olmayı seviyorum ben. Çeşme, Port Göcek yani D-Marin ve Van Gölü'nde bir yelken kulübü yaptım. O arada Van Havaalanı'nın büyütülme işini de aldık. Van Gölü'nü taşlarla doldurarak yaptık. Sonra Turgut Reis Marina'yı yaptım. Sığacık, Mordoğan Balıkçı Barınağı, İzmit Gölcük'te depremden sonra denizaltı iskelesini yaptım. Yani denizaltıların yanaştığı iskele, depoları, hangarları falan... Pendik Marina, sonra buradaki ikinci marina ve Antalya Çelebi Marina'yı yaptım. MEK diye bir firmam var: Murat Erhan Kavlakoğlu. Ağabeyim Sinan ve kardeşim Hakan'la ASKA Deniz Yapıları şirketini kurduk. Türkmenistan'da iki iş yaptık. Hazar Denizi kenarında yelken kulübü, plaj, ufak bir marinet yaptık. Sonra Kanadalılarla beraber Katar'da Four Seasons Oteli'nin önüne çok şık bir marina yaptık. Arkasından Malezya'da bir iş aldık. Şehrin dışında bir gölet yapmışlar ve bütün bakanlıkları o göletin etrafına toplamak istiyorlar. Ve her bakanlığın önüne bir iskele yaptık. ▶

İmza attığı sayısız marina bir yana, Erhan Kavlakoğlu için mavi hayatının merkezinde usta denizcimiz Sadun Boro, teknesi Benek ve elbette dostları var.

"KAPLUMBAĞA GİBİ EVİM SIRTIMDA"

Ya Göcek'e yerleşme kararını nasıl aldın?

Tekneyle zaten hep buralardaydım. Benim merkezim burası oldu artık. Başka bir yerde iş aldığım zaman tekneyle basıp oraya gidiyorum. Yaz-kış teknedeyim yani. Kaplumbağa gibi evim sırtımda yaşıyorum. 25 senedir denizde iş yapıyorum. Baltalimanı'nda evim var. Kışın oraya gidiyorum. Eğer bir proje üzerinde çalışıyorsam işin başındayım.

İnzivaya mı çekildin yani?

Ben eğlenceden çok hoşlanmam. Dostlarımın arasında eğlenmeyi severim. Yani hayatım bir inziva değil. 30 senedir teknemiz var zaten. Hep trafik lambası olmayan bir yerde yaşamak isterdim. Trafik lambası denizde yok. Ben geldiğimde Göcek'te de yoktu, şimdi var.

Ne yapalım, gittiğin yerlere marina yapıyorsun ve bakir yerler teknecilerle doluyor. Yani trafik ışıklarını gittiğin yere sen götürüyorsun.

Ama buralarda beni bir ayrı severler, saygı duyarlar. Çünkü tekneciler geldikçe onlar da para kazanıyorlar.

Dalıyorsun da...

İşim haricinde dalmıyorum. Olta balıkçılığım da var, zıpkın da. Her gün 200 metrelik bir ağ atıyoruz. Kapris yapıyorum, başkalarının o bölgeye girmesine izin vermiyorum; inşaat sahamız çünkü. Her gün bir kilo barbun çıkıyor, 10-15 tane de karides. Aynı günde bir 11 ile 20 kilo arası sinarit tuttuğumuz oluyor bazen. Bir ara dolapta ahtapotları koyacak yer bulamıyordum. Vızır vızır ahtapot kaynıyordu ortalık ama onu da kuruttular. Cam gibi deniz. Aşağıda oltanın ucunda ne olduğunu görüyorsun.

SADUN BORO İLE DOSTLUK VE ANILAR

Mutfakta da epey şöhret sahibi olduğunu duyduk.

20 senedir Caretta grubuyla The Bodrum Cup yarışlarına katılıyorum. Bu yarışlarda bulunduğum teknede mutfak benden sorulur. Yardımcım da Allah rahmet eylesin Sadun Abi'ydi. Alışverişi pazardan ikimiz yapardık. Sadun Abi benim için çok iyi bir dosttu; abim, babam gibiydi. Birlikte çok vakit geçirirdik ve iyi geçirirdik. Ondan çok hızlı yemek yapmasını öğrendim. Mesela Sadun Abi ahtapotu suda haşladılarsa hayatta yemezdi. Ahtapotu aldın vurdun, köpüğünü iyice çıkarttın.

BENEK

Erhan Kavlakoğlu'nun teknesi BENEK 20 metre boyunda, Marmaris yapımı bir gulet. Dört kamarası var. Kavlakoğlu teknesini şöyle anlatıyor: "Mutfak çok şık. Bence teknemin en güzel yeri. Güneş enerjisi çıkınca da hayatım kurtuldu. Jeneratörümü tamire vermiştim, gidip almadım bile çünkü hiç ihtiyacım kalmadı. Gürültü patırtı olmadan, sessizce her şeyim çalışıyor. Kaptanım falan da yok şimdi. Her yere tek başıma gidiyorum."

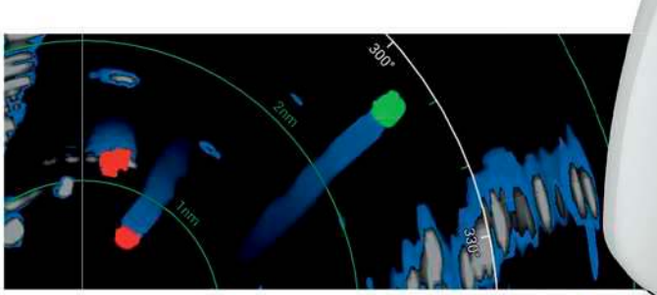
"Sadun Abi benim için çok iyi bir dosttu; abim, babam gibiydi. Birlikte çok iyi vakit geçirirdik. Ondan çok hızlı yemek yapmasını öğrendim."

O köpük ahtapotu sertleştirir çünkü; iyice çıkartmak lazım. Kollarını tek tek ayırıp yıkıyor, tuzu gitsin diye. Ahtapota hiç tuz koymamak lazım. Damlayan sularıyla çelik tencereye koyar, üzerine bol kimyon serper, kapatırsın kapağını. Önce 5 dakika harlı, sonra 45 dakika boyunca yavaş yavaş pişer, lokum… ▶

CHIRP RADAR VE DOPPLER HEDEF TANIMLAMA TEKNOLOJİSİ İLE

FARKINDALIĞINIZI ARTTIRIN

Doppler teknolojili yeni Quantum 2; Axiom ekranlarla birlikte gelen hedefleri kırmızı, giden hedefleri yeşil renkle tanımlayarak yüksek trafikli alanlarda daha güvenli bir seyir yapmanıza olanak verir.



Tam otomatik MARPA hedef takibi ve True Trails hedef geçmişi ile Axiom ve Quantum 2, yepyeni bir radar deneyimi sunuyor.

İletişim:
www.turimpeks.com.tr
+90 216 450 09 20

Raymarine
SIMPLY SUPERIOR™

Erhan Kavlakoğlu ve ekibinin son zamanlarda üzerinde çalıştıkları projelerden biri Poruklu. Göcek merkeze oldukça kısa mesafede bulunan Poruklu Koyu'nda da Kavlakoğlu imzası yer alacak.

Sadun Boro ile ne anıların vardır.

Olmaz mı. Dünyayı dolaştığı tekne Kısmet biliyorsun ama çok ufak bir tekne, 8 metre falan. Karşılıklı iki kanepe var orada yatıyorlar, ortasındaki masada da yemek yiyorlar. Mutfak 1 metrekare bile değil. Onunla çok güzel günlerimiz geçti orada. Karacasöğüt'te köylü bir kadından bakla aldım bir gün. Ne getiriyorsun bunları dedi. Küstük birbirimize. Ben baklaları masanın üzerine bıraktım, içkimi koydum ve çekildim bir köşeye. Yüzüne bile bakmıyorum. Biraz sonra tencere gibi bir şey getirdi "Bu olur mu?" dedi. Ben "Bırak oraya" dedim. Sonra bir soğan getirdi "Bu yeter mi?" diye. Ben "Yetmez. Bir tane daha yap. İnce ince olsun" falan dedim. Sonra barıştık. Bakla şahane oldu, afiyetle yedik ama bu arada arabanın anahtarını kaybettik. Ayıkladığımız baklaların çöplerini kazlara vermiştik. Kazlar bunları yerken anahtarı da yediyse ne yapacağız dedik. Artık sabaha kadar kazların poposunda anahtar çıksın diye bekleyeceğiz dedik. Koştur koştur gittim bakla çöplerini verdiğimiz adama. Neyse ki daha kazların önüne atmamış, torbada duruyor. Gerçekten de içindeymiş anahtar.

Sezon da başladı. Gelenin gidenin çoğalır artık.

Tabii. Bütün arkadaşlarım tekneleriyle buraya geliyorlar. Botlarla birbirimize gidiyoruz. Anlayacağın tekne komşuculuğu yapıyoruz. Yürüyüşler yapıyoruz. Yavansu'da sahile çıkıp ateş yakıyoruz. Buralarda çok oğlak var; keçi peyniri, keçi sütü, yoğurt yaptırtıyorum. Bütün bu dağlardaki çobanları aileleriyle birlikte tanırım. Dostlukları seviyorum ve uzun yıllardır sürdürüyorum. Beni hiçbir zaman yalnız bırakmazlar. Genç denizci arkadaşlarım da var. Onlarla da Kelebekler Vadisi'ne, Ölüdeniz'e, Kaş'a falan gidiyoruz.

Pek Bodrum sevenlerden değilsin sanırım.

Ben Bodrum'u sevmem, Kaş ve Kekova'yı severim. Orada 1000 yıllık bir Likya evimiz var.

ARCADIA YACHTS

The renaissance of comfort and technology on board

TRIDECK, SKY LOUNGE, PATIO, TERRACES, MAXIMUM EFFICIENCY*
PEACE AND QUIET FROM 4 KW OF SOLAR POWER.

* 13L/nm @12knots

A yachting renaissance is on its way

#yachtingrenaissance yachtingrenaissance.it

SHERPA | SHERPA 72 | A85 | A85S | A100 | A100+ | A115 | FOR.TH. 47M

arcadiayachts.it

ALFABETA MARINE GROUP | ATAKOY MARINA PARK, 34158 BAKIRKOY, ISTANBUL | WWW.ALFABETA.COM.TR | INFO@ALFABETA.COM.TR | +90 212 661 72 52

ERGO MIYC KIŞ TROFESI

Büyük Final

ERGO MIYC Kış Trofesi'nin 10. yılında planlanan tüm yarışlar tamamlanırken, ekipler son ayaktaki 3 yarışla kış sezonuna veda etti. Goblin 3 One Car, Hayta, KAYK APAZ Kömürcüoğlu, Blue Bird 2 ERGO gruplarında trofe şampiyonluğunu kazanan ekipler oldu.

Yazı ve Fotoğraflar ÇİĞDEM YURTSEVER

Marmaris Uluslararası Yat Kulübü'nün bu yıl 10. kez organize ettiği ERGO MIYC Kış Trofesi, Netsel Marmaris Marina'nın ev sahipliğinde Ocak'ta başlayıp altı ayak sonunda, 12-13 Mayıs tarihlerinde yarış eksiği olmadan tamamlandı. 30 teknenin katılımıyla başlayan trofe, sezon hazırlıkları sebebiyle 23 tekne ile sona erdi. İzmir, Ankara, Eskişehir, Bodrum, İstanbul, Marmaris, Kuşadası, Göcek'ten ekiplerin yanı sıra zaman zaman Rus ekipleri de katılım gösterdi. Trofenin son ayağına girerken IRC 1 grubunun birincisi belliydi. Goblin 3 One Car ekibi son ayağa birinciliği garantileyerek girmişti.

İLK YARIŞTA YIRTILAN BALONLAR

Trofenin son ayağında yine üç yarış planlanmıştı. Kulüp bahçesinde Başhakem Can Giray verdiği brifingde en keyif aldığı parkurlardan birinin Marmaris olduğunu söyledi. Hakem komitesi ve tüm ekipler denize çıktığında ise ilk yarışın rotası bir üçgen ve bir sosis bacağı olan koy içi rotalı yarış oldu. Yalancı Boğaz önlerinde kurulan start hattında 320 dereceden 9-12 knot'larda esen rüzgârda ilk start verildi. Üçgen rotanın bir balon ayağında hava 15-17 knot'lara kadar çıkınca iki tekne balonlarını yırttı. Hem rüzgâr açısının dar hem de tekne armalarının eski olmasından dolayı Leader ve Kabasakal teknelerinin balonları yırtıldı. Balon açmayan tekneler olduğu gibi balonu yırtmadan bacağı tamamlayan tekneler de oldu. İlk yarış sonunda Goblin 3 One Car, Lady Bubu, Boomerang UK Sails ve Blue Bird II ERGO birincilik alan ekipler oldu.

Goblin 3 One Car ekibi (IRC 1) bu yıl üçüncü kez katıldığı Marmaris Kış Trofesi'ni üçüncü kez kazanmayı başardı.

İKİNCİ YARIŞTA FODEPARLAR

Günün ikinci yarışında ekipler koy dışında Karga Taşı'nı dönerek koy içinde finiş verecekleri rotada yarıştılar. Rüzgâr 285 dereceden ve ilk yarıştan biraz daha fazla esmeye başladı. IRC 1-2 grupları için verilen ilk startta çoklu fodepar olunca komite genel geri çağırma yaptı ve start yenilendi. IRC 3-4 gruplarının startında ise Kaçamak ve Blue Bird II ekipleri fodepar olup bir daha start yaptılar. Boğaz geçişinde rüzgâr yönü değişken olurken Karga Taşı'nda ise rüzgâr iyice hafifledi. Dönüşte stabil esen rüzgârda tüm ekipler peş peşe finişlerini de verildi. İkinci yarışın birincileri ise Alexandra, Hayta, Papirus ve Kaçamak ekipleri oldu. ▶

EKİPLERDEN VE ORGANİZASYONDAN NOTLAR

✔ Kuşadası'ndan gelen **KAYK APAZ Kömürcüoğlu** (IRC 3) ekibi bu yıl ilk kez katıldığı Marmaris Kış Trofesi'nde zorlu rakibi Boomerang UK Sails ile ciddi bir rekabet yaşayarak ilk trofe kupasını kazanmayı başardı.

✔ X Yacht Türkiye'nin kurduğu **Alexandra** ekibi bu yıl trofedeki ikinci yılında yakın rakibi **Goblin 3 One Car** ile sıkı mücadele ederek grubunda ikincilik almayı başardı. Yarışlar boyunca iki ekibin çekişmesi trofeye keyif kattı.

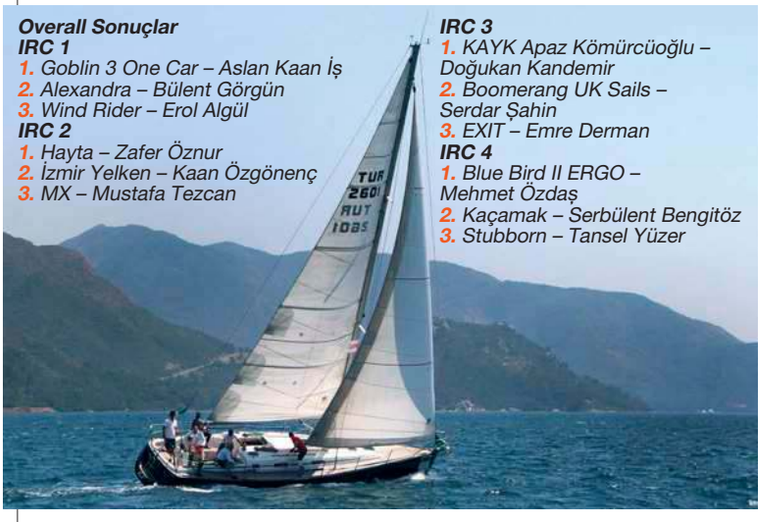
✔ Trofenin son ayağında en heyecan verici çekişme **Hayta** ile **İzmir Yelken** arasında geçti.

✔ **Wind Rider** (IRC 1) bu sene ilk kez yeni teknesiyle katıldığı trofede üçüncülük almayı başardı. Ekip 8-15 Haziran tarihlerinde Giraglia Rolex Cup yarışlarında olacak. 28 Temmuz-4 Ağustos tarihlerinde ise Copa Del Rey Mapfre yarışlarına katılmak için hazırlanıyor.

✔ Trofede bu yıl bir kez daha Başhakem **Can Giray** ve ekibi **Behzat Tümanbay**, **Aslı Göktan, Onur Uslu**'nun yanı sıra **Sultan Sarol**, **Ezgi Kalaycı**, **Nusret Dönmez**'den oluşan hakem komitesi yarış yönetimini üstlendi. Adil ve başarılı bir yönetimle tamamlanan yarışlara ekipler de tam not verdi.

✔ Trofe bu sene **İhsan Kalaycı**'nın Başkanlığında ve **Oğuz Özdoğan** Komodorluğunda onuncu yılını tamamladı. Başkan, Komodor ve yarışların mutfağında çalışan **Halit Keskin, Mesut Sarol, Erol Algül, Harika Camgöz, Hayri Kaçar** her zamanki sıcak misafirperverlikleri ile bir kez daha gönüllere taht kurmayı başardı.

Overall Sonuçlar
IRC 1
1. Goblin 3 One Car – Aslan Kaan İş
2. Alexandra – Bülent Görgün
3. Wind Rider – Erol Algül
IRC 2
1. Hayta – Zafer Öznur
2. İzmir Yelken – Kaan Özgönenç
3. MX – Mustafa Tezcan
IRC 3
1. KAYK Apaz Kömürcüoğlu – Doğukan Kandemir
2. Boomerang UK Sails – Serdar Şahin
3. EXIT – Emre Derman
IRC 4
1. Blue Bird II ERGO – Mehmet Özdaş
2. Kaçamak – Serbülent Bengitöz
3. Stubborn – Tansel Yüzer



HAYTA'NIN ZAFERİ VE FİNAL

Sezonun son yarışı, üçgen ve iki sosis bacağı olan koy içi yarışıyla devam etti. Derecelerini garantileyen ekipler biraz rahat yarışsa da, en büyük mücadele Hayta ve İzmir Yelken ekipleri arasında oldu. Hayta'nın skipperı Zafer Öznur, Hayta ile İzmir Yelken'in son yarışını şöyle anlattı: "Son yarışta hava çok değişkendi start hattında, iyi bir start yapamadık. Hatta biraz erken geldik. İlk şamandıraya kadar rakiplerimize yetiştik, ikinci şamandıraya kadar bir miktar önlerine geçtik ama reytingde hâlâ yeterli değildi. Sonra balon ayağında arayı açmaya başladık, diğer balon ayaklarında iyice farkı açıp hatasız iyi bir yarış çıkardık. Tüm tekneler arasında ise ikinci finiş yaptık, sonuçlara baktığımızda overall'da birinci olduk."

Günün akşamında kulüp bahçesinde kapanış partisi ve kupa töreni ile sezona coşkulu bir veda töreni yapıldı.

YARIŞÇI GÖZÜYLE

Kaan İş, Goblin 3 One Car, IRC 1 Birincisi

"Organizasyon her zamanki gibi şahaneydi. Hakem komitesi olsun, kulüp yöneticileri olsun herkes iyi çalışıyor ve yelkencilerle çok iyi diyalog kuruyorlar. Altı ayağın altısı da birbirinden çekişmeli oldu. Heyecanlı geçti, özellikle Alexandra ekibi ile çok iyi kapıştık. Bayağı zorladılar bizi. Bunun yanı sıra Kış Trofesi'nin ortasında One Car ile beraber yolumuza devam etmeye karar verdik. O yüzden kendimizi de geliştirdik. Daha dikkatli yarışmaya başladık. Son iki yıldır görüyoruz ki en iyi yarışlar burada yapılıyor, parkurlar çok güzel, hakemler çok gayretli, özellikle dördüncü ayakta mükemmel bir iş çıkardılar."

Zafer Öznur, Hayta, IRC 2 Birincisi

"Trofe gayet güzel başladı, bütün yarışları tamamladık. Ekip olarak çok iyi başlayamadık, çünkü yeni bir ekip kurduk ve trofenin ilk yarışlarında çok iyi dereceler alamadık. Ekip toparlayınca hep birincilik ya da ikincilik almaya başlayıp overall'da çok iyi pozisyonlara geldik. Ama maalesef işlerimizin de yoğunluğuyla nisan ve mayıs aylarında teknemize çok bakım yapamadık, altını temizleyemedik ve trofeyi biraz riske attık. İşleri de bırakıp teknenin temizliğini yaptıktan sonra biraz da zorlayarak grubumuzda trofeyi kazandık. Seneye ekipçe daha iyi yarışlar çıkartmayı istiyoruz."

Doğukan Kandemir, KAYK APAZ Kömürcüoğlu, IRC 3 Birincisi

"Kuşadası Yat Kulübü olarak (KAYK) bu yıl Marmaris yarışlarına ilk kez katıldık. Geçen sene KAYK Apaz (Beneteau First 34.7) teknesinin alınmasıyla birlikte 2018 ERGO-MIYC Kış Trofesi hazırlıklarına başladık ve tamamı kulüp üyelerinden oluşan 15 kişilik ekip ile antrenmanlar yaptık. Kömürcüoğlu Mermer sponsorluğunda IRC 3 sınıfında büyük bir ciddiyet ve disiplinle yarıştık. Sezon boyunca keyifli ve rekabet seviyesi yüksek yarışlar oldu ve katıldığımız bu ilk trofeyi kazandığımız için çok mutluyuz. Önümüzdeki sene trofeyi tekrar kazanmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz. Yarışlarda emeği geçen herkese çok teşekkür ederiz."

İhsan Kalaycı, MIYC Yönetim Kurulu Başkanı

"ERGO Sigorta ve Netsel Marina'nın sponsorluğunda düzenlediğimiz trofemizin 10. yılını kazasız ve sorunsuz olarak, adil yarışlar yaparak bitirmeyi başardık. Ana sponsorlarımıza ek olarak bize destek olan SK Yatçılık, Offshore Sailing, Mıknatıs Yatçılık, Phoenix Yachting, GMM Yatçılık bize her yarışta komite ve basın teknesi vererek destek oldular. Onlara teşekkür ederiz. Ayrıca Marmaris Begonville Hotel, Sunprime Beachfront Hotel ve City Hotel'e de destekleri için teşekkür ederiz. Bu sene katılımcı sayımız gayet iyiydi. 30 tekne ile başladık ancak önümüzdeki sene katılımcı sayısını arttırabilirsek trofeyi çok daha üst seviyelere taşıyabileceğizi düşünüyoruz. Herkesi 15 Haziran'da Yunan ve Türk yelkencilerle birlikte yapacağımız Channel Regatta'ya davet ediyoruz."

WHAT OTHERS DON'T HAVE.

Unmistakable style, understated and elegant, immediately recognisable. Half a century of market-changing innovation. Safety, reliability and comfort in its DNA from the start. This is what distinguishes your Ferretti yacht and makes it unique.

450 | 550 | 650 | 700 | 780 NEW | 850 | **920** NEW | 960

FERRETTI YACHTS 50

a Ferretti Group brand

FERRETTI-YACHTS.COM

DENTUR TURIZM VE YATCILIK TICARET A.S. Zincirlikuyu Meydani No:96 - 34400 Levent - Istanbul - Turkey
Tel: +(90)-212-2750755 - Fax: +(90)-212-3369212 - dentur@denturyat.com - www.denturyat.com

GENEL SIRALAMA*

1. *MAPFRE, 53 puan*
2. *Dongfeng Race Team, 50 puan*
3. *Team Brunel, 42 puan*
4. *Team AkzoNobel, 36 puan*
5. *Vestas 11th Hour Racing, 28 puan*
6. *Sun Hung Kai/Scallywag, 27 puan*
7. *Turn the Tide on Plastic , 22 puan*

(*) Sekizinci ayak sonundaki sıralamadır.

VOLVO OCEAN RACE

Son uzun ayak başladı

11 ayaktan oluşan Volvo Ocean Race'te (VOR) uzun ayakların sonuna gelindi. Dokuz ay süren yarışta finale doğru geri sayım başladı. Sekizinci ayağı kazanan MAPFRE olurken, Team Brunel ile rekabeti yarışta heyecanı yükseltti.

Yazı AYÇA GÜÇLÜTEN

Dokuzuncu ayağın güçlükleri hususunda komite tarafından bilgilendirme yapıldı. Gene de neler yaşanacağı merak konusu.

Siz bu satırları okurken VOR, dokuzuncu ayağını sürdürüyor olacak. Sekizinci ayak sonunda sisli havada Newport, Rhode Island'a lider olarak giren MAPFRE'nin finişin bir gün öncesinde beşinci sırada olduğunu göz önünde bulunduracak olursak, yarışta her ayakta sürpriz gelişmeler 'geleneksel' olarak ekipler kadar takipçileri şaşırtmayı sürdürüyor. Baharın sonunda, 20 Mayıs'ta Newport'tan start alan dokuzuncu ayak ise 3 bin 300 deniz mili uzunluğunda klasik bir trans-Atlantik rotası. Kısa ama yoğun, rüzgârlı ve elbette tehlikeli...

Yarışın sonlarına yaklaşırken sıralamalar değişiyor. Sekizinci ayak lideri MAPFRE acaba pozisyonunu koruyacak mı?

CARDIFF'E DOĞRU

Dokuzuncu ayak için Gulf Stream, buz ve Azor yüksek basıncına dikkat çekiliyor. Dongfeng Race Team'in Dümencisi Charles Caudrelier'ın yedi-sekiz gün sürecek ayak için "Çok zorlu bir bacaktayız" sözleri de ayağı niteliyor. Yarış komitesi tarafından kimi 'Titanik' anının yaşanabileceği konusunda bilgilendirmeler elbette yapıldı. Deneyimli denizcilerden oluşan filo, yüzleşme ihtimalleri olan her türlü senaryoya karşı hazırlıklı. Yine de 2005-2006 yarışında yaşanan korkunç kayıp da (Hans Horrevoets) hafızalardan silinmediğinden her ekip stratejisini önce güvenlik diyerek kurguladı.

Dokuzuncu ayağın startında güçlü takım Team Brunel'di. Genel sıralamada üçüncü sırada olan takımın ayak sonunda liderliğe kavuşup kavuşmayacağı merak konusu. Facebook'tan canlı ve volvooceanrace.com adresinden düzenli yapılan yayınlardan takip edilebilen VOR, aplikasyonu aracılığıyla da meraklısını bilgilendiriyor.

Fotoğraflar JESUS RENEDO, JEREIE LECAUDEY

DENİZBANK AÇIKHAVA KONSERLERİ

2 - 9 Temmuz Harbiye Cemil Topuzlu Açıkhava Sahnesi

2 TEMMUZ

CANDAN ERÇETİN

3 ve 6 TEMMUZ

SERTAB'IN MÜZİKALİ

4 TEMMUZ

SELDA BAĞCAN

9 TEMMUZ

AJDA PEKKAN

DenizBank biletix ticketmaster Türkiye CORNELIA Hotels Golf Spa KRAL POP RADYO MEMORIAL SHOW #AçıkhavaKonserleri bkmonline MTM

BAU Sailing Team'den önemli şampiyonluk

Bahçeşehir Üniversitesi Yelken Kulübü'nün (Sailing BAU) tamamı üniversite öğrencilerinden oluşan yelken takımı BAU Sailing Team, kurulduğu günden bu yana gerek ulusal yarışlarda gerekse uluslararası yarışlarda ödüller kazanmaya devam ediyor. Her yıl Fransa'da farklı ülkelerden üniversite yelken takımlarının katılımıyla gerçekleşen ve bu yıl 50. yaşını kutlayan Course Croisiere EDHEC Yelken Yarışları'na katılan BAU Sailing Team, yarıştığı J80 sınıfında eleme yarışlarında üstün başarı göstererek final yarışlarına katılmaya hak kazandı. Ardından Longtze tip teknelerle gerçekleştirilen final mücadelesinde aldığı puanlarla ise EDHEC'in 50. Yıl Şampiyonu oldu. 25'i aşkın ülkeden 200'den fazla üniversite yelken takımının Fransa'nın kuzeyinde bulunan Brest kentinde bir hafta boyunca şampiyonluk için yarıştığı yelken mücadelesi, soğuk rüzgârların, zorlu gelgit akıntılarının yoğun olduğu bir coğrafyada gerçekleşti. www.bau.edu.tr

YILIN İLK BOĞAZ YARIŞI GERÇEKLEŞTİ

Bu yıl ikincisi organize edilen BAU Spring Trophy, 24-25 Mart, 8 Nisan ve 22 Nisan tarihlerinde gerçekleştirildi. Trofe'nin son yarışı ise 5 Mayıs Cumartesi günü İstanbul Boğazı'nda yapıldı. ''Yılın İlk Boğaz Yarışı'' olarak nitelendirilen BAU Bosphorus Sailing Cup sonunda, Overall Şampiyonu olan Ford Otosan Fenerbahçe-2 ekibi Vela Kupası'nın sahibi oldu. Bahçeşehir Üniversitesi 23-30 Temmuz tarihlerinde üniversite yelken takımlarının İstanbul'da yarıştığı ''Bau Unicon Regatta''ya da ev sahipliği yapacak. Yarışlara Oxford Üniversitesi, Cambridge Üniversitesi, Harvard Üniversitesi, Londra Ekonomi Üniversitesi ve Moskova Devlet Üniversitesi gibi pek çok okulun takımları katılacak. www.bau.edu.tr

BAYK'IN MAYIS YARIŞLARI

CFM Soğutma ve Otomasyon ana sponsorluğunda ve Milta Bodrum Marina işbirliği ile Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü (BAYK) tarafından düzenlenen CFM - BAYK Kış Trofesi VI. Ayak ve BAYK Trio Trofe III. Ayak yarışları 4-6 Mayıs tarihinde gerçekleştirildi. 7 teknenin kaydının alındığı fakat 6 teknenin rekabet ettiği Trio Trofe III. Ayak yarışları Bodrum-Karaada-Yassı Kayalıkları-Karaada-Bodrum rotasında yapıldı. Yarışlar sonunda Jasmin Quattro teknesi birinci olurken, Truva1 teknesi ikinci, Nomad Turx teknesi ise üçüncü oldu. 2018 Trio Trofe'nin son yarışı 25 Mayıs Cuma günü gerçekleştirilecek. CFM-Bayk Kış Trofesi VI. Ayak yarışlarına ise 43 teknenin kaydı alındı. Comet A/Arkas M.A.T. Sailing Team, Define, Shak Shuka-Orsa Sailing Team, Iskorpit-UK Sails- Team Matador, Safinaz, Fortuna, D.Engin ve Kaan-A kendi sınıflarında birinci gelebn tekneler oldu. www.bayk.org

EROL KAPKIN TROFESİ'NDE KAZANAN PROVEZZA

Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü ve Marmara Yelken Kulübü'nün Milta Bodrum Marina desteği ile düzenlediği Erol Kapkın Trofesi, aynı zamanda Dragon İlkbahar Serisinin V. Ayağı'nı oluşturan yarışlar 18-20 Mayıs tarihlerinde Bodrum'da yapıldı. Serinin son yarışı olan Erol Kapkın Trofesi'nde galip bu yıl Provezza Blue oldu. www.bayk.org

ERGO JEANNEAU

GÜNLERİ

Tüm Deniz Sever Dostlarımız
DAVETLİMİZDİR

Bodrum marina YACHT iCA sunbrella Rebel Beans

Top Leisure
Yat Satış ve Servis A.Ş.
www.topleisure.net

Marmaris (Merkez) : Tel : 0 252 413 71 16 info@topleisure.net
İstanbul : Tel : 0 216 450 57 23-25 istanbul@topleisure.net
JeanneauYachtsTurkiye TopLeisure jeanneau_yachts_turkiye

20 yılı aşkın süredir tüm denizlerde sizlerle birlikteyiz

YapıKredi Leasing

YELKEN YARIŞLARININ "FORMULA 1"İNİN EV SAHİBİ D-MARİN

Hırvatistan'da yer alan D-Marin Mandalina ve D-Marin Dalmacija marinaları, TP52 sınıfı yelken yarışlarının Formula 1'i olarak kabul edilen ve dünyanın en iyi tek gövdeli yelkenli yarışı olan Super Series yarışlarına ev sahipliği yapacak. Yedinci sezonuna 23-27 Mayıs tarihinde Šibenik'te başlayacak olan yarışlarda katılımcıları önce D-Marin Mandalina, bir ay sonra 20-24 Haziran tarihinde Sukošan'da devam edecek yarışlarda ise D-Marin Dalmacija ağırlayacak. TP52 Super Series yarışları, 20 ülkeden aralarında yeni ve eski Olimpiyat şampiyonlarının ve America's Cup gibi dünyanın en önemli yelken yarışlarını kazananların da yer aldığı yaklaşık 500 katılımcıyı Hırvatistan'a getirecek. www.d-marin.com

DENİZ HARP OKULU KUPASI TUZLA'DA YAPILDI

İstanbul Yelken Kulübü (İYK) tarafından düzenlenen ve 2018 Yat Trofesi'ne puan veren 34 yıllık geçmişe sahip Deniz Harp Okulu Kupası, bu yıl 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'na denk geldi. 37 teknenin katılımı ile Tuzla'da gerçekleşen yarışta birbirinden güçlü takımların strateji mücadelesi ilgiyle izlendi. İki teknenin terk bildirdiği yarışlarda Enka Cheese (IRC0), MSI Sailing team / AG (IRC1), Cheese Sailing (IRC2), I am Forbo-Falcon (IRC3), İTÜ Hedef Yelken (IRC4) ve Target (Gezgin) birinci gelen tekneler oldu. "Eğitim İçin Her Şey" projesi için yelken açan Palamut & CPM Yelken Takımı da yarışı IRC2 sınıfında ikincilikle tamamladı. www.istanbulyelken.org.tr

TIRHANDİL CUP 2018 KIŞ TROFESİ

Era Bodrum Yelken Kulübü tarafından bu yıl ikincisi düzenlenen Tırhandil Cup 2018 Kış Trofesi, son etap yarışlarının ardından yapılan ödül töreni ile 13 Mayıs'ta sona erdi. Altı etaptan oluşan Otokar Tırhandil Cup 2018 Kış Trofesi'ne 14 tekne katıldı. 12 Mayıs Cumartesi sabahı kısa brifingden sonra başlayan yarışlar, ilk gün 20 millik Bodrum-Çökertme rotasında, pazar günü ise sert rüzgârla Çökertme-Bodrum coğrafi rotasındaki mücadele ile tamamlandı. Oldukça çekişmeli geçen yarışlarda sırasıyla Gargantua, Hızır, Alice, Gülşade ve Kalita dereceye giren ilk beş tekne oldu. www.tirhandilcup.com

BÜYÜK KUPA RUS EKİBE GİTTİ

Göcek Yat Kulübü tarafından her yıl 19 Mayıs haftasında düzenlenen, Doğuş Grubu ve D-Marin desteğiyle gerçekleştirilen 19. Göcek Yarış Haftası'na birçok farklı ülkeden 43 tekne katıldı. Yaklaşık 300 yelkencinin katıldığı ve toplam 6 yarışın koşulduğu haftanın sonunda büyük ödül olan "Şarık Tara Atatürk'ü Anma 19 Mayıs Gençlik ve Spor Kupası" Andrey Arbuzov liderliğinde yarışan Courrier Du Coeur ekibinin oldu. Her yıl geleneksel olarak verilen "Yaşam Boyu Yelken Ödülü" ise bu yıl Osman Atasoy'a verildi. Türk yelkencilerin yanı sıra Almanya, İngiltere, Belçika, Rusya, Ukrayna, Romanya, Belarus, Litvanya ve Çekya gibi ülkelerden yelken ustalarını da bir araya getiren Göcek Yarış Haftası süresince birçok etkinlik de gerçekleştirildi. Haftanın sonunda dereceye girenlere kupaları D-Marin Göcek Marina'da düzenlenen törenle teslim edildi. www.gocekyachtclub.org

macro & MORE

macrocenter

MACROCENTER
DÜNYASINDA NELER OLUYOR?

Dünya burger gününü kutlarken biz de keşif listesi yaptık: Şehrin en iyi burger'cıları hangileri? Yarı yıl bitmeden, gitmeniz gereken restoranlar, görmeniz gereken en tasarım objeler, dünyadaki yenilikçi girişimler neler?

Dahası mı? Instagram'ın sağlıklı beslenme kraliçesi Dr. Ayşegül Çoruhlu, iyi yaşamın sırrını MacroFriends videolarında anlatıyor.

Hepsi ve fazlası macromore.com'da!

TWITTER
/macrocenterTR

INSTAGRAM
/macrocenterTR

FACEBOOK
/macrocenterTR

macromore.com

Bu bir ilandır.

Mükemmel bir Bodrum manzarası eşliğinde, ayrıcalıklı bir yaşam sürmeye hazır mısınız?

Bodrum girişi, Yokuşbaşı mevkiinde, Bodrum Kalesi, Kos Adası ve Karaada manzarasına hakim **Swissôtel Residences Bodrum Hill,** sahiplerine eşsiz bir konfor ve rahatlık sunmaya hazırlanıyor.

126 - 1035 metrekare aralığında daire, dubleks ve villalardan oluşan Swissôtel Residences Bodrum Hill'de, hem otel misafirleri hem de konut sakinleri, açık ve kapalı havuzları, restoran-bar, spa, fitness center, masaj odaları, Türk hamamı, toplantı odaları ve pek çok seçkin hizmetten faydalanabilecek.

Dilediğinizde kiralama avantajı:

Konut sahipleri ayrıca Swissôtel kiralama sistemine dahil edilerek, dilerlerse konutlarını işletmeye kiralayabilecekler. Doğasıyla, güneşiyle , deniziyle ve sosyal hayatıyla diğer bütün tatil beldelerinden bir adım öne çıkan Bodrum, yaz turizminin en işlek adresi olmasının yanı sıra, 12 ay boyunca yoğun bir talep görüyor. Hem yurt içinden hem de yurt dışından gelen bu talep doğrultusunda Bodrum'a yapılan nitelikli proje sayısı artıyor ve Bodrum, Türkiye'nin dünyaya açılan en özel kapısı olmaya aday bir konuma geliyor.

Bodrum'da 30'dan fazla konut projesi inşa eden Çağdaş Holding, şimdi de lüksün ve konforun bir araya geldiği bir projeye imza atıyor. Şehrin merkezine yakınlığının yanı sıra manzarası, denize yakınlığı ile çok özel bir tatil konsepti sunan Swissôtel Residences Bodrum Hill, üstün inşaat kalitesi ve malzemesiyle de emsalleri arasında fark yaratıyor. 11'i suit 120 odasıyla, minimalist ve modern tarzı, yenilikçi çözümleri, teknolojik özellikleri, Pürovel Spa ve spor konseptiyle Swissôtel Residences Bodrum Hill, her mevsim muhteşem bir keyif ve dinlenme deneyimi yaşatmaya hazırlanıyor.

Pürovel Spa ve Spor konsepti:

Swissôtel tarafından yaratılan ve otel bünyesinde hizmet verecek, Alp dağlarından ilham aldığı doğal canlılığı yansıtan felsefesiyle dikkat çekiyor. Öte yandan uluslararası mutfaklara ev sahipliği yapacak olan dünyaca ünlü restoranları, balo ve konferans salonları ile sağlık merkezi yıl boyunca hizmet verecek.

"Swissotel Residences Bodrum Hill'in peyzaj tasarımı, doğal taşla kaplanan binaların dış tasarımıyla bir bütünlük oluşturuyor. Ege ve Akdeniz'e özgü doğanın binbir renginden oluşan bitki ve çiçeklerle bezenmiş peyzaj tasarımı, Çağdaş Holding grup şirketlerinden Çağdaş Peyzaj'ın deneyimiyle hayata geçiyor."

All Season Living

FLAT - DUPLEX VILLA - TRIPLEX VILLA - HOTEL

swissôtel RESIDENCES

BODRUM HILL

çağdaş holding

SATIŞ OFİSİ / SALES OFFICE

+90 252 311 77 77

www.cagdasholding.com

info@cagdasholding.com

AMİRAL CEM GÜRDENİZ
gurdenizcem@gmail.com

Kutup yıldızı POLARİS'TEN YÖN TAYİNİ

Kuzey Yarım Küre'de yüzümüzü kuzeye döndüğümüzde, tüm gök cisimleri saat yelkovanının aksi yönünde (CCW-counterclockwise) hareket eder. Kuzey Yarım Küre'de gökyüzünde bu dönüşü yapmayan tek bir yıldız vardır: Polaris.

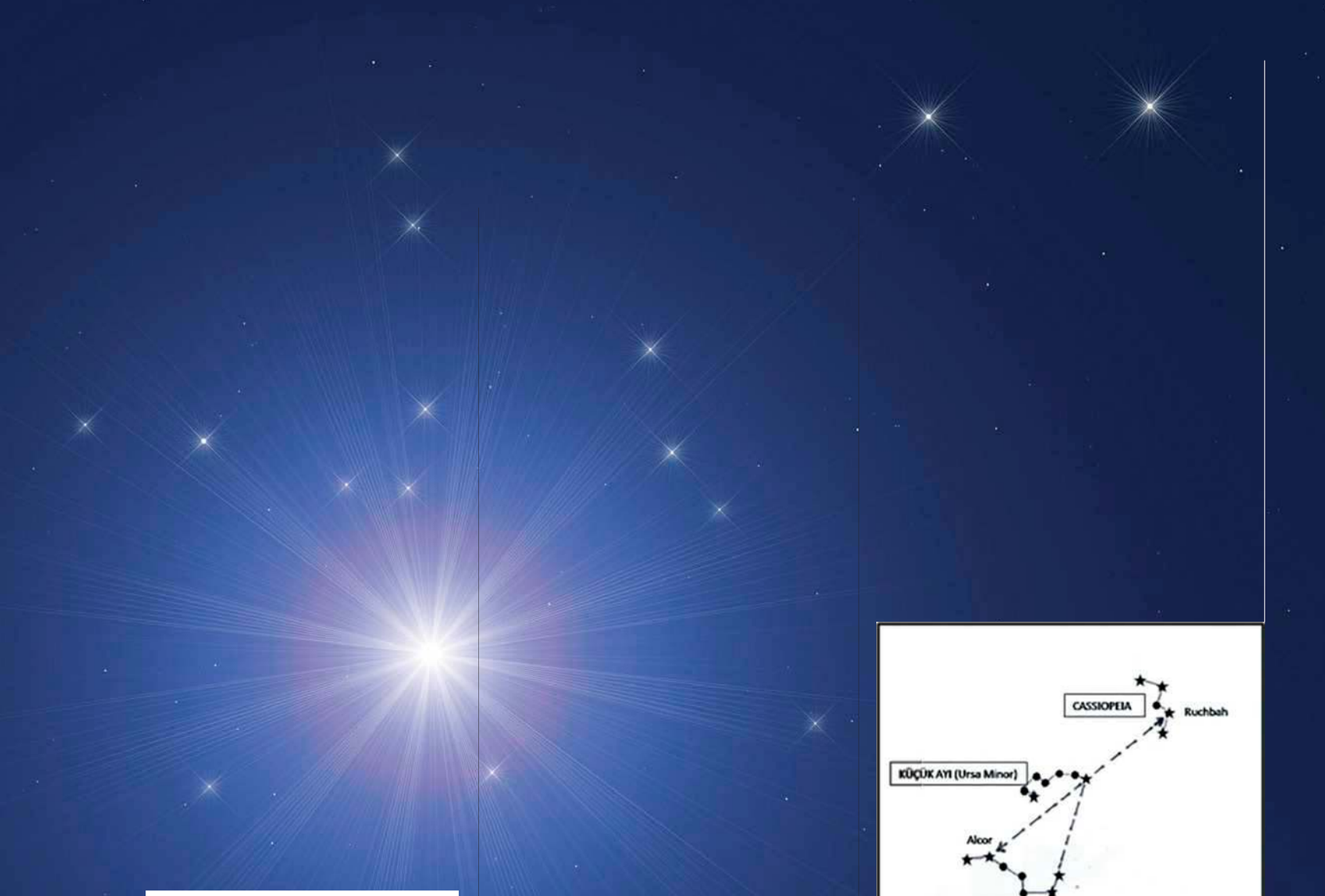
Gök cisimleri içinde yön tayini maksadıyla kullanılanlar arasında bir sıralama yaparsak ilk sırayı Kuzey Yarım Küre'de Polaris, yani Kutup Yıldızı, Güney Yarım Küre'de Güney Haçı (Crux) Takımyıldızı alır. Önce bir hatırlatma yapalım: Bu saydıklarım birer yıldızdır. Yıldızlar ile gezegenleri tanımamızda en önemli ayırt edici özellik, çıplak gözle bakıldığında yıldızların göz kırpması, gezegenlerinse sabit bir ışık yaymasıdır. Ayrıca yıldızlar yükseldikçe daha çok parlarlar. Zira yüksek yıldızların atmosferden etkilenme derecesi, alçak irtifadaki yıldızlara oranla daha azdır. O nedenle aynı kadir (parlaklık) derecesindeki iki yıldızdan yüksek irtifada olan, alçak irtifada olandan daha parlak gözlenecektir. İçinde bulunduğumuz Samanyolu Galaksisi'nin milyarlarca yıldızı içinde, göksel seyirde seyir yardımcısı olarak kullanabileceğimiz parlaklıkta 57 yıldız vardır. Bu yıldızların günlük göksel koordinatları Notik Almanak'ta listelenmiştir.

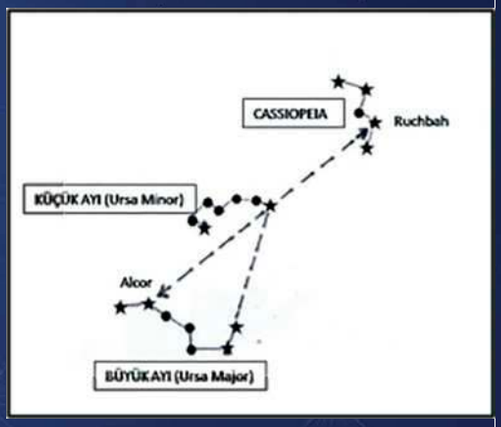
SEYİR YARDIMCILARI YILDIZLAR

Kuzey Yarım Küre'de görülen yıldızlar ile Güney Yarım Küre'de görülen yıldızlar birbirinden farklıdır. Bu nedenle seyirde kullanılan 57 yıldızın 30'u güneye, geri kalan 27'si kuzeye aittir. Ayrıca her iki gruba dâhil olan 17 yıldız, Ekvator bölgesi yıldızlarıdır. Bu yıldızlar ve ait oldukları takımyıldızlar, astrolojideki burçları oluştururlar. Astronomi seyrinde kullanılan 57 ana yıldızın, 20'si birinci derece parlaklığa (magnitude) sahiptir. Bunların yaklaşık yarısı Kuzey Yarım Küre'ye aittir. Bunlar içinde Vega, Capella ve Arcturus öne çıkar. Güney Yarım Küre'de ise, Sirius ve Canopus aynı kategoride yıldızlardır. Geri kalan yıldızlar parlaklık derecesi 2 ve 3 olan yıldızlardır. Büyükayı'nın tüm yıldızları ile Küçükayı'nın Kochab ve Polaris yıldızları ikinci derece yıldızlardır.

Bazı yıldızlar renklidir. Bunlar kırmızı, turuncu ve sarımtırak renklere sahiptirler. Bir defa tanıdınız mı, diğer yıldızların bulunmasında çok kolaylık sağlarlar. Bunlara örnek, Antares, Arcturus, Aldebaran, Betelgeuse, Castor, Pollux ve Procyon'dur. Çok önemli yıldız ve takımyıldız (Büyükayı, Küçükayı, Cassiopeia vb) haricindekileri, ismen ezbere bilmeden seyir yardımcısı olarak kullanabilirsiniz. Ancak takımyıldızları, önemli yıldızları ve onların mitolojideki hikâyelerini bilmek bir amatör denizci için emsalsiz hobi ve kültürel derinlik kaynağıdır. Kuzey Yarım Küre'de yüzümüzü kuzeye döndüğümüzde, tüm gök cisimleri saat yelkovanının aksi yönünde (CCW-counterclockwise) hareket eder. Kuzey Yarım Küre'de gökyüzünde bu dönüşü yapmayan tek bir yıldız vardır: Polaris.

Samanyolu Galaksisi'nin milyarlarca yıldızı içinde, göksel seyirde seyir yardımcısı olarak kullanabileceğimiz parlaklıkta 57 yıldız vardır.





DEMİR KAZIK

Polaris ile hayali göksel kuzey kutup noktası çakışır. Zira Polaris'in deklinasyonu 89° 18' N'tur. Polaris'in ufuk hattından yüksekliği (Ho), bulunduğumuz enlem derecesi ile aynıdır. Güneye doğru ilerleyip, Ekvator'a yaklaşırken her 1°'lik inişte Polaris'in yüksekliği de 1° alçalır. Ekvator'a gelince artık Polaris görünmez. Ekvator sonrası artık göksel güney kutup devreye girer. Ancak o, Polaris gibi somut bir yıldız veya gök cismi ile belirlenemez. Ona en yakın takımyıldızlar olan, Güney Haçı (Crux) ve diğer yardımcı yol gösterici yıldızlarla yeri tespit edilir. Artık güneye bakarken yıldızların saat yönünde (CW), hareket ettiğini görürüz. Ancak kuzeyde olduğu gibi her zamanki gibi doğudan doğar ve batıdan batarlar.

Tüm gök cisimlerinin yükseklik ve semti (azimuth) yani ufka indirilmiş kerterizi değiştiği halde, Kuzey Yarım Küre'de sadece Polaris'in yükseklik ve semti sabittir. Gemicilik jargonunda bu özelliği nedeniyle Polaris'e "Demir Kazık" adı verilmiştir. Göksel kürenin tam kuzey kutup noktasının 42' içinde olması, Kuzey Yarım Küre'de seyreden denizcilerin işini binlerce yıldır kolaylaştırmıştır.

"Kuzey Yarım Küre'de Polaris'in ufuk hattı üzerindeki yüksekliği, bazı düzeltmeler uygulandıktan sonra enlemimize eşittir."

POLARİS'İN FAYDALARI

Polaris'i gördüğümüz sürece hakiki kuzey yönünü biliriz. Ancak Polaris'in deklinasyonunun (göksel enlem) 42'lık farkı yıl içinde kerterizinin 002° ile 358° arasında oynamasına neden olur. Eğer 50° N enlemi güneyinde seyir yapıyorsak ve (W şeklindeki) Cassiopeia takımyıldızı Polaris'in doğusunda ise hakiki kerterizi 001°-002° arasında; eğer batısında ise 358°-359° arasında değişir. Cassiopeia'nın Ruchbah yıldızı ile Büyükayı'nın Alkor yıldızı 000°-180° hattını, yani ufka dik bir hattı, oluşturuyorsa o zaman Polaris tam kuzeyi gösterir. Bu hat 270°-090° kerterizinde yer alıyorsa, o zaman 2° hata ile kuzeyi (000°) gösterir.

Polaris'in bir başka yararı daha vardır. Kuzey Yarım Küre'de Polaris'in ufuk hattı üzerindeki yüksekliği, bazı düzeltmeler uygulandıktan sonra enlemimize eşittir. Güney Yarım Küre'ye yaklaştıkça Polaris gözlenemez ve onun yerine güneyin Polaris'i sayılacak Güney Haçı (Crux Takımyıldızı-Southern Cross) ile tanışırız. Bu takımyıldızın en parlak yıldızı olan Acrux (Alfa Crucis) ile güney yönünü tespit edebiliriz. Ancak Polaris'ten enlem tayin edilmesine benzer bir uygulama, burada tatbik edilemez. Zira Alfa Crucis, göksel kürenin, hayali güney kutup noktası üzerinde değildir. Yaz döneminde tüm amatör denizcilere bol yıldızlı seyirler dilerim.

Fotoğraflar ISTOCK

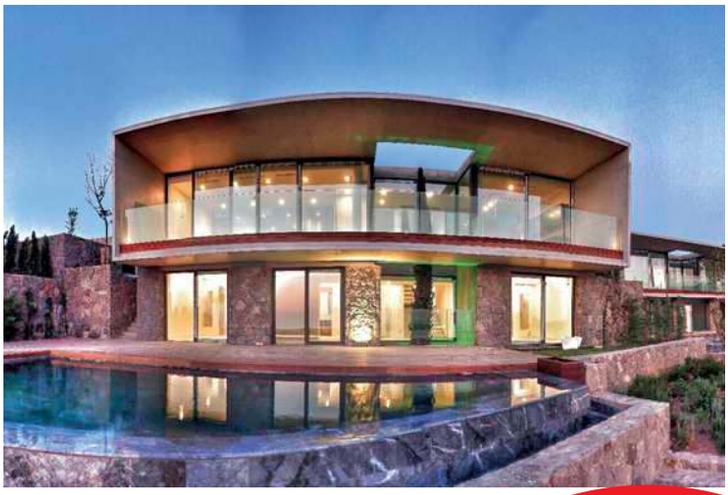
THE **JACARANDA** ESTATE

YALIKAVAK

- 215 metrekare kapalı alan, 450 metrekare kullanım alanı, isteğe bağlı olarak 4 veya 5 oda / 4 veya 5 Banyo
- Her odadan kesintisiz deniz manzarası ve sonsuz havuzlar,havuzlarda ısıtma ve jet stream özelliği.
- Lineadecor mutfaklar, Miele marka beyaz eşyalar, Grohe ve Duravit marka armatürler, lavabolar
- Ön cephede 3,5 metre yüksekliğinde, 14 metre genişliğinde tüm cephe boyunca açılan Sapa marka alüminyum doğramalar.
- Daikin VRV soğutma sistemi ve ısı pompası ile yerden ısıtma sistemi
- Novawood/Thermowood havuz ve balkon teras döşemeleri

EUROPEAN PROPERTY AWARDS
WINNER 2015-2016

SON VİLLA



AEGEANHILLS

180.000 €'dan Başlayan Fiyatlarla

Özer YALDIZİPEK
+90 533 204 4499
ozer@apadturkey.com
www.apadgayrimenkul.com

aPad Gayrimenkul

BÜNYAMİN SÜRMELİ
bunyamins@cnnturk.com.tr

TERSİNE DÜNYA

Bu ayki konumu öyle yerden seçtim ki, tahmin edemezsin. Çalışmadığın yerden gelecek bu sefer. Bir anda oldu ama... Hazır mısın? Eğer Dünya ters yönde dönseydi ne olurdu?

Henüz Güneş'in bile yeni doğduğu zamanlara gidelim ve zamanda uzun bir yolculuk yapalım hadi. İndiğimizde gördüğümüz şey, Güneş; henüz yeni doğmuş bir yıldız. Ve etrafında da gaz ve toz bulutları var. Bu gazlar, toz bulutları, cisimler Güneş'in etrafında bir diske benzer yapıda sürekli dönüyor. Üstelik sürekli aynı doğrultuda dönüyorlar. Bu etraftaki materyaller gezegenleri oluşturmak üzere zamanla bir araya geliyorlar, toplanıyorlar. Ve bir araya gelirken de hep aynı yönde dönmeyi sürdürüyorlar. Gezegenler bir bir oluşuyor ve bu dönme yönünü de kendi içlerinde de sürdürüyorlar. Güneş sisteminde zıt yönde dönen tek aykırı gezegen Venüs. Onun da sebebi yüksek ihtimalle milyarlarca yıl önce gerçekleşen bir çarpışma. Yani Dünya'nın tersine dönmesi için çok büyük bir çarpışma falan olması gerekiyor. Bu da zaten bir felaket demek. Dolayısıyla dünyanın ters yöne döndüğünü görmemiz mümkün değil. Ama diyelim ki, sihirli bir değnek Dünya'nın yönünü değiştirdi ve Güneş artık batıda yükseliyor, doğuda batıyor. Sence neler olurdu? Şüphesiz en çok etkilenecek şey iklim olurdu bir kere. Çünkü hava paternlerini, rüzgârları, akımları oluşturan da Dünya'nın dönüşü. Ters yönde bir dönüşte o kadar çok şey değişiyor ki, bak ne oluyor...

CORIOLIS ETKİSİ

Bilim insanları deneyler, simülasyonlar ve modellemeler ile gezegenimizin iklimi nasıl ve ne kadar etkilenirdi, bunun hakkında birtakım varsayımlar oluşturmuşlar. Diyorlar ki (önce en net etkiyle başlayalım); Coriolis kuvveti, bir hava sistemi içindeki rüzgârların hareketine Dünya'nın dönüş yönünü de ekleyen bir kuvvet. Bir nevi savrulma kuvveti. Mesela hayal et: Dönen bir platformun üzerinde dümdüz yürümeye çalışıyorsun ama seni sürekli saptıran bir kuvvet var. Bu yüzden de dümdüz gidemiyorsun. Eski zamanlarda gemi yolculukları sırasında hesaplanan yere dosdoğru gidememeleri sonucu bu kuvvetin farkına varılmış. İşte Dünya'mızda da sürekli döndüğü için fizik kanunları gereği bir Coriolis kuvveti etkisi var. Coriolis etkisi, iklimi ve hava paternlerini etkileyen önemli bir kuvvet. Kabaca söylersek; Kuzey Yarım Küre'de rüzgârları sağa, Güney Yarım Küre'de ise sola saptırıyor. Okyanus akıntılarının ve hava paternlerinin yolunu çizen bu arkadaş kısacası. Bu arkadaşın da kaynağı, Dünya'nın dönüş yönü. Dolayısıyla varsayımımız bu kuvvetin etkisini, ardından da iklimi, okyanus akıntılarını, hava paternlerini değiştiriyor. Bu ne demek biliyor musun? Sana yemyeşil bir Sahra Çölü desem? Çöl olmuyor tabii o zaman, belki de Sahra Ormanı diyecektik koskoca çöle. Çöl olduğunu bilmeden, ama çöl de değil, belki şuan tersteyiz, ormana çöl diyoruz, şaka şaka kafanı karıştırmaya çalıştım. Bu durum şöyle, şu anki şartlarda rüzgârların, akıntıların yönüne bağlı olarak genellikle kıtaların doğu kısımları yağışlar alır; nemli alanlardır. Batı kısımda ise tam tersidir durum. İşte bu dönüş yönündeki değişiklik, batıyı ıslatırken doğuyu kurutmaya başlıyor. Yani yeşil Atakamalar, Kaliforniyalar, kuru Floridalar geliyor. Hatta şöyle bir durum var: Modellemenin sonucuna göre, Dünya tersine dönseydi daha yeşil bir gezegenimiz olurdu. (O zaman daha fazla da karbon depolanırdı, yoksa bu iyi mi bir şey? Beni aştı, buraya sen sonra karar verirsin). Küresel çöl alanı yaklaşık 42 milyon kilometrekareden yaklaşık 31 milyon kilometrekareye düşüyor. Kovboy filmlerindeki gibi yalnızca toz kümelerinin geçtiği ıssız çöller, kum fırtınalarının olduğu kurak yerler bu kez filizlenmeye, hatta odunsu bitkiler çıkmaya başlardı. Tabii ben modellerin yalancısıyım, ama durum böyle. Lavabodan akan suyun dönüş yönü bile değişirdi. Küçük büyük birçok etkisi olurdu, kısaca. İşte bunlar hep Coriolis..

ATLANTİK'TE SİRKÜLASYON

Gelelim bir diğer önemli faktöre: Atlantic Meridional Overturning Circulation (Atlantik Meridyenel Devrilme Sirkülasyonu). Bu öyle bir sirkülasyon ki, navlun meselesi. Yani

tüm dünyanın ısı nakliyatı ondan soruluyor. Atlas Okyanusu'nda kuzeye sıcak, güneye ise soğuk su taşıyan ana akıntı. Normalde Atlantik Okyanusu'nda olan bu akıntı, ters yönlü Dünya'da yok olmaya başlıyor. Bir benzeri ve hatta nispeten biraz daha güçlüsü Pasifik Okyanusu'nda ortaya çıkıyor ve doğu Rusya'ya ısı taşıyor, ılık bir Rusya ortaya çıkıyor. Ticaret rüzgârları dediğimiz (El-Nino, La-Nina dediğimiz hadiselerin aktörü) ve doğudan batıya doğru akan, kıtaların doğu taraflarına yağış getiren rüzgârların da bu değişiklikten sonra dönüş yönleri değişecek ve artık kıtaların batı kenarlarına yağmurlar yağacaktı. Bu arada hava paternlerinin ve akımlarının değişimi erozyon yani aşındırma paternlerini de harekete geçireceği için yeryüzü şekillerinde de değişiklikler olabilirdi. Magmanın akışı ve tektonik hareketler etkileneceği için, kim bilir belki yeni yanardağlar oluşurdu. Belki beklemediğimiz bölgelerde depremler olurdu. Hoş şu ankiler beklediklerimiz mi ama neyse. Koskoca Himalayalar küçülmeye başlardı belki de.

SİYANOBAKTERİ

Yalnızca iklim şartlarından bahsettik ama iklimin değişmesi her şeyin değişmesi demek aslında. Mesela mevcut canlı türleri bu gibi koşullara uyum sağlayamayabilirdi. Bu da daha iyi adapte olabilecek yeni türlerin evrimini sağlayabilirdi. İşin ekonomik boyutu bile var bence. Düşünsene, belki de iklim koşullarına bağlı olarak kıtaların keşfi bile değişecekti. Burada hava buz gibi, gelin şu tarafı keşfedelim diyeceklerdi, kim bilir... Gülme şaka değil, gerçekten de keşif noktaları, ticaret yolları, sanayileşme, tarım... Bunlar da farklı olacaktı tabiatıyla.

Çok ilginç bir şey daha var. Mevcut şartlarda da var olan bir bakteri türü var: Siyanobakteri. Bu tür mavi-yeşil algler neredeyse dünyanın her yerinde bulunabilen bir tür. Fakat işin ilginç yanı şu, tersine dönen bir Dünya'da, bu siyanobakterilerin sayısında muazzam bir artış olacağı görünüyor. Deniz ekosistemlerinin dengesini tamamen değiştirebilecek kadar bol miktarda siyanobakteri. Bu durum okyanuslardaki karmaşık besin ağlarını ne şekilde etkilerdi sence? Bence çok. Dünya tersine dönmeyecek belki ama bu çalışma bize güzel ve önemli bir şeyi anlatıyor. Gezegenimizdeki yaşamın, onun ikliminin aslında ne kadar kırılgan olduğunu gösteriyor. Dünya'nın rotasyonundaki bir değişiklik, tüm gezegeni bir kaosa sürükleyebiliyor. Siyanobakteri ordusu tarafından yönetilen, çölsüz bir dünya haline gelebiliyor. Bu kısmı uç bilgilerle örneklendirmiş olabilirim ama şu bir gerçek: Bu çalışma, ölünceye kadar hepimizin bu gezegeni zarar vermeden, en alt seviyeden tüketerek paylaşmak zorunda olduğumuza dair iyi bir hatırlatmadır. Ne dersin? Gelecek ay ben yine buralardayım, o zaman cevabını verirsin. Sağlıcakla...

Fotoğraf ISTOCK

FABAY ADABÜKÜ EVLERİ

YENİ ROTAMIZ
ADABÜKÜ

Bodrum Havalimanı'na **12 dk.** mesafede ve denize sıfır konumda yer alan **Fabay Adabükü Evleri**'ne tekneniz ile gelmenin ayrıcalığını yaşayın!

3 NM	Güllük Marina
3 NM	Iasos Marina
15 NM	D-Marin Didim
19 NM	Yalıkavak Marina

Siteye Özel Plaj | Butik Çarşı | Aqua Park | SPA | Fitness Club
Plaj Voleybolu | Sonsuzluk Havuzu | Amfi Tiyatro
Yoga & Aktivite Alanları | Restaurant & Cafe
Concierge Hizmetleri

444 96 31

www.fabayadabuku.com

GÜNEŞİN İYİ YÖNLERİNİ ALIN

Yıllarca sağlıklı yaşamın kaynağı olarak tanımlansa da güneşin zararlı etkileri bilinen bir gerçek artık! Bu şartlarda güneşin iyi yönlerini alarak başta yaz mevsimi olmak üzere tüm yıl kendimizi zararlı ışınlardan korumamız büyük önem taşıyor.

Isı ve ışık vererek, mutluluk hormonunu da arttıran güneşin iyileştirici etkisini en güzel anlatan söz "Güneş giren eve, doktor girmez" olsa da son yıllarda bu durum geçerliliğini yitirmeye başladı. Çünkü insanoğlunu güneşin zararlı etkilerine karşı koruyan ozon tabakası ciddi anlamda hasar gördü. Ancak yine de güneşe dost bir hayat sürmek mümkün...

DİK AÇILI IŞINLARDAN KORUNUN

Güneş ışınlarının dünya yüzeyine geçerek bize ulaşan iki farklı dalga boyu var. Bunlar, UVA ve UVB. UVA'nın gün boyu mevcutken, UVB'nin özellikle 12.00-16.00 saatleri arasında daha yoğun olduğunu belirten Dermatoloji Uzmanı Dr. Nüket Aydın, "UVA, derimizin çok daha derinlerine ulaşarak güneşe karşı hassasiyete, kırışıklık ve leke oluşumuna yol açabiliyor. UVB ise dik açılı güneş ışınları sayesinde, yanıklara ve uzun vadede cilt kanserine neden olabiliyor. Özellikle bazı antibiyotikler, romatizma ve tansiyon ilaçları ile romatizmal hastalıkların bir kısmı güneş duyarlılığını daha da artırıyor. Güneş ışınları insanda kısa ve uzun vadede pek çok hastalığa davetiye çıkarsa da birtakım önlemler alarak, bunlardan korunmak mümkün olabiliyor" diyor.

Kuzey Yarımküre'nin güneşten en yoğun etkilendiği dönem, nisan-eylül ayları oluyor. Bu dönemde 11.00-16.00 saatleri arasında güneş ışınları en dik açıyla dünyaya ulaşıyor. Dolayısıyla ileri yaşlı, tansiyon ve kalp gibi sistemik hastalığı olanlar ile çocuklar, bu saatler arasında güneşin zararlı etkilerine daha fazla maruz kalıyor. Ancak toplumun kalanı için de bu zaman aralığında mecbur kalmadıkça dışarıda olmamak büyük önem taşıyor.

GÖZLÜK VE ŞAPKA KULLANMAYI İHMAL ETMEYİN

Yaz aylarında güneşle olan sınavdan başarıyla çıkmak için giysilerinize ve aksesuarlarınıza da özen göstermeniz gerekiyor. Kıyafet seçiminde beyaz ve açık renklilerin öne çıktığını belirten Dr. Aydın, "Açık renkli kıyafetler kişiyi aşırı sıcaktan koruyabilse de güneş ışınlarının cilde ulaşmasını engellemiyor. Özellikle gövdesinde fazlaca beni ve vücut lekesi olan kişilerin ileride gelişebilecek riskli benlere karşı siyah atlet giymesi önem taşıyor. Güneş gözlükleri ve geniş kenarlı Meksika şapkası benzeri aksesuarların da kişiyi güneşin zararlı etkilerinden koruyabildiğini unutmamak gerekiyor" diyor.

Bu aylarda beta karotenden zengin havuç ile likopen içeren kırmızı yaz meyvelerinin bolca tüketilmesi gerekiyor. Çünkü bu besinler kişinin güneşe karşı direncini biraz daha arttırmaya yardımcı oluyor.

GÖLGE SİZİ KORUMAZ!

Güneşin zararlı etkilerinden korunmada birtakım kurallara uymak gerekiyor. Dermatoloji uzmanları; güneşe çıkmadan önce mutlaka güneş koruyucu krem kullanılmasını önererek, gölgede kalmanın ise kişiyi korumadığına dikkat çekiyor. Dr. Nüket Aydın, güneşten korunmaya ilişkin şu bilgileri veriyor:

- ✔ **Güneş kremi her cilt için özel olduğundan, dermatoloğunuzun önerdiği ürünleri kullanın.**
- ✔ Bu ürünleri açık havaya ya da deniz kıyısına inmeden en az 20 dakika önce tüm vücudunuza uygulayın.
- ✔ **Terleme ve suyla deriden atılan bu ürünleri, her iki-üç saatte bir yenilemeyi ihmal etmeyin.**
- ✔ Güneş koruyucu ürünleri; kulaklar, ense, boyun ve el üzeri gibi alanlara sürmeyi alışkanlık haline getirin.
- ✔ **Güneş kremini uygun şartlarda saklayın. Güneş altında ve yüksek sıcaklıkta kalması halinde ya da kıvamı bozulursa yeni bir ürün satın alın.**
- ✔ Özellikle hamile ile çocuklarda, deriyle bileşik oluşturmayan ve fiziksel koruma içeren güneş kremleri tercih edin.
- ✔ **Koruyucu kremler üzerinde en çok UVB koruma faktörü belirtiliyor. En az UVB kadar zararı olan UVA'ya karşı koruma faktörü bulunan ürünler kullanın.**
- ✔ SPF (Sun protection factor-Güneş koruma faktörü) oranı arttıkça, kullanılan ürünün koruyuculuğu da artıyor. SPF 20 yüzde 85, SPF 30 yüzde 97, SPF 50 ise yüzde 98 oranında koruma sağlayabiliyor. Ancak hiçbir güneş kreminin ışığı yüzde 100 filtrelemediğini unutmayın.

Yazı AYŞEGÜL UYANIK ÖRNEKAL auyanik@doganburda.com

DÜMENDE GİYDİKLERİNİZE DİKKAT EDİN

Bu aylarda teknede yani deniz üstünde geçirilen süreler de artıyor. Ancak uzun zaman açık denizde kalacak kişiler, hem doğrudan hem de sudan yansıyan güneş ışınlarının etkisinde kalıyor. Bu durumun özellikle gözleri ve deriyi etkilediğini vurgulayan Dr. Nüket Aydın, "Gözlerde sulanma, kızarıklık ve yanmaya belirti veren bu tablo, deride de renk ve doku değişikliğine varabilecek oranda ciddi güneş yanıklarına yol açabiliyor. Ara vermeden bir saatten uzun süre denizde ya da havuzda kalmak ise derinin koruyucu bariyerini bozup enfeksiyonlara ortam hazırlayarak, cildi kurutuyor. Özellikle açık denizde kalacak kişilerin suya dayanıklı krem formları tercih etmesi önem taşıyor. Vücudun açıkta kalan kısımlarının tamamına güneş kremi sürmek, suyla her temasın ardından aynı işlemi tekrarlamak gerekiyor. Ayrıca teknenin dümeninde olan kişilerin giyimine dikkat etmesi, sık dokunmuş kıyafetler tercih edip hatta eldiven de takarak baştan ayağa korunması önem taşıyor. Akşam saatlerinde ya da duş sonrasında losyon formunda bir nemlendiriciyle cildi nemlendirmek ise günlük cilt bakımını tamamlamaya yardımcı oluyor" diyor. Karada olduğu gibi deniz üstünde de gözleri korumak için geniş kenarlı, UV korumalı güneş gözlükleri kullanmak gerektiğini ekliyor.

Fotoğraf iSTOCK

ALYSIA

BODRUM YALIKAVAK VILLAS

GENEL İSKANI ALINMIŞ

KREDİSİ HAZIR

KAPALI OTOPARK

ERSYAPI

444 40 22

Gökçebel Caddesi Yalıkavak - Bodrum / MUĞLA

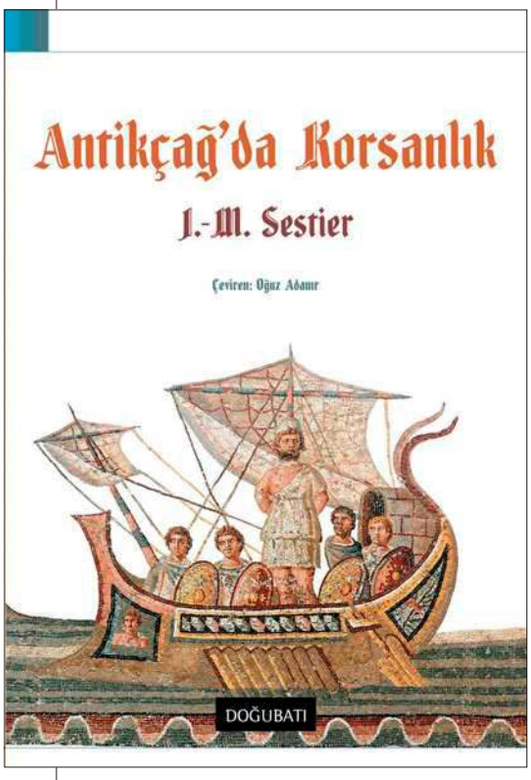
www.alysiabodrum.com · www.ersyapı.com

ERSOYLAR®
METAL
güvencesiyle

ANTİKÇAĞ'DA KORSANLIK

Nitelikli bir denizcilik araştırması

Denizi konu alan kitaplar ve filmler her zaman revaçtadır. Ancak konu korsanlık, hatta korsanlık tarihi olunca okurun ve seyircinin tarihe dair daha derin bilgisi, en azından hâlihazırda konuya yüksek ilgisi olması gerekiyor. Antikçağ'da Korsanlık, çevirmeni Oğuz Adanır'ın "Tarih, deniz ve macerayı seven herkesin merak ve zevkle okuyacağı bir kitap" notuyla önsözünden itibaren ilginç bir yolculuk vadediyor.



Denizlerde savaşlar, çekilen kılıçlar, aranan hazineler, çözülemeyen gizemler, peşinden koşulan intikamlar... Korsanlık mevzubahis olunca bu vb. sahneler ve metinlerle kodlanıyor zihnimiz. Melville'in Moby Dick'i, Verne'in Denizler Altında Yirmi Bin Fersah'ı, Hemingway'in İhtiyar Balıkçı ve Deniz'i ya da Stevenson'ın Define Adası... Sinemaya yüzümüzü döndüğümüzde de Kanca, Karayip Korsanları, Peter Pan gibi çok sayıda yapımı hatırlıyoruz elbette. Macera, aksiyon, fantastik, hatta komedi türündeki yapıtlardan ayrışan ve ilk basımı 1880'de yapılmış bir kitabı inceledik bu defa.

J.-M. Sestier (kapaktaki adı yazarın, ancak tam adı Jules M. Sestier) tarafından yazılmış olan Antikçağ'da Korsanlık'ın büyük bir araştırma sonucunda ortaya çıktığını belirtelim öncelikle. Antikçağ'da yazılan metinler arasından yüzlercesini saptamış Sestier ve bununla yetinmeyerek çağdaş araştırmacıların metinlerinden de didik didik incelemelerde bulunmuş. Salt farklı dönemlerin kaynaklarından elde ettiklerinden oluşmuyor bu kitap; Akdeniz'e özgü, çok nitelikli bir korsanlar ve korsanlık tarihi ortaya koymak için elbette eşsiz ve titiz, derin ve çok katmanlı bir görme biçimi de gerekiyor.

ŞAŞIRTICI VE KEYİFLİ BİLGİLER

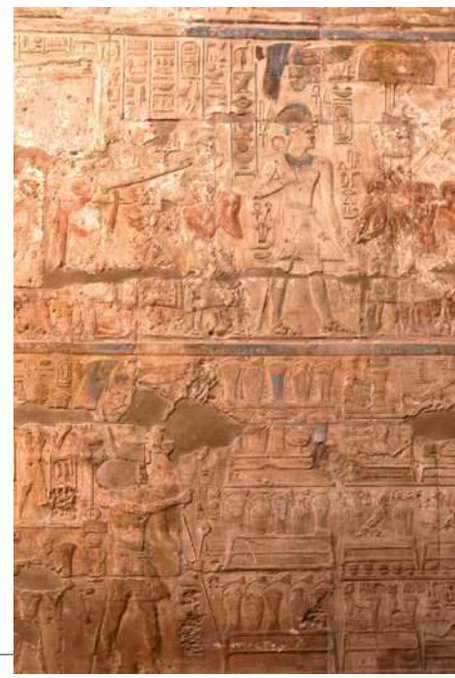
Çevirmen Oğuz Adanır'ın "yarı masalsı yarı gerçek görünüme sahip bir öykü" olarak tanımladığı Antikçağ'da Korsanlık'ta Ege Denizi ve Akdeniz Bölgesi ile ilgili ilginç veriler var. 29 bölümden oluşan çalışmada uygarlıklar, efsaneler, savaşlar üzerinden bize korsanlığı anlatan yazarın olması gereken noktalarda öznelliğini ortaya koyması, sade ve duru üsluptan vazgeçmemesi ve seçtiği alıntıların çarpıcılığı kitabın okunabilirliğini yükseltiyor. Birkaç alıntıyla örnekleyelim:

- "Antikçağ'da korsanlık çok yaygın bir meslekti. Homeros metinlerinde yabancı gemiciler çoğu kez şu şekilde sorgulanır: Konuklarım, sizler kimsiniz? Nereden geliyorsunuz? Ticaret yapmak amacıyla mı yolculuk yapıyorsunuz yoksa yaşamlarını tehlikeye atan ve yabancıları mutsuz eden o maceraperest korsanlardan mısınız?" (Bölüm II, sayfa 35)
- "Montesquieu: 'İlk Yunanlıların hepsi korsandı' diyor. Çok haklı." (Bölüm V, sayfa 48)

"Ancak çok uzun bir zaman dilimi geçtikten sonra insanlığın gösterdiği gelişme sayesinde Euripides'in bir metninde yazdığı gibi bir kazazede, bir türlü çiğnenmeyecek türden bir dilekte bulundu: Ben bir kazazedeyim, beni soymayın..." (Bölüm VIII, sayfa 82)

BİTMEYEN YOLCULUK

Denizi konu alan kitaplar ve filmler her zaman revaçtadır. Ancak konu korsanlık,



Hazırlayan AYÇA GÜÇLÜTEN agucluten@doganburda.com

hatta korsanlık tarihi olunca okurun ve seyircinin tarihe dair daha derin bilgisi, en azından hâlihazırda konuya yüksek ilgisi olması gerekiyor. Antikçağ'da Korsanlık, çevirmeni Oğuz Adanır'ın "Tarih, deniz ve macerayı seven herkesin merak ve zevkle okuyacağı bir kitap" notuyla önsözünden itibaren ilginç bir yolculuk vadediyor. Korsanların Akdeniz'de bitmeyen yolculuğu, deniz imparatorlukları, kıyı ve koylardaki amansız hâkimiyet mücadeleleri, savaşlar, esirler, köle ticareti ve ganimet peşinde koşan sayısız maceraperest…

Akdeniz'e kıyısı olan tüm halkların korsanlıkla ilgili uzun bir tarihi vardır. Belli ki tutkulu ve kararlı bir araştırmacı olan Sestier, Akdeniz merkezinde korsanlık ve denizcilik tarihi ile ilgilenen okurların gözden kaçırmaması gereken bir çalışmayı kaleme alarak emsalsiz bir belleğe imza atmış. Bin yıldan çok daha uzun bir süre korsanlığın tüm Akdeniz'de niçin saygın bir meslek olarak kabul gördüğünü ve bu zihniyete Roma'nın ne zaman ve nasıl son verdiğini etraflıca açıklıyor. Altın Post, Korsan prenslerin adası Samos, Sakız, Marsilya'ya göç eden Foçalılar, Didim'in karşısındaki bir adada korsanlara esir düşen Julius Sezar, muhteşem korsan kadırgaları, Kilikya olarak anılan Toroslar'daki korsan, eşkıya yuvaları ve sıra dışı daha pek çok olayın yaşandığı bu coğrafyanın geçmişi hakkında bize muazzam bilgiler aktarıyor.

Yazarla ilgili detaylı bilgi edinmek isteyenlerin Fransızca kaynaklara başvurmalarında yarar var. Diğer çalışmalarını (özgün dilinde) bulmak için koleksiyonerlerin rağbet ettiği mezatlardan ve iyi sahaflardan başka çare yok. E-kitap için İngilizce ve Fransızca seçenekler elbette var. Yine de yazarımızın gerçek bir araştırmacı olmasının yanı sıra gizemli olduğunu da belirtelim.

TÜRKİYE NELER OKUYOR?

1- Leyla ile Mecnun / **Burak Aksak**
2- Ustalık Gerektiren Kafaya Takmama Sanatı / **Mark Manson**
3- Sanma ki Yalnızsın / **Elif Şafak**
4- Pembe Fili Düşünme / **Zeynep Selvili Çarmıklı**
5- Kırlangıç Çığlığı / **Ahmet Ümit**
6- Bazı Yollar Yalnız Yürünür / **Özgür Bacaksız**
7- Ikigai / **Hector Garcia**
8- Dua Kader Değiştirir / **Ethem Emin Nemutlu**
9- Üç Kız Kardeş / **İclal Aydın**
10- Gazi Mustafa Kemal Atatürk / **İlber Ortaylı**

*Kaynak: dr.com.tr

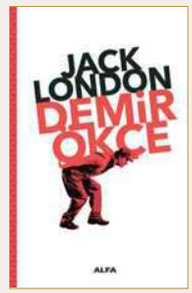
YÜREKLERİ ISITAN BİR ÖYKÜ

O Ağustos Günü, Rindert Kromhout

Küçük Eşek ve Yak'ın maceralarıyla tanıdığımız yazar Rindert Kromhout ve çizer Annemarie van Haeringen'ın 10 yaş ve üzeri çocuklar için kaleme aldığı O Ağustos Günü, Türkçe'de. Kitabın öyküsü kısaca şöyle: On dört yaşındaki Enrico, yaz tatili boyunca her sabah vadide yaşayan büyükbabası Luigi'nin ziyaretine gider. Artık iyice yaşlanan büyükbabasına koyunları otlatırken yardımcı olur ve bir yandan da eskiz defterine çizimler yapar. Enrico küçüklüğünden beri çizer olmanın, Güzel Sanatlar Akademisi'ne giderek dünyayı keşfetmenin hayalini kurmaktadır. Zeytin ağaçlarıyla çevrili, aydınlık ve neşeli köylerinde, her şey her zaman nasılsa öyledir. O ağustos gününe dek her gün... Annemarie van Haeringen'ın çizimleri de hikâyeye oldukça başarılı şekilde eşlik ediyor.

OKURU DİSTOPYA İLE TANIŞTIRAN ESER

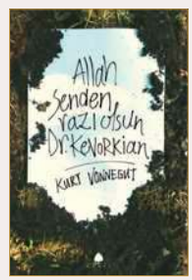
Demir Ökçe, Jack London



Okunması ve okutulması gereken yazarla arasında gösterilen, akıcı anlatımıyla dünya çapında sevilen, Çağdaş Amerikan Edebiyatı'nın usta isimlerinden Jack London'ın Demir Ökçe kitabı raflarda yerini aldı. Yazarı sevenlerin çok iyi bildiği kitabın yeni baskısı da sabırsızlıkla bekleniyordu. İnsan ve insanın doğayla olan mücadelesini tüm gerçekliğiyle anlattığı romanlarıyla tanınan Jack London, Demir Ökçe'de aşk ve kavgayı harmanlıyor. Demir Ökçe ilk distopik romanlardan kabul ediliyor. 1912-32 yılları arasında geçen romanda Everhardlar ve yoldaşlarının bu faşist rejime karşı mücadelesi hezimetle sonuçlansa da Demir Ökçe edebi ve toplumsal alanda esin kaynağı olmuştur. London'ın sosyalist görüşlerinin en açık şekilde görüldüğü Demir Ökçe, Orwell'in 1984'üne de ilham vermiştir.

NEIL GAIMAN' IN ÖNSÖZÜYLE

Allah senden razı olsun Dr.Kevorkian, Kurt Vonnegut



Kurt Vonnegut, bir radyo muhabiri kılığında "mavi tünelden İncili Kapılara" giderek köpeciğini bir pitbulun saldırısından kurtarmak isterken kalp krizi geçirip ölen emekli inşaat işçisi Salvatore Biaggini, vatana ihanet suçuyla asılmasından 140 sene sonra mezarında çürümeye devam eden John Brown, röportaj fikrinden pek haz etmeyen William Shakespeare, hâlâ merak eden Isaac Newton, yazmadan duramayan Isaac Asimov ve pek sevdiği kahramanı, işçi lideri Eugene Victor Debbs ile kendi romanlarının unutulmaz kahramanı Kilgore Trout dâhil birçok ölümsüz ölüyle röportaj yapıyor. Neil Gaiman'ın önsözüyle Allah Senden Razı Olsun Dr. Kevorkian, Vonnegut'ın her zamanki keskin mizahıyla kaleme aldığı bir anlatı.

YENİ BİR AŞK SANATI

Güzel Sanatların Bir Dalı Olarak Evlilik, Julie Kristeva-Philippe Sollers

Yapı Kredi Yayınları'ndan çıkan ve Julia Kristeva ile Philippe Sollers'in söyleşilerinden derlenen "Güzel Sanatların Bir Dalı Olarak Evlilik"; ağızlarından çıkan her sözcüğü sanat, edebiyat ve felsefeye bağlayabilen bir çiftin entelektüel evlilik ve özgürlük hikayesini anlatıyor. İnsanlar birtakım hesaplarla ya da aldatıcı hayallere kapılarak evlenir; zaman, kitabına uygun bu kırılgan sözleşmeyi yıpratır, evlilik bozulur, insanlar yeniden evlenir ya da karşılıklı hayal kırıklıkları arasında çakılıp kalır. "Burada öyle bir şey yok: Her iki taraf da eşit olarak, birbirini sürekli olumlu etkileyerek kendi yaratıcı karakterini koruyor. O halde burada düzen meraklısı ama çözülen toplumun kabul etmekte zorlandığı yeni bir aşk sanatı söz konusu. Her türlü gericiliğe karşı bir sosyal eleştiri ve özgürlüğe düzülen şiirsel bir güzelleme olarak evlilik? Deneyin"diyor Philippe Sollers.

Moda geçici, stil kalıcıdır

Yaşam çiçeği yaradılışın tüm geometrisini içerisinde bulunduran yaratıcının tekliğine atfı ve bir nevi yaratıcının imzasıdır. Tüm yaradılış bu formun içinde barındırdığı geometride gizlidir.

Bu geometrik bilgiler tekliğe ulaştırdığı için kadim medeniyetler tarafından kutsallaştırılmış ve kutsal geometri olarak nitelendirilmiştir.

Yaşam Çiçeği Sembolüne çiçek denilmesinin nedeni sadece çiçeğe benzemesinden değil meyve ağacının evrelerini temsil etmesinden dolayıdır. Bu evrelerin sembollerini ve yaşam çiçeği sembolünü birçok kadim medeniyetin eserlerinde bulabilirsiniz.

Bianca Mobilya yaşam çiçeğinden aldığı enerji ve kusursuz tasarım anlaşıyını sunduğu mobilya ve aksesuar gruplarına yansıtmıştır.

Oturma gruplarından, ahşap mobilyalara, aksesuar seçeceklerinden, aydınlatma sistemlerine kadar çok geniş bir yelpazede hizmet veren Bianca Mobilya, Bodrum evlerinin büyülü dokunusunu tamamlıyor.

ADRES: Atatürk Bulvarı No:130/A Konacık/Bodrum Tel: (0252) 363 80 19 · www.biancamobilya.com

/biancamobilya

BIANCA

MOBİLYA

Huzur, dinlence, eğlence, yeme, içme, deniz, güneş, alışveriş, keşif… Yunan cruise şirketi Celestyal Cruises'ın davetlisi olarak 17-21 Nisan tarihlerinde dört gece-beş günlük bir cruise seyahati yaptık. Atina'dan 1500 yolcusuyla kalkan Celestyal Majesty'nin dört gecelik tur rotasında başkent Atina ile beş ada vardı. Majesty, Atina'dan çıkıp Samos'a uğradıktan sonra her salı sabahı olduğu gibi 17 Nisan'da da saat 07.00'de Kuşadası Limanı'na yanaştı. Limanda altı saat boyunca demirlerken, yabancı yolculara Efes turu düzenlendi. Bu esnada bizler, Türk medya temsilcilerinden arkadaşların da yer aldığı, 250 yolcu ile pasaportlarımızı teslim edip, gemi kartlarımızı alıp gemiye bindik.

Majesty'nin kaptanı tarafından yapılan hoş geldiniz karşılaması ve kısa bir bilgilendirme sonrası Patmos'a doğru yol aldık. Majesty, ertesi günün ilk ışıklarını Rodos Adası'nda karşıladı. Çarşamba tüm gün 12 Adalar'ın en büyüğü Rodos Adası'nda kalıp, perşembe günü dümeni Girit ve Santorini'ye doğru kırdık. Cuma günü ise başkent Atina ve Yunan Adaları'nın yıldız adası Mikonos keşfe çıkıldı. Beşinci ve son gün olan cumartesi sabahı artık Celestyal Majesty ile vedalaşma zamanı gelmişti. Erken saatlerde Kuşadası Limanı'na yanaşan gemi, bizi limanda indirip, oradan aldığı yeni yolcularla parıldayan Ege sularına doğru açıldı. Ve biz haftalar boyunca etkisinden çıkamadığımız eşsiz bir deneyimle gemiden ayrıldık. Yolculuk boyu uğradığımız adalar, bizi karşılayan rehberler, misafirperver personel, yemekler, spa, casino her şey tek eksizdi, Celestyal Majesty yüzen lüks bir otel gibiydi. Kısa sürede bu kadar yeri bir arada görmek isteyenler için epey isabetli bir seçim olan Iconic Aegean Yunan Adaları ve Atina Turları için vize talep edilmiyor ve fiyat olarak da cazip sayılacak nitelikte; kişi başı 289 Euro'dan başlıyor ve her şey dahil turlara bir kara turu hediye ediliyor. Bu deneyimi daha uzun sürede gecesiyle gündüzüyle yaşamak isteyenlerin tercih edeceği yedi gecelik Idyllic Aegean Turları ise her pazar günü Kuşadası'ndan hareket ediyor. Celestyal Crystal gemisiyle yapılacak turlar 14 Ekim'e kadar devam edecek.

KUTSAL ADA PATMOS

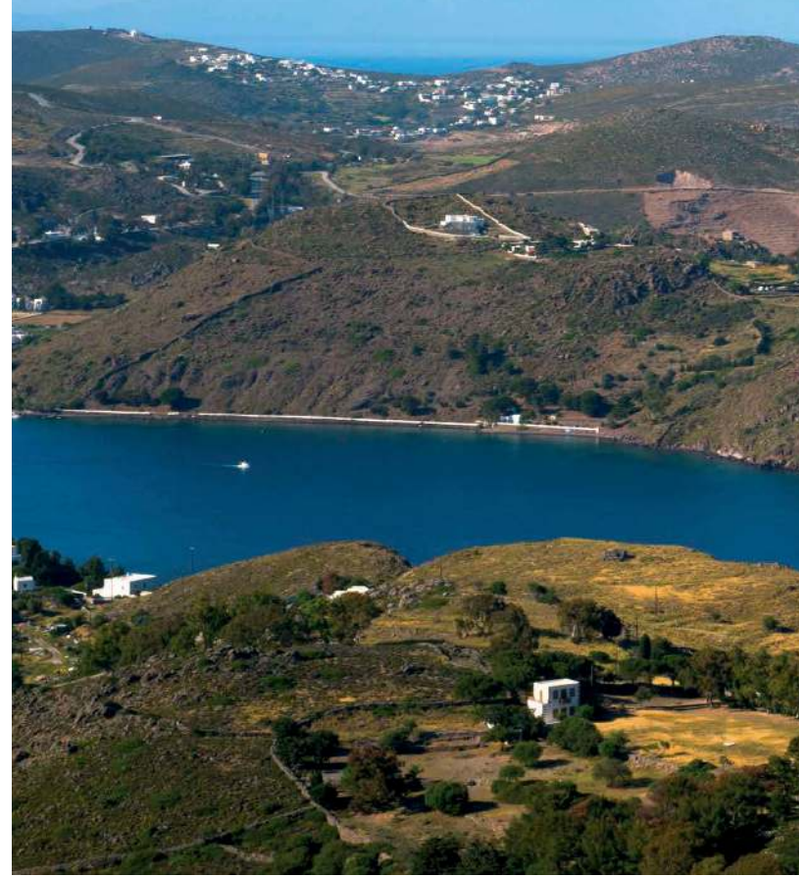
Cruise rotasındaki ilk durağımız olan Patmos, Hristiyanlık dünyasının kutsal merkezlerinden biri olarak kabul ediliyor ve adada yerleşim St. John Manastırı'nı çevreleyen bir biçimde konumlandırılmış. 1088 yılında St. Christodoulos tarafından kurulan St. John Evangelist Manastırı, ahşap oymalı ikonlar ve fresklerle süslü. Adadaki St. Anne Şapeli'nin arkasında bulunan Apokalipsis Mağarası ise görülmeye değer yerlerden bir diğeri. Mağaradaki üç katlı çatlak, Ortodoks inanışına göre Tanrı'nın St. John'a vahiy ettiği yer olarak biliniyor.

Patmos

Eski şehir merkezinde de genel olarak turkuaz ve beyaz renklerin hakim olduğu kübik formdaki Kiklad mimarisinin izlerini sürmek mümkün.

EN İYİ KORUNMUŞ ORTAÇAĞ KENTİ RODOS

İkinci durağımız olan Rodos, 12 Adalar'ın en büyüğü ve Yunan mitolojisine göre Tanrılar'ın armağanı. Kentteki Rodos Kalesi 1988 yılında UNESCO Dünya Mirası Listesi'ne alınmış. En iyi korunmuş Ortaçağ kentlerinden biri olarak nitelendirilen Rodos'ta adım attığınız her sokakta yaşayan bir tarihe tanıklık ediyor hissine kapılıyorsunuz. Taşlarla döşeli Şövalyeler Sokağı'nda yürüyerek göz kamaştırıcı haliyle Büyük Üstatlar Sarayı'na kadar ulaşabiliyorsunuz. Rodos'un yine önemli tarihi yapılarının bulunduğu Burgos bölgesinde ve 1808 yılında yapılmış Muhteşem Süleyman Camii, Türk hamamları, müze meydanındaki Şövalye Hastanesi, Kalenin 11. yüzyıldan beri korunan Our Lady Kilisesi kentte göze çarpan ve dahi öne çıkan yerler arasında. ▶



Celestyal Cruise'un Yunan Adaları Gemi Turları ile her anını dolu dolu yaşayacağınız bir tatil deneyimi sizleri bekliyor.

Rodos

BİR CRUISE RÜYASININ İÇİNDEN...

Dünyanın dört bir yanındaki kruvaziyer yolcuları tarafından 'en mutlu gemi' olarak tescil edilen Celestyal Cruises ile yazın tadı Ege'de çıkıyor. Gerçek cruise tecrübesi yaşamak isteyenler Celestyal filosunun gemileri ile Atina, Rodos, Girit, Santorini ve Mikonos turlarına katılabilirler.

Yazı İREM ORHAN

Mikonos

YUNANİSTAN'IN EN BÜYÜK ADASI GİRİT

Yunanistan'ın en büyük adası olan Girit, Akdeniz'deki beşinci büyük ada. Osmanlılar'ın en son fethettikleri yer olan bu ada, Osmanlı döneminden de önemli izler taşıyor. Adanın en önemli yerleşim merkezlerinden biri kuzeyde yer alan Knossos antik şehri. Avrupa'nın ilk medeniyetlerinden Minoan uygarlığının burada doğup birçok Ege adasına yine buradan yayıldığı söyleniyor. İlk kazıların 1878 yılında başladığı ve antik kentin en önemli yapısı sayılan geniş avlu üzerinde yayılan sarayda büyüleyici taht odasını, "Zambaklar Prensi" freskini, muazzam büyük merdiveni keşfedebilirsiniz. Tüm bunlara ek olarak Girit, 35 milyon zeytin ağacıyla Yunanistan zeytin tüketiminin yüzde 60'ını karşılıyor. Zeytinyağı tüketiminde ise dünya birincisi olarak belirtiliyor. Öyle ki, kişi başı yıllık 25 litre zeytinyağı tükettikleri söylentiler arasında.

EĞLENCENİN ADRESİ MİKONOS

Mikonos, Yunanistan'ın belki de en kozmopolit adası. Bembeyaz badanalı, mavi pencereli evlerin sıralandığı labirent sokaklarında dünyanın dört bir yanından turistlere rastlamak mümkün. Ada, şık butikleri, tasarım kafeleri, gece kulüpleri ve günbatımına karşı muhteşem bir görüntü veren yel değirmenleriyle gören herkesi kendine hayran bırakıyor. Taş sokaklarında pelikanların dolaştığı adada eğer şanslıysanız, adanın en ünlü pelikanı Petros ile de karşılaşabilirsiniz...

AŞK ADASI SANTORİNİ

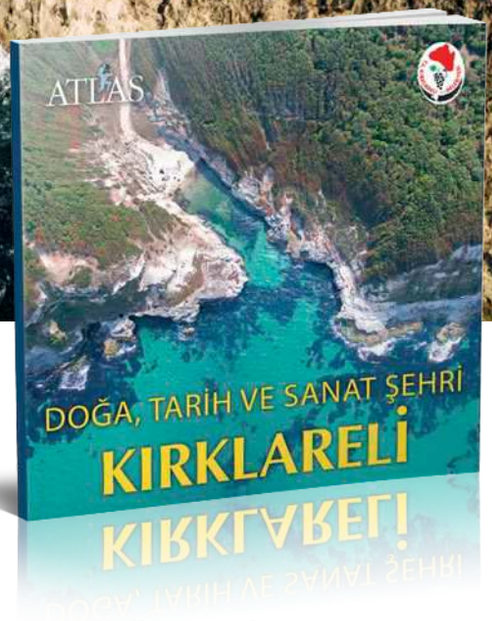
Yükseklere kurulmuş irili ufaklı köylerden oluşan volkanik ada, olağanüstü gün batımı manzarasıyla görenleri büyülüyor. Günümüzde balayı turizminin beşiği sayılan Santorini, Fira ve Oia olmak üzere iki bölümden oluşuyor. Muhteşem Kaldera manzarasına karşı mavi kubbeli yapıların sıralandığı Oia köyüne, mermer kaplı patikalardan geçerek çıkıyorsunuz. Çıktığınız yerde sizi sıra sıra ve özenle dizilmiş küçük sevimli dükkânlar, cafeler, galeriler karşılıyor. Santorini, yükseklik korkusu olanlar için hayli zor şartlara sahipse de Oia'ya yaptığınız turun ardından volkanik adanın diğer bölgesi Fira Köyü de görülmeye değer.

Santorini

Heraklion, Girit

ATLAS

25 YAŞINDA



EK: DOĞA, TARİH VE SANAT ŞEHRİ:
KIRKLARELİ

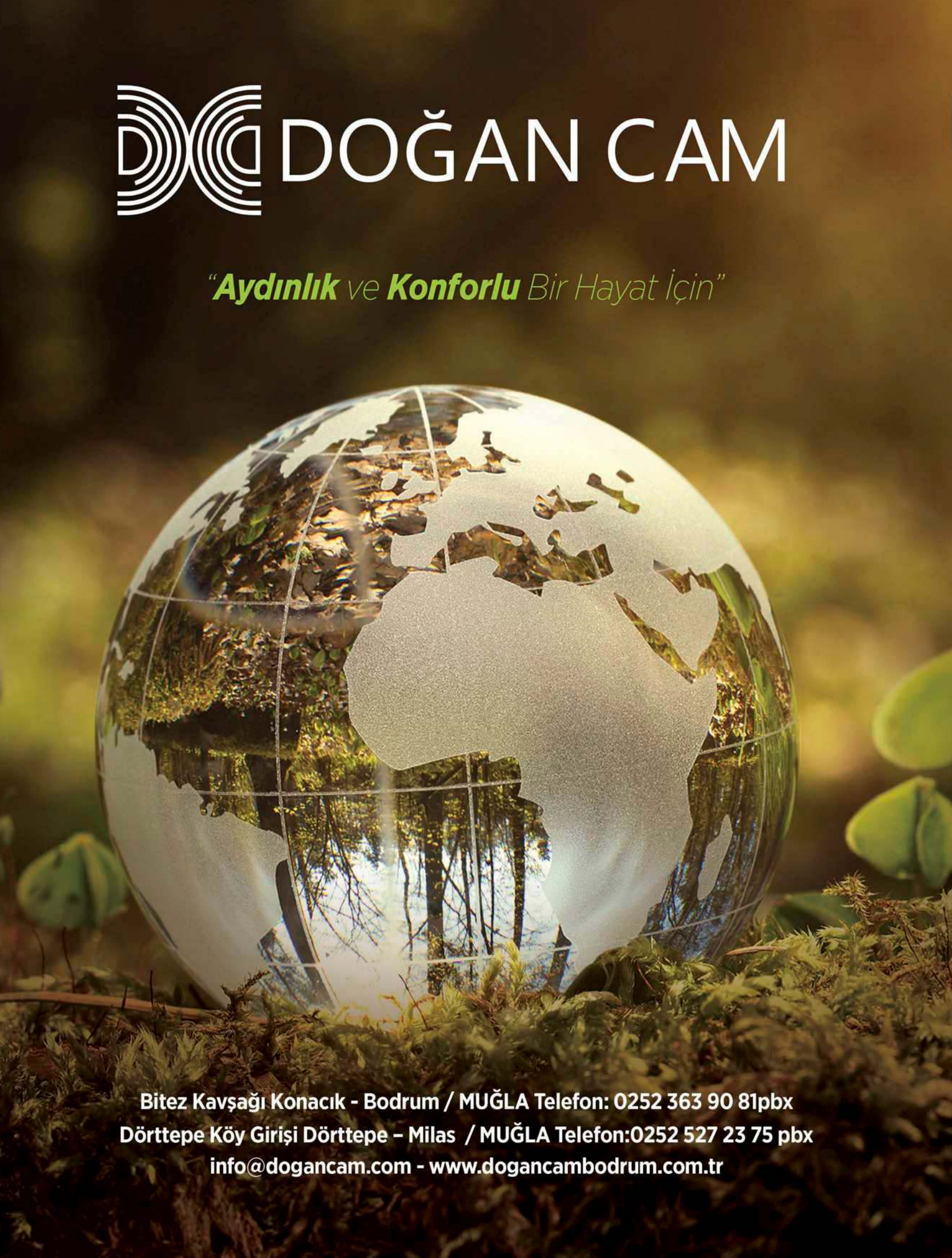
Hemen Abone Olun • 0 212 478 0 300

atlasdergisi.com ATLASDergisi AtlasDergisi atlas_dergisi

DB DOĞAN BURDA DERGİ

DOĞAN CAM

*"**Aydınlık** ve **Konforlu** Bir Hayat İçin"*



Bitez Kavşağı Konacık - Bodrum / MUĞLA Telefon: 0252 363 90 81pbx
Dörttepe Köy Girişi Dörttepe – Milas / MUĞLA Telefon:0252 527 23 75 pbx
info@dogancam.com - www.dogancambodrum.com.tr

*"Doğanın Dostu **Cam...**"*

Doğan Cam, Türkiye Şişe ve Cam Fabrikalarının ısıcam yetkili üretici firmasıdır. Zamanında ve kaliteli üretim yapmayı misyon edinen Doğan Cam 13.000 m^2'lik toplam arazi üzerinde 6.000 m^2'lik yeni üretim tesisi ile Dörttepe Köyü'nde üretime başlamış bulunmaktadır. Yeni Açılan fabrikada Doğan Cam Isıcam, Laminasyon, Temperleme ve İşleme Bölümleri ile hizmet vermektedir.

Şişecam standartlarına göre üretim yapılan fabrikada düz cam kesim, lamine cam kesim, cam temperleme, cam bombeleme, cam işleme ve laminasyon işlemleri yapılmaktadır.

Bombeli Cam
Düzcam
Flotal Ayna
Isıcam Klasik
Isıcam Konfor
Lameks Cam
Temperli Cam

Atlas 25 yaşında

Yayın hayatına 1993 Nisan'ında başlayan Atlas dergisi, 2018 yılında 25. yılını kutluyor. "Her zaman keşfetmek için bak" sloganıyla yola çıkan dergi için 14 Mayıs'ta Maçka'da özel bir kutlama düzenlendi.

Yalçın Balcı, Mehmet Y. Yılmaz, Cem M. Başar, Mehmet Yaşin

Murat Köksal ve Cem M. Başar

Güneş Özgeç triosu

Atlas ekibi

Fotoğraf BÜLENT ÖZALP

Nisan ayında kapsamlı bir koleksiyon sayısı çıkaran ve okurlarına özel hediyeler veren Atlas, 25. yaşını İstanbul'da bir etkinlikle de kutladı. Atlas ve dostları 14 Mayıs akşamı Park Hyatt İstanbul-Maçka Palas'ta bir araya geldi. Yapı Kredi Adios, Aytemiz, Braun, Park Hyatt İstanbul, Vestel ve Wilo sponsorluğunda gerçekleştirilen özel akşama Atlas ve Doğan Burda Dergi çalışanlarının yanı sıra çok sayıda davetli ve basın mensubu katıldı. DJ Oben Budak'ın ve Güneş Özgeç Triosu'nun müzikleri eşliğinde keyifli bir akşam geçiren konuklar, başlangıcından günümüze Atlas'ın hikâyesini dinleme olanağı da buldu.

Etkinlikte Doğan Burda İcra Kurulu Başkanı Cem M. Başar, Atlas Yayın Direktörü Murat Köksal, Yayın Yönetmeni Kansu Şarman konuşmalar yaptı ve Atlas'ı anlattılar. Derginin yayın danışmanı ve ilk yayın yönetmeni Mehmet Yaşin ise derginin kuruluş döneminden anılar paylaştı. "O dönemde Atlas'ı basacak kalitede kâğıt bulmak bile bir sorundu" diyenYaşin, ayrıca baskı sayısını belirlemenin o zamanlarda bir başka soru işareti olduğunu, birinci sayıyı tereddütle 15 bin basmaya karar verdiklerini ama ardından gelen yoğun talep sonucu peş peşe ek baskılar yaptıklarını anlattı. Daha yolun başındaki bu ilginin kendilerini şaşırttığını söyleyen Yaşin, okurun Atlas'a ilgisinin seneler içinde de hep sürdüğünü sözlerine ekledi.

Kültürden maceraya, doğadan arkeolojiye çeyrek yüzyıllık birikimiyle büyük bir okur kitlesine sahip olan Atlas; nefes alanı yaratan konuları ve dünyanın bir ucundan diğer ucuna rotaları barındıran keşif rehberleri ile yayın hayatını sürdürüyor.

Abone olun, benzersiz bir koleksiyon kitabı sizin olsun!

Archaeologist Beneath The Sea
George Bass

Özgün (İngilizce) diliyle sert kapak, özel kutusunda, 403 sayfa

Su altı arkeolojisinin babası George F. Bass
Bodrum'da bir müze ve enstitü kurmuş olan yazarın Bodrum ve çevresinde gerçekleştirdiği kazı çalışmaları.
Yaşadığı olayların, geliştirdiği tekniklerin ve dünyanın en önemli batıklarının keşif öyküleri.

Bir yıl boyunca ayda yalnızca 13 TL ödeyerek hem bu benzersiz esere sahip olun hem de derginiz kapınıza gelsin.
Sınırlı sayıda abonelik armağanı için hemen arayın.

ABONE HATTI: **444 53 53**

ALİSA

MUTFAK & MOBİLYA'dan

YENİ SHOWROOM

Bodrum'da ürettiği mutfak ve mobilyalar ile adından söz ettiren Alisa Mutfak ve Mobilya, gerçek bir Bodrum markası olma yollunda hızla ilerliyor.

Nisan ayında açtığı yeni showroom'u ile kendi ürünlerini görücüye çıkaran Alisa Mutfak ve Mobilya, mutfak, banyo mobilyaları, kapı ve ahşap işleme ürünleri ile farklı tasarımlara imza atıyor.

Sektörün öncüleri Franke, Faber, Çamsan, Vitello ve Dominox'un bayiliğini yapan Alisa Mutfak ve Mobilya ürettiği ürünlerde bu markalara yer veriyor.

Başta mutfak üretimi olmak üzere, ofis mobilyalarında farklı tasarımları ve kaliteli malzemeleri ile fark yaratıyor.

FRANKE
DOMINOX
FABER
ON AIR. SINCE 1955
Çamsan
parkelam
VITELLO
garden concept
ALISA
MUTFAK & MOBİLYA
Konacık Mahallesi Atatürk Bulvarı No227
Bodrum-Muğla · 0252 363 01 02
www.alisamobilya.com

MURAT ÖKSÜZ
murat.oksuz@doganburda.com

TEST

MERCEDES GLC 350'NİN KALBİNDE ELEKTRİK VAR

Son yıllarda üretilmiş en etkileyici otomobillerden biri kesinlikle Mercedes GLC serisi. Konfor odaklı, aile otomobili sınıfında olabilecek en üst seviyede lüks ve premium bir otomobilden söz ediyoruz. İç malzeme kalitesi çok iyi ve olabilecek tüm sistemler yüklü. GLC 350e 4MATIC 2.0 7G-TRONIC AMG'nin kalbinde, GLC 250 4Matic'te yer alan benzinli motor ve 116 HP güç üreten elektrik motoru birlikte yer alıyor. Mercedes GLC 350 e 4Matic toplam 327 HP güç ve 560 NM tork değeri ile 0'dan 100 km/s hıza 5.9 saniyede ivmeleniyor ve 235 km/s hıza çıkabiliyor. Aracın ortalama yakıt tüketimi ise 2.6 litre gibi ütopik bir rakam. Tabii önce inanamıyorsunuz çünkü bu rakam çünkü benzinli versiyonunda 10 litrelere dek çıkıyor.

SAĞLAM BİR SANAT ESERİ VOLVO XC60

Markanın D-SUV segmenti temsilcisi XC60, dokuz yıl önce piyasaya çıktı ve bir önceki nesliyle dünya çapında bir milyon adet sattı. Yeni XC60 ise omuzlarındaki bu yükle tekrar daha güçlü bir şekilde tasarlandı. Özenle yerleştirilmiş düğme kombinasyonları ve kaliteli malzeme ile süslenmiş lüks iç mekânda ilk dikkat çeken öğe, orta konsolda dikine yerleştirilmiş aracı tümüyle yönlendiren büyük HD LED ekran. Vites kolunun arkasındaki çevirmeli marş düğmesi ve sürüş modlarını seçmeye yarayan düğme parıldayan bir mücevher görünümünde. Test ettiğimiz SUV'da 24.000 TL değerinde Bowers&Wilkins imzalı bir ses sistemi bulunuyor. Ses kalitesi sanki sessiz bir okyanusta kulağınızın içine gelen net tınlamalar kadar iyi. XC60'ta ilk kez sunulan havalı süspansiyon sistemi belirli bir sürate kadar kullanılabilen off-road modunda otomobili 4 cm yükseltiyor, Dynamic modunda da 2 cm alçaltıyor. D4 motor, 4250 devirde 190 HP güç ve 1750-2500 devir aralığında 400 Nm tork üretiyrken 100km/s sürate 8.4 saniyede çıkıp 215 km/s maksimum hıza ulaşıyor. 505 litrelik bir bagaj hacmine sahip SUV'da test sırasında 7.2 litre ortalama yakıt tükettik.

TEST

TEST

PEUGEOT'NUN AMİRAL GEMİSİ 308

Görüntüsünden pek farkedilmese de tamamen yenilenmiş bir 308'den bahsediyoruz. Aracın farlarından çamurluklarına kadar tüm bileşenleri değişmiş. Motor kaputu aslan logosuna yine ev sahipliği yapıyor. Ön tamponun köşeli hatlarına LED farlar eşlik ediyor. Ayrıca alt tarafında aerodinamik üç hava kanalı açılmış. Yan çizgilerle uzanan arka tasarımda aslan pençesi stop lambaları, tam 420 litrelik bir hacme sahip bagajın kapağına ve arka kasaya monte edilmiş. Krom süslemeler arka tasarıma ayrı bir hava vermiş. Sade ama çok kullanışlı ve ferah iç mekânda rahatlık için tüm opsiyonlar mevcut. Orta konsolun yine ortasındaki boş gibi görünen alan daha iyi kullanılabilirdi belki. Küçük direksiyon simidi, konsolun üst bölümünde köşeli enlemesine yerleştirilmiş LED ekranla uyumlu. 308, test sırasında iç mekânda eğlenceli zaman geçirmemizi sağladı. Bu da bir otomobil için güzel bir özellik. PSA Grubu'nun ünlü motoru 1.6 litre turbo dizel versiyonunu sürüşümüze eşlik etti. Bu motor 120 HP güç, 1750 d/d'de ise 300 Nm tork üretiyor. 6 ileri tam otomatik şanzıman ile kombine edilen ünite 0-100 km/s hız aralığını 9.5 saniyede tamamlarken maksimum 193 km/s hıza ulaşabiliyor. Sürüş sırasında 202 km/s hıza ulaştığımızı belirtelim. Yakıt tüketimi ise fabrika verilerine göre rahat kullanımda 100 km'de 3.7 litre gibi çok iyi bir rakam.

YAT MARKET

TÜRKİYE'NİN EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

motoryatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
ADT MARINE				**0242.259 50 58**	**yacht@adtmarine.com**	
Carver C 34	10,82	3,96	-	2x300	Fiberglas	465.000 $
Carver C 37	10,82	3,96	-	2x300	Fiberglas	455.000 $
Carver C 40	12,14	4,11	-	2x380	Fiberglas	570.000 $
Marquis 420 SB	12,90	4,20	-	2x370	Fiberglas	878.000 $
Marquis 500 SB	15,54	4,70	-	3x370	Fiberglas	1.334.000 $
Marquis 660 SY	20	5,20	-	2x800	Fiberglas	2.675.000 $
Marquis 720 FLY	22,10	5,50	-	2x1470	Fiberglas	3,671.000 $
Monterey 275 SY	8,40	2,50	-	300	Fiberglas	115.000 $
Monterey 295 SY	8,80	2,80	-	320	Fiberglas	130.000 $
Monterey 315 SY	9,40	3,10	-	2x250	Fiberglas	195.000 $
Monterey 335 SY	10,30	3,30	-	2x250	Fiberglas	235.000 $
Monterey 335 SY	10,30	3,30	-	2x260	Fiberglas	280.000 $
Monterey 355 SY	10,70	3,40	-	2x300	Fiberglas	270.000 $
Monterey 355 SY	10,70	3,40	-	2x260	Fiberglas	312.000 $
Starfisher 34 Cruiser Flybridge	10,74	3,68	-	2x260	Fiberglas	176.000 €
Starfisher 45 Cruiser Flybridge	13,70	3,98	-	2x370	Fiberglas	375.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.						
ALEN YATÇILIK				**0216.593 23 75**	**info@alenyacht.com**	
Alen 45	12,91	3,65	1	2x440	Fiberglas	495.000 €
Alen 55	16,65	3,70	2	2x800	Fiberglas	1.085.000 €
Alen 55 Shuttle	16,65	3,70	2	2x800	Fiberglas	745.000 €
Alen 68	20,32	6,30	3	2x1150	Fiberglas	2.600.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim.						
AQUAMOTOR				**0216.493 49 88**	**info@aqua-motor.com**	
Axopar 28 Open	9,01	2,85	-	300	Vinylester	33.200 €
Axopar 28 OC	9,01	2,85	1	300	Vinylester	36.600 €
Axopar 28 T-top	9,01	2,85	1	300	Vinylester	38.900 €
Axopar 28 Cabin	9,01	2,85	1	300	Vinylester	38.900 €
Axopar 28 Aft Cabin	9,01	2,85	2	300	Vinylester	42.900 €
Chaparral 270 Signature	8,23	2,59	2	300	Fiberglass	*83.266 $
Chaparral 290 Signature	8,84	2,90	2	2x220	Fiberglass	*122.514 $
Chaparral 310 Signature	9,45	3,05	2	2x250	Fiberglass	*169.606 $
Chaparral 330 Signature	10,21	3,20	2	2x300	Fiberglass	*206.721 $
Chaparral 225 SSi Cuddy	6,86	2,59	1	250	Fiberglass	*47.954 $
Chaparral 285 SSX Cuddy	8,79	2,74	1	380	Fiberglass	*99.152 $
Motor ve vergiler hariç, Finlandiya teslim.						
**Motor dâhil, vergiler hariç, ABD teslim.*						
BLUES YACHTING				**0252.645 14 35**	**info@bluesyachting.com**	
Rinker 260 EC	8,79	2,59	2	260	Fiberglas	108.235 $
Rinker 290 EC	9,65	2,77	2	300	Fiberglas	129.835 $
Rinker 310 EC	10,13	3,20	2	2x260	Fiberglas	192.218 $
Rinker 340 EC	10,87	3,45	2	2x260	Fiberglas	331.918 $
Rinker 360 EC	11,56	3,66	2	2x260	Fiberglas	360.410 $
Rinker 270 EX	8.79	2.59	2	300	Fiberglas	104.621 $
Rinker 290 EX	9.70	2.74	2	300	Fiberglas	127.557 $
Rinker 320 EX	10.13	3.20	2	2x250	Fiberglas	184.321 $
Rinker 370 EX	11.56	3.66	2	2x260	Fiberglas	354.139 $
Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.						
BORANOVA DENİZCİLİK TİC. LTD.ŞTİ.				**0212.287 27 02**	**info@boranova.com.tr**	
Greenline 33	9,99	3,49	1	110	Kompozit	142.000 €
Greenline 33 Hybrid Ready	9,99	3,49	1	170	Kompozit	148.000 €
Greenline 33 Hybrid Ready	9,99	3,49	1	220	Kompozit	152.000 €
Greenline 33 Hybrid	9,99	3,49	1	170	Kompozit	186.500 €
Greenline 33 Hybrid	9,99	3,49	1	220	Kompozit	190.500 €
Greenline 39 Hybrid Ready	11,99	3,75	2	220	Kompozit	253.000 €
Greenline 39	11,99	3,75	2	370	Kompozit	273.500 €
Greenline 40	11,99	4,25	2	2x110	Kompozit	263.800 €
Greenline 40 Hybrid	11,99	4,25	2	2x170	Kompozit	341.717 €
Greenline 40 Hybrid Ready	11,99	4,25	2	2x170	Kompozit	271.817 €
Greenline 40 Hybrid Ready	11,99	4,25	2	2x220	Kompozit	279.500 €
Greenline 40 Hybrid	11,99	4,25	2	2x220	Kompozit	349.400 €
Greenline 48 Sport Fly	14,99	4,80	3	2x110	Kompozit	479.500 €
Greenline 48 Sport Fly Hybrid Ready	14,99	4,80	3	2x220	Kompozit	499.000 €
Greenline 48 Sport Fly	14,99	4,80	3	2x300	Kompozit	524.000 €
Greenline 48 Sport Fly	14,99	4,80	3	2x380	Kompozit	548.500 €
Greenline 48 Sport Fly Hybrid	14,99	4,80	3	2x220	Kompozit	578.500 €
OceanClass 65	20,80	5,45	3+1	2x715	Kompozit	1.875.000 €
OceanClass 65	20,80	5,45	3+1	2x1000	Kompozit	1.935.000 €
OceanClass 65	20,80	5,45	3+1	2x1150	Kompozit	1.995.000 €
Vergiler hariç, fabrika (Slovenya) teslim.						
BURLA A.Ş.				**0212.256 49 50**	**yamaha@burla.com**	
Rancraft RC 27	8,32	2,59	-	350	Fiberglas	51.500 €
Rancraft RC 34	10,66	3,30	2	2x315	Fiberglas	*180.000 €
Rancraft RW 27	8,28	2,59	1	330	Fiberglas	49.500 €
Rancraft RV 25	7,69	2,55	-	300	Fiberglas	37.500 €
Rancraft RV 27	8,28	2,59	-	450	Fiberglas	47.150 €
Rancraft RD 25	7,50	2,55	-	400	Fiberglas	39.500 €
Rancraft RM 18	5,28	2,32	-	150	Fiberglas	11.300 €
Rancraft RM 19	5,56	2,36	-	180	Fiberglas	13.000 €
Rancraft RM 21	6,15	2,44	-	210	Fiberglas	17.500 €
Rancraft RM 22	6,40	2,50	-	250	Fiberglas	22.000 €
*Motor ve vergiler hariç, İtalya; *vergiler hariç, Tuzla Serbest Bölge teslim.*						

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
DENİZ YATÇILIK				**0212.352 65 95**	**info@denizyatcilik.com**	
Sea Ray 280 Sundancer	8,74	2,69	2	300	Fiberglass	159.144 $
Sea Ray 305 Sundancer E	10,14	2,84	2	2x220	Fiberglass	154.442 €
Sea Ray 330 Sundancer	10,16	3,18	2	2x300	Fiberglass	273.299 $
Sea Ray 355 Sundancer E	11,20	3,48	2	2x260	Fiberglass	249.832 €
Sea Ray 410 Sundancer	12,65	3,96	2	2x407	Fiberglass	737.320 $
Sea Ray 470 Sundancer	14,40	4,27	2	2x526	Fiberglass	1.053.766 $
Sea Ray 510 Sundancer	15,49	4,47	3+1	2x526	Fiberglass	1.319.522 $
Sea Ray 510 FLY	15,50	4,67	3+1	2x574	Fiberglass	1.449.646 $
Sea Ray L 650	19,84	5,23	4+1	2x1150	Fiberglass	3.042.560 $
Sea Ray L 650 FLY	19,84	5,23	4+1	2x1150	Fiberglass	3.450.996 $
Absolute 40 STY	12,05	4,05	2	2x330	Fiberglass	353.000 €
Absolute 45 FLY	14,13	4,15	2+1	2x435	Fiberglass	520.000 €
Absolute 52 FLY	16	4,46	3+1	2x435 IPS 600	Fiberglass	670.000 €
Absolute 56 FLY	16,65	4,65	3+1	2x435 IPS 600	Fiberglass	725.000 €
Absolute Navetta 58	17	5	3+1	2x435 IPS 600	Fiberglass	820.000 €
Absolute 60 FLY	18,40	5,05	3+1	2x625 IPS 800	Fiberglass	1.180.000 €
Absolute 64 STY	20,40	5,15	3+1	2x725 IPS 950	Fiberglass	1.465.950 €
Absolute 72 FLY	21,60	5,60	4+1	2x900 IPS 1200	Fiberglass	2.130.000 €
Dominator 640 FLY	19,75	5,15	3+1	2x1150	Fiberglass	*2.149.000 €
Dominator 690 FLY	21,30	5,50	3+1	2x1200	Fiberglass	*2.662.550 €
Dominator 720 FLY	22,17	5,75	3+1	2x1400	Fiberglass	*3.252.740 €
Dominator 870 SE FLY	27,10	6,80	4+2	2x1835	Fiberglass	*8.018.290 €
Dominator 880 FLY	27,30	6,70	4+2	2x1920	Fiberglass	*6.756.800 €
Dominator 29 M Avantgarde	29,10	6,76	4+3	2x1920	Fiberglass	*8.608.000 €
Dominator 32 M Illumen	32,50	7,20	4+3	2x1920	Fiberglass	*9.450.000 €
Dominator 40 M	40	7,70	4+3	2x2600	Alüminyum	*17.578.000 €
Galeon 300 FLY	9,60	2,99	2	260	Fiberglas	142.385 €
Galeon 325 HTS	10,20	3,35	2	2x225	Fiberglas	171.138 €
Galeon 340 FLY	10,57	3,46	3	370	Fiberglas	229.077 €
Galeon 385 HTS	12,26	3,90	2	2x270	Fiberglas	273.497 €
Galeon 420 FLY	12,50	4,16	3	2x260	Fiberglas	376.369 €
Galeon 445 HTS	13,50	4,25	2	2x300	Fiberglas	403.077 €
Galeon 560 SKY	17,15	4,80	3+1	2x670	Fiberglas	820.000 €
Galeon 660 FLY	21,95	5,25	3+1	2x1000	Fiberglas	1.460.000 €
*Vergiler hariç, Türkiye; *vergiler hariç, İtalya teslim.*						
EGEYAT				**0216.314 20 35**	**info@egeyat.com**	
Fisher 6.40	6,40	2,45	1	70-110	Fiberglas	*12.500 $
Fisher 7.40	7,40	2,50	1	110-150	Fiberglas	*17.000 $
Fisher 8.40	8,40	2,70	1	200	Fiberglas	55.000 €
Egeyat Trawler 43	13,50	4,30	2	2x240	Fiberglas	120.000 €
*Vergiler hariç, İstanbul teslim fiyatlarıdır. (*motor hariç)*						
ENMA				**0252.413 10 59**	**info@enmamarine.com**	
Enma 680 Whale	6,80	2,40	1	115	Fiberglas	*25.500 €
Enma 800 Cruise	8	2,60	1	225	Fiberglas	*33.000 €
Enma 870 Santa Chiara	8,70	3	2	225	Fiberglas	*69.000 €
Enma 990 Cruise	9,80	2,90	2	320	Fiberglas	*67.000 €
**Motor dâhil, vergiler hariç, Marmaris teslim.*						
GENA YATÇILIK				**0232.716 09 90 - 0216 347 48 19**	**gena@gena-yacht.com**	
Bavaria Sport 29	8,76	2,99	1	320	Fiberglas	87.600 €
Bavaria Sport 300	9,95	2,99	1	320	Fiberglas	83,900 €
Bavaria S 30	8,76	2,99	1	320	Fiberglas	91,500 €
Bavaria Sport 32	10,06	3,31	1	2x250	Fiberglas	123.000 €
Bavaria Sport 330	10,06	3,31	1	2x250	Fiberglas	117.500 €
Bavaria S 33	10,03	3,31	1	2x250	Fiberglas	130,700 €
Bavaria S 33 HT	10,06	3,31	1	2x250	Fiberglas	139.200 €
Bavaria S 36	10,80	3,59	2	2x250	Fiberglas	149.900 €
Bavaria S 36 HT	10,80	3,59	2	2x250	Fiberglas	166.100 €
Bavaria S 36 Coupe	10,80	3,59	2	2x250	Fiberglas	173.100 €
Bavaria S 40	12,21	3,99	2	2x320	Fiberglas	182.300 €
Bavaria S 40 HT	12,21	3,99	2	2x320	Fiberglas	192.300 €
Bavaria S 40 Coupe	12,21	3,99	2	2x320	Fiberglas	200.300 €
Bavaria S 45	13,83	4,41	2-3	2x370	Fiberglas	304.800 €
Bavaria S 45 HT	14,99	4,41	2-3	2x370	Fiberglas	324.900 €
Bavaria S 45 Coupe	14,99	4,41	2-3	2x370	Fiberglas	332.500 €
Bavaria Virtess 420 Coupe	12,39	4,21	3	2x370	Fiberglas	321.500 €
Bavaria Virtess 420 Fly	12,39	4,21	3	2x370	Fiberglas	342.800 €
E 40 Sedan	12,29	4,20	2-3	75	Fiberglas	199.000 €
E 40 FLY	12,29	4,20	2-3	150	Fiberglas	233.000 €
R 40 Coupe	12,65	3,99	2	2x330	Fiberglas	295.100 €
R 40 FLY	12,65	3,99	2	2x330	Fiberglas	317.100 €
Sasga - Minorchino 42	13,20	4	2	2x260	Fiberglas	*382.285 €
Sasga - Minorchino 54	16,50	5	2	2x370	Fiberglas	*596.914 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Almanya teslim.						
**Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.*						
GÖZDEM MARIN LTD. ŞTİ.				**0538.771 10 91**	**pelindemirayak@gozdem-marin.com**	
Ocqueteau Abaco 16	4,94	2,16	1	-	-	11.400 €
Ocqueteau Abaco 19	5,85	2,20	-	70	-	23.000 €
Ocqueteau Abaco 21	6,28	2,45	-	90	Fiberglas	28.000 €
Ocqueteau Abaco 22	6,11	2,45	1	115	Fiberglas	33.900 €
Ocqueteau Ostrea 600	6,20	2,45	-	-	Fiberglas	19.300 €
Ocqueteau 625 Timonier	6,31	2,48	1	100	Fiberglas	43.400 €
Ocqueteau 705 Timonier	6,92	2,65	1	150	Fiberglas	59.400 €
Ocqueteau 725 Timonier	7,34	2,74	1+1	150	Fiberglas	46.800 €
Ocqueteau 485 Timonier	4,94	2,16	1	-	Fiberglas	*13.000 €
Ocqueteau 540 Timonier	5,49	2,40	1	-	Fiberglas	*13.900 €

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Ocqueteau 585 Timonier	5,90	2,45	1	-	Fiberglas	*18.400 €
Ocqueteau 605 Timonier	6,34	2,45	1	-	Fiberglas	*20.600 €
Ocqueteau 615 Timonier	6,92	2,65	1	-	Fiberglas	*25.900 €
Ocqueteau 815 Cruiser	8,03	2,89	1+1	200	Fiberglas	89.200€
Ocqueteau 885	8.88	2,95	1+1	305	Fiberglas	108.800 €
Ocqueteau 975	10.00	3,42	2+1	2X200	Fiberglas	154.000 €
Darekco Texas 500	4,95	1,98	-	50	Fiberglas	16.500 €
Darekco Texas 540	5,35	2,38	-	60	Fiberglas	17.950 €
Darekco Texas 595	5,92	2,39	-	80	Fiberglas	22.900 €
Darekco Texas 595	5,92	2,39	-	100	Fiberglas	23.250 €
Darekco Texas 595	5,92	2,39	-	115	Fiberglas	23.950 €
Darekco Texas 605	6,05	2,49	-	80	Fiberglas	25.000 €
Darekco Texas 640	6,44	2,43	-	100	Fiberglas	28.600 €
Darekco Texas 740	7,40	2,50	-	150	Fiberglas	51.000 €
Darekco Texas 500	4,95	1,98	-	-	Fiberglas	*10.500 €
Darekco Texas 595	5,92	2,39	-	-	Fiberglas	*15.100 €
Darekco Texas 605	6,05	2,49	-	-	Fiberglas	*17.200 €
Darekco Texas 640	6,44	2,43	-	-	Fiberglas	*20.400 €
Shaft 730	6,97	2,50	-	-	Fiberglas	*25.500 €

*Vergiler hariç İstanbul teslim *Motor hariç.*

KARİNA YACHT — 0212.560 40 04 info@karina.com.tr

Fairline Targa 38 Open	12,13	3,64	2	260	Fiberglas	**243.100 £
Fairline Targa 38	12,13	3,64	2	260	Fiberglas	**217.000 £
Fairline Targa 48 GT	15,38	4,33	3	435	Fiberglas	**468.900 £
Fairline Targa 48 Open	15,38	4,33	3	435	Fiberglas	**441.300 £
Fairline Targa 53 GT	15,44	4,47	3+1	675	Fiberglas	**668.700 £
Fairline Targa 53 Open	16,92	4,52	-	675	Fiberglas	658.200 £
Fairline Targa 63 GTO	19,37	5,03	3	1150	Fiberglas	**1.150.000 £
Fairline Targa 62 GT	19,37	5,03	3	900	Fiberglas	**993.800 £
Fairline Squadron 42	12,94	4,22	2	370	Fiberglas	**355.100 £
Fairline Squadron 48	15,00	4,33	3	435	Fiberglas	**490.100 £
Fairline Squadron 53	15,44	4,47	3+1	675	Fiberglas	**773.200 £
Fairline Squadron 60	19,35	4,85	3+1	800	Fiberglas	**957.200 £
Fairline Squadron 65	20,41	5,24	4+1	1015	Fiberglas	**1.479.700.£
Fairline Squadron 63	20,41	5,24	4+1	1150	Fiberglas	**1.275.000.£
Fairline Squadron 78	24,37	5,70	4+1	1622	Fiberglas	**2.785.000.£
Fairline Squadron 78 Custom	24,37	5,70	-	1622	Fiberglas	2.495.000.£
Numarine 62 Fly	18,40	5,10	3	2x950	Kompozit	1.420.000€
Numarine 62 HT	18,40	5,10	3	2x950	Kompozit	1.390.000€
Numarine 70 HT	21,60	5,45	4+2	2x1000	Kompozit	2.070.000 €
Numarine 70 Fly	21,60	5,45	4+2	2x1000	Kompozit	2.160.000 €
Numarine 78 HT	23,98	5,80	4+2	2x1200	Kompozit	2.600.000 €
Numarine 78 Fly	23,98	5,80	4+2	2x1200	Kompozit	2.800.000 €
Numarine 102 RPH	31,08	7,10	5+3	2x1825	Kompozit	6.900.000 €
Numarine 105 HT	32,00	7,10	5+3	2x1825	Kompozit	6.900.000 €
Numarine 130 WB	40,00	8,50	-	3140	Kompozit	13.500.000 €
Numarine 24 XP	25,68	6,60	-	476	Kompozit	3.300.000 €
Numarine 32 XP	32,64	8,00	-	715	Kompozit	8.400.000 €
Numarine 40 XP	39,20	8,50	-	2x1000	Kompozit	13.500.000 €
Overblue 44	*13,90*	*4,20*	-	*75*	Kompozit	291.000 €
Overblue 44 Wide	*3,90*	*5,40*	-	*220*	Kompozit	422.000 €
Overblue 54	*17,91*	*5,40*	-	*225*	Kompozit	511.000 €
Overblue 64	*22,41*	*6,00*	-	*625*	Kompozit	1.035.000 €

*Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (*Motor hariç) **Motor dâhil, vergiler hariç, İngiltere teslim.*

KDE-MARINE — 0216.471 08 31 sburnaz@kdemarine.com

Crownline 236 SC	7,24	2,59	1	260	Fiberglas	65.795 $
Crownline 260 CR	8,13	2,59	2	260	Fiberglas	81.650 $
Crownline 280 CR	8,74	2,59	2	260	Fiberglas	87.843 $
Crownline 325 SC	9,90	2,95	2	2x260	Fiberglas	157.983 $
Crownline 330 CR	10,32	3,36	2	2x260	Fiberglas	239.430 $
Crownline 350 CR	11	3,64	2	2x300	Fiberglas	279.983 $
Mainship Trawler 395	12,01	4,34	2	380	Fiberglas	312.000 $
Mainship Trawler 414 Expedition	12,62	4,34	2	380	Fiberglas	409.000 $
Mainship Trawler 479	14,57	4,72	2	2x480	Fiberglas	622.000 $

Motor dâhil, ABD fabrika çıkış.

KUZEY EGE YATÇILIK — 0266.312 65 97 info@kuzeyege.com.tr

Kuzey Ege Trawler 28	8,60	3,05	1	40	Ahşap epoksi	55.000 €
Kuzey Ege Trawler 48	14,95	4,65	3+1	2x180	Ahşap epoksi	480.000 €
Kuzey Ege Aft Cabin Cruiser	11,50	3,95	2+1	150	Çelik	230.000 €

Motor dâhil, vergiler hariç, Ayvalık teslim.

LEOMAR YACHTS — 0212.230 22 75 leomar@leomaryacht.com

Leomar 50 CF	15	4,30	2	2x350	Fiberglas	600.000 €
Leomar 59 L	18,40	4,78	4	2x640	Lamine maun	750.000 €
Leomar Trawler 60	18,75	5	3	2x330	Lamine maun	1.200.000 €
Leomar Trawler 70	22,90	5,50	3	2x610	Epoksi lamine	1.600.000 €
Leomar 73 Wls	23	6,60	4	2x640	Çelik-alüminyum	2.200.000 €
Leomar 95	30	6,20	4	2x1650	Epoksi lamine	3.000.000 €
Leomar 120 DLx	36,50	7,20	5	2x1925	Epoksi lamine	4.500.000 €
Leomar 150 WLx	45	9,20	7	2x1925	Sac-alüminyum	15.000.000 €
Tug Boat 55	16,40	6	3	2x450	Sac-alüminyum	700.000 €

Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim.

MMP YATÇILIK — 0212.343 41 11 maxxum@superonline.com

Stingray 185 LS	5,80	2,16	-	135	Fiberglas	18.900 $
Stingray 195 LS	6,10	2,31	-	135	Fiberglas	20.900 $
Stingray 208 LR	6,61	2,43	-	225	Fiberglas	29.900 $
Stingray 225 LR	7,31	2,54	-	225	Fiberglas	33.900 $
Stingray 250 LR	7,95	2,59	-	225	Fiberglas	45.900 $
Stingray 195 CS	6,10	2,31	1	135	Fiberglas	21.900 $
Stingray 208 CR	6,62	2,43	1	225	Fiberglas	31.500 $
Stingray 225 CR	7,31	2,54	1	225	Fiberglas	35.900 $
Stingray 225 SX	7,31	2,54	1	225	Fiberglas	36.900 $
Stingray 250 CR	7,95	2,59	1	225	Fiberglas	49.900 $
Stingray 250 CS	7,95	2,59	2	225	Fiberglas	59.900 $
Doral Monticello 283	8,83	2,59	2	300	Fiberglas	105.000 $
Doral Venezia 290	9,05	2,87	2	320	Fiberglas	115.000 $
Doral Prestancia 322	10,05	3,07	2	2x190	Fiberglas	159.000 $
Doral Intrigue 332	10,32	3,40	2	2x260	Fiberglas	195.000 $
Doral Elegante 376	11,73	3,63	2+1	2x260	Fiberglas	275.000 $
Doral Boca Grande 393	12,15	3,85	2+1	2x260	Fiberglas	330.000 $
Doral Mediterra 455	14,15	4,04	2+1	2x500	Fiberglas	440.000 $
Doral Allegria XL 513	16,10	4,21	2+1	2x600	Fiberglas	600.000 $
Mano 2509 EFB / 2950	8,94	2,79	2	260	Fiberglas	59.000 €
Mano 2750 EFB / 32	9,79	3,01	2	2x225	Fiberglas	90.000 €
Mano 37 GS / 39	11,69	3,50	2+1	2x300	Fiberglas	129.000 €
Mano M 35 / 40	12,05	3,80	2+1	2x310	Fiberglas	189.000 €
Mano M 42,50 / 45	13,70	4,20	2+1	2x370	Fiberglas	299.000 €
Larson 2060 Cuddy	6,25	2,50	1	190	Fiberglas	39.000 $
Larson 777 Cabrio	7,77	2,59	2	260	Fiberglas	82.000 $
Larson 857 Cabrio	8,57	2,69	2	300	Fiberglas	198.000 $
Larson 927 Cabrio	9,27	3,20	2	380	Fiberglas	159.000 $
Larson LX 620 OB	4,93	2,24	60	-	Fiberglas	**21.000 $
Larson LX 850 IO	5,61	2,33	135	-	Fiberglas	**24.500 $
Larson LXi 238	7,16	2,59	260	-	Fiberglas	**55.000 $
Larson LXi 258	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	**60.000 $
Larson LXi 288	8,69	2,74	300	-	Fiberglas	**70.000 $

Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim.

MURSAN — 0224.248 81 20 mursan@mursan.com.tr

SanBoat 470 Trophy	4,70	1,90	-	40	Fiberglas	12.250 €
SanBoat 520 Trophy	5,20	2,10	-	75	Fiberglas	16.850 €
SanBoat 670 Trophy	6,70	2,30	-	115	Fiberglas	20.950 €
SanBoat 705 Cuddy	7,05	2,45	1	130	Fiberglas	31.350 €
SanBoat 980 Cuddy	9,80	3,05	2	350	Fiberglas	89.300 €
SanBoat 1090 Cuddy	10,90	3,40	2	2x170	Fiberglas	142.400 €
SanBoat 1195 Cuddy	11,95	3,65	2	2x225	Fiberglas	181.900 €

Standart donanımlı, motor ve vergiler hariç.

PRIENE TURİZM YATÇILIK — 0216.467 71 00 priene@arti-d.com

Boarncruiser Classic 35 Line OK	10,50	3,65	1	110	Çelik	*255.000 €
Boarncruiser Classic 40 Line OK	12,40	4,35	2	140	Çelik	*340.000 €
Boarncruiser Classic 43 Line OK	13,25	4,45	2	170	Çelik	*443.200 €
Boarncruiser 35 Classic Line AC	10,50	3,65	1	110	Çelik	*265.000 €
Boarncruiser 38 Classic Line AC	11,40	4,05	2	140	Çelik	*331.760 €
Boarncruiser 40 Classic Line AC	12,40	4,35	2	140	Çelik	*374.930 €
Boarncruiser 43 Classic Line AC	13,25	4,45	2	170	Çelik	*457.600 €
Boarncruiser 46 Classic Line AC	14,00	4,55	2	210	Çelik	*556.200 €
Boarncruiser 50 Classic Line AC	14,95	4,60	3	230	Çelik	*699.040 €
Boarncruiser 55 Classic Line AC	16,85	4,85	3	286	Çelik	*911.275 €
Boarncruiser 55 Classic Line PH	16,85	4,85	3	286	Çelik	*956.640 €
Boarncruiser Retro 42 Aft cabin	12,85	4,30	2	148	Çelik	*463.000 €
Boarncruiser Retro 42 Cabrio	12,85	4,30	2	148	Çelik	*440.000 €
Boarncruiser Retro 42 OK-HT	12,85	4,30	2	148	Çelik	*494.000 €
Boarncruiser Retro 46 Aft cabin	14,40	4,50	2	209	Çelik	*680.000 €
Boarncruiser Retro 46 Cabrio	14,40	4,50	2	210	Çelik	*520.000 €
Boarncruiser Retro 46 DS	14,40	4,50	2	210	Çelik	*630.000 €
Boarncruiser Retro 50 Aft Cabin	14,95	4,80	3	209	Çelik	*992.710 €
Boarncruiser Retro 50 DS	14,95	4,80	3	209	Çelik	*1.075.710 €
Boarncruiser Retro 60 DS	18,00	5,20	3	2x225	Çelik	*1.606.500 €
Boarncruiser 1100 Elegance Sedan	10,86	3,60	2	75	Çelik	*278.500 €
Boarncruiser 1100 Elegance Fly	10,86	3,60	2	75	Çelik	*321.000 €
Boarncruiser 1200 Elegance Sedan	12,16	3,95	2	150	Çelik	*314.250 €
Boarncruiser 1200 Elegance Express	12,46	3,95	2	440	Çelik	*414.250 €
Boarncruiser 1200 Elegance Fly	12,16	3,95	2	150	Çelik	*359.250 €
Boarncruiser 1300 Elegance Sedan	13,30	4,55	2	150	Çelik	*413.000 €
Boarncruiser 1300 Elegance Express	13,60	4,55	2	440	Çelik	*518.800 €
Boarncruiser 1300 Elegance Fly	13,30	4,55	2	150	Çelik	*478.000 €
Boarncruiser 1500 Elegance CS	16,70	4,75	2	180	Çelik	*710.235 €
Boarncruiser 1500 Elegance FLY	16,70	4,75	2	180	Çelik	*795.235€
Boarncruiser 1800 Elegance CS	18,60	5,25	2	330	Çelik	*1.021.435 €
Boarncruiser 1800 Elegance FLY	18,60	5,25	2	330	Çelik	*1.126.938 €
Nimbus Nova 27	8,42	2,75	1	260	CTP	**1.426.700İK
Nimbus Nova 21	6,96	2,40	1	150	CTP	**516.000İK
Nimbus Nova 31	9,88	3,10	1	300	CTP	**1.893.300 İK
Nimbus Nova 34	11,66	3,32	2	400	CTP	**2.493.300 İK
Nimbus 305 Drophead	10,07	3,25	2	110	CTP	**1.550.200 İK
Nimbus 305 Coupe	10,07	3,25	2	110	CTP	*1.674.100 İK
Nimbus 365 Coupe	11,56	3,50	2	260	CTP	**2.784.200 İK
Nimbus 405 Coupe	13,33	3,86	3	2x225	CTP	**3.985.500 İK
Nimbus 405 Coupe Flybridge	13,33	3,86	3	2x225	CTP	**4.263.500 İK
Nimbus Paragon 25 Open	8,52	3,00	1	225	CTP	**1.256.900 İK
Nimbus Paragon 25 Cabin	8,52	3,00	1	225	CTP	**1.324.200 İK
Nimbus Paragon 31 Cabin	10,59	3,38	2	400	CTP	**2.355.900 İK
Nimbus Paragon 31 Flybridge	9,88	3,32	2	370	CTP	**2.318.925 İK

**Vergiler hariç, Hollanda; **vergiler hariç, İsveç fabrika teslim. (İK: İsveç Kronu)*

SIRENA MARINE — 0212.219 74 74 info@sirenamarine.com.tr

Sirena 56	18,68	5,35	2/3	2x650	Fiberglas	865.000€
Sirena 64	20,74	5,90	3/1	2x850	Fiberglas	1.570.000€

SUNSEEKER TÜRKİYE — 0212.257 00 30 info@sunseekerturkey.com

Sunseeker 131 Yacht	40,05	8,09	6+4	2x3181	Fiberglas	17.335.000 £
Sunseeker 116 Yacht	35,20	7,33	6+4	2x2640	Fiberglas	11.445.000 £
Sunseeker 95 Yacht	28,06	6,55	5+2	2x1950	Fiberglas	6.370.000 £
Sunseeker 86 Yacht	26,30	6,47	4+2	2x1622	Fiberglas	4.130.000 £
Sunseeker 76 Yacht	22,98	5,73	4+1	2x1400	Fiberglas	2.630.000 £
Manhattan 66	20,81	5,26	4+1	2x1000	Fiberglas	1.605.000 £
Manhattan 52	17,21	4,87	3+1	2x725	Fiberglas	885.000 £
Predator 74	22,80	5,95	3+1	2x1550	Fiberglas	2.020.000 £
Predator 68 MKII	21,70	5,09	3+1	2x1200	Fiberglas	1.792.000 £
Predator 57 MKII	18,24	4,70	3+1	2x800	Fiberglas	998.000 £
Predator 50	16,48	4,48	2	2x600	Fiberglas	670.000 £
74 Sport Yacht	22,82	5,38	3+1	2x1550	Fiberglas	2.175.000 £
68 Sport Yacht MKII	21,07	5,09	3+1	2x1200	Fiberglas	1.940.000 £
San Remo (IPS 600)	15,74	4,30	2	2x435	Fiberglas	648.000 £

Vergiler hariç, motor dâhil, İngiltere teslim.

TATARİ YATÇILIK — 0532.582 38 00 bulent@tatari.com.tr

Albemarle 242 CC	7,19	2,44	1	-	Fiberglass	82.000 $
Albemarle 248 XF	7,19	2,44	1	-	Fiberglass	90.000 $
Albemarle 268 XF	7,87	2,59	1	-	Fiberglass	132.000 $
Albemarle 280 OBX	8,86	2,90	1	-	Fiberglass	191.000 $
Albemarle 180 XF	8,25	2,90	1	-	Fiberglass	176.000 $
Albemarle 290 XF	8,70	3,30	1	-	Fiberglass	286.000 $
Albemarle 310 XF	9,30	3,35	1	-	Fiberglass	329.000 $
Albemarle 330 XF	10,06	4,09	1	-	Fiberglass	423.000 $
Albemarle 360 XF	10,97	3,39	1	-	Fiberglass	489.000 $
Albemarle 410 XF	12,50	4,80	1	-	Fiberglass	731.000 $
Albemarle 410 C	12,50	4,80	2	-	Fiberglass	894.000 $
Hatteras GT 54	16,41	5,26	3	-	Fiberglass	1.998.000 $
Hatteras GT 60	18,20	5,78	4	-	Fiberglass	2.580.000 $
Hatteras GT 63	19,46	6,10	4	-	Fiberglass	3.060.000 $
Hatteras GT 70	21,49	6,50	5	-	Fiberglass	4.340.000 $
Hatteras 77 Convertab	23,42	6,71	5	-	Fiberglass	5.130.000 $
Hatteras 60	18,57	5,73	3	-	Fiberglass	2.430.000 $
Hatteras 70	22,35	5,14	-	-	Fiberglass	4.330.000 $
Hatteras 80	24,33	6,48	-	-	Fiberglass	5.496.000 $
Hatteras 100	31,09	6,86	4	-	Fiberglass	9.980.000 $

alfabeta
marine group
BROKERAGE INTERNATIONAL

www.alfabeta.com.tr

Princess 78 **2013**
1.725.000 GBP Türkiye

Princess 72 **2015**
1.900.000 GBP Türkiye

Princess 21M **2009**
1.050.000 EUR Türkiye

Princess 21M **2007**
950.000 EUR Türkiye

Princess 67 **2006**
795.000 EUR Türkiye

Princess V62 **2012**
825.000 EUR Türkiye

Princess 62 **2010**
899.000 EUR Türkiye

Fairline Targa 64 **2009**
620.000 GBP Türkiye

Princess V56 **2010**
349.950 GBP Türkiye

Princess V53 **2006**
295.000 EUR Türkiye

Princess 52 **2000**
300.000 EUR Türkiye

Princess 50 **2009**
390.000 EUR Türkiye

Ataköy Marina Park Kat:2 No:204 Sahilyolu, Bakırköy - İstanbul Tel : +90 212 661 72 52 - 53 Fax : +90 212 661 72 54
D-Marin No:14/4 Turgutreis - Bodrum - Muğla Tel : +90 252 382 51 90 Fax : +90 252 382 89 41
www.alfabeta.com.tr

motoryatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Cabo 36 EX	11,76	4,32	1	-	Fiberglass	599.000 $
Cabo 40 EX	12,83	4,83	1	-	Fiberglass	847.000 $
Cabo 44 HTX	12,83	4,83	2	-	Fiberglass	999.000 $
Cabo 52 EX	14,53	5,06	3	-	Fiberglass	1.580.000 $
Motor ve vergiler hariç.						
TEZMARIN				**0212.256 42 22**	**info@tezmarin.com**	
Antares 8	8,36	2,98	1	200	Fiberglas	*87.100 €
Antares 30S	10,22	3,39	2	370	Fiberglas	*141.400 €
Antares 30S (260 HP)	10,22	3,39	2	260	Fiberglas	*129.600 €
Antares 30	10,22	3,39	2	370	Fiberglas	*147.700 €
Antares 36	10,22	3,39	2	2x260	Fiberglas	*214.300 €
Swift Trawler 30	10,39	3,53	2	370	Fiberglas	*186.000 €
Swift Trawler 35	11,29	4,03	2	425	Fiberglas	*242.700 €
Swift Trawler 44	13,88	4,25	2+1	2x300	Fiberglas	*375.600 €
Swift Trawler 50	14,99	4,65	3+1	2x435	Fiberglas	*646.200 €
Monte Carlo 5	15,10	4,32	3	2x435	Fiberglas	*572.400 €
Monte Carlo 5S	15,10	4,32	3	2x435	Fiberglas	*556.300 €
Monte Carlo 6	18,25	4,91	3+1	2x600	Fiberglas	*881.300 €
Monte Carlo 6S	18,22	4,93	3+1	2x600	Fiberglas	*881.300 €
Gran Turismo 40	12,55	3,87	2	2x300	Fiberglas	*276.400 €
Gran Turismo 46	14,78	4,15	3	2x370	Fiberglas	*374.600 €
Gran Turismo 50	15,78	4,38	3	2x435	Fiberglas	*531.600 €
Gran Turismo 50 FLY	15,78	4,38	3	2x435	Fiberglas	*551.900 €
Monte Carlo Yachts 65	19,82	5,21	3+1	2x1000	**V.R.,C.F.,K.	*1.750.000 €
Monte Carlo Yachts 70	21,30	5,42	4+1	2x1200	**V.R.,C.F.,K.	*2.600.000 €
Monte Carlo Yachts 76	23,05	5,65	4+1	2x1400	**V.R.,C.F.,K.	*3.100.000 €
Monte Carlo Yachts 80	24,62	6,15	4+2	2xV12.1550	**V.R.,C.F.,K.	*4.000.000 €
Monte Carlo Yachts 86	26,30	6,46	4+2	2x1800	**V.R.,C.F.,K.	*5.150.000 €
Monte Carlo Yachts 96	29,26	6,94	4&5	2x1900	**V.R.,C.F.,K.	BELİRTİLMEDİ
Monte Carlo Yachts 105	32,00	7,12	4&5	2xV16.1550	**V.R.,C.F.,K.	BELİRTİLMEDİ
**Fabrika çıkış Başlangıç fiyatı, Vergiler hariç.*						
*-*İnşa malzemesi vinilester reçine, karbon fiber ve kevlerdir.*						

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
TRIO DENİZ				**0216.511 10 00**	**trio@triodeniz.com**	
Prestige 420	12,64	3,97	2	300	Fiberglas	360.800 €
Prestige 460	14,29	4,25	2+1	370	Fiberglas	487.500 €
Prestige 500	15,20	4,50	3+1	435	Fiberglas	601.800 €
Prestige 520	16,10	4,50	3+1	435	Fiberglas	636.900 €
Prestige 560	18,22	4,79	3+1	600	Fiberglas	817.700 €
Prestige 630	19,02	5,15	3+1	725	Fiberglas	1.176.400€
Prestige 680	21,46	5,33	3/4+1	900	Fiberglas	1.651.900€
Prestige 750	22.58	5,46	4+1	1000	Fiberglas	2.667.400 €
Prestige 420 S	12,64	3,97	2	300	Fiberglas	348.000€
Prestige 460 S	14,29	4,25	2+1	370	Fiberglas	466.000€
Prestige 500 S	15,20	4,50	3+1	435	Fiberglas	584.200€
Prestige 520 S	16,10	4,50	3+1	435	Fiberglas	626.800€
Prestige 560 S	18,22	4,79	3+1	600	Fiberglas	803.000€
Prestige 630 S	19,02	5,15	3+1	725	Fiberglas	1.176.400€
Prestige 680 S	21,46	5,33	3/4+1	900	Fiberglas	1.651.900€
Velasco 37 F	11,43	3,84	2	300	Fiberglas	271,600€
Velasco 43 F	13,70	4,13	2	380	Fiberglas	363.000€
New Concept 9	9,43	3,15	2	260	Fiberglas	144.400 €
New Concept 33	10,50	3,32	2	220	Fiberglas	196.400 €
New Concept 11	11,15	3,74	2	200	Fiberglas	227.000 €
New Concept 14	13,93	4,10	2	300	Fiberglas	365,800€
Leader 30	9,23	2,98	1	260	Fiberglas	121.500€
Leader 33	10,56	3,32	2	220	Fiberglas	170.800€
Leader 36	11,47	3,62	2	260	Fiberglas	197,900€
Leader 40	12,33	3,80	2	300	Fiberglas	249.900€
Leader 46	14,30	4,10	2/3	370	Fiberglas	368.000€
Merry Fisher 605	5,79	2,46	-	-	Fiberglas	18.360€
Merry Fisher 695	6,55	2,54	-	-	Fiberglas	24.890€
Merry Fisher 695 Marlin	6,69	2,54	-	-	Fiberglas	24.320€
Merry Fisher 795	7,43	2,81	-	-	Fiberglas	30.950€
Merry Fisher 795 Marlin	7,17	2,80	-	-	Fiberglas	31.190€
Merry Fisher 875 Marlin	8,25	2,97	-	-	Fiberglas	55.730€
Merry Fisher 895	8,90	2,99	1	-	Fiberglas	60.270€
Merry Fisher 1095	10,50	3,35	2/3	-	Fiberglas	97.000€
Standart donanım, vergiler hariç, Fabrika teslim.						

motorlu katamaranlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
TUR MARIN				**0212.257 02 03**	**info@turmarin.com.tr**	
F. Pajot MY 37	11	5,10	3	2x110	Fiberglass	285.420 €
F. Pajot Cumberland 47 LC	13,95	6,55	3-4	2x225	Fiberglass	632.145 €
F. Pajot Queensland 55	16,75	7,80	3-4-5	2x435	Fiberglass	1.655.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (F.: Fountaine)						

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	KAMARA SAYISI	MOTOR GÜCÜ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
TEZMARİN				**0212.256 42 22**	**info@tezmarin.com**	
Seventy 8	23,8	11	3-5	2x510 HP	Fiberglass	3.224.000€
Lagoon 630 MY	19,50	10	4-5	2x260 HP/300HP	Fiberglass	1.538.100 €

spor tekneler

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	MOTOR GÜCÜ	EN YÜKSEK HIZ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
ADT MARINE				**0242.259 50 58**	**yacht@adtmarine.com**	
Monterey 186 MS	5,65	2,30	135	40	Fiberglas	35.000 $
Monterey 196 MS	5,90	2,30	190	45	Fiberglas	44.000 $
Monterey 197 BF OB	5,90	2,30	150	45	Fiberglas	47.000 $
Monterey 204 FS	6,60	2,50	220	50	Fiberglas	50.000 $
Monterey 218 SS	6,60	2,50	250	50	Fiberglas	55.000 $
Monterey 217 BF OB	6,30	2,50	150	42	Fiberglas	50.000 $
Monterey 224 FS	6,92	2,50	220	48	Fiberglas	55.000 $
Monterey 224 FSC	6,92	2,50	220	48	Fiberglas	55.000 $
Monterey 238 SS	7,01	2,50	250	50	Fiberglas	65.000 $
Monterey 244 FS	7,32	2,50	250	48	Fiberglas	70.000 $
Monterey 264 FS	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	85.000 $
Monterey 264 FSC	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	90.000 $
Monterey 268 SS	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	100.000 $
Monterey 268 SS-C	8,10	2,50	300	44	Fiberglas	110.000 $
Monterey MSX- M3	7,04	2,50	250	45	Fiberglas	80.000 $
Monterey MSX- M5	7,90	2,50	300	48	Fiberglas	95.000 $
Monterey 288 SS	8,80	2,70	380	45	Fiberglas	120.000 $
Monterey 328 SS	9,70	2,90	2x250	45	Fiberglas	200.000 $
Tahoe Q5 I	5,92	2,31	220	50	Fiberglas	38.000 $
Tahoe Q7 I	6,25	2,44	220	45	Fiberglas	47.500 $
Tahoe 195 IO	6,07	2,59	220	50	Fiberglas	46.000 $
Tahoe 215 XI	6,55	2,59	220	48	Fiberglas	50.000 $
Sargo 25	7,85	2,70	225	-	Fiberglas	121.321 €
Sargo 28	8,80	2,98	260	-	Fiberglas	157.999 €
Sargo 31	9,96	3,30	330	-	Fiberglas	198.622 €
Sargo 34	11	3,40	400	-	Fiberglas	157.699 €
Sargo 36	11.80	3.65	400	-	Fiberglas	281.238 €
Starfisher 790 OBS	7,90	2,85	150	-	Fiberglas	45.000 €
Starfisher 650 OBS	6,50	2,49	150	36	Fiberglas	36.000 €
Starfisher 840 ANNI HT	8,40	2,98	220	29	Fiberglas	75.000 €
Starfisher ST 860	8,60	3	260	30	Fiberglas	96.000 €
Starfisher 27 Cruiser HT	8,70	3	315	30	Fiberglas	105.000 €
Starfisher 27 Cruiser Fly	8,70	3	315	30	Fiberglas	115.000 €
Starfisher 30 Cruiser HT	9,69	3,34	315	30	Fiberglas	139.000 €
Starfisher 30 Cruiser Fly	9,69	3,34	315	30	Fiberglas	148.000 €
Starfisher ST 1060	10,60	3,48	2x260	30	Fiberglas	185.000 €
Mako 184 CC	5,59	2,49	115	-	Fiberglas	40.000 $
Mako 204 CC	6,20	2,54	150	-	Fiberglas	48.000 $
Mako 234 CC	7,11	2,59	250	-	Fiberglas	100.000 $
Mako 284 CC	8,64	3	2x250	-	Fiberglas	145.000 $
Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.						

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	MOTOR GÜCÜ	EN YÜKSEK HIZ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
AQUAMOTOR				**0216.493 49 88**	**info@aqua-motor.com**	
Chaparral H2O 18 Sport	5,59	2,29	135	-	Fiberglas	20.295 $
Chaparral H2O 19 Sport	5,89	2,29	190	-	Fiberglas	23.706 $
Chaparral H2O 21 Sport	6,40	2,54	250	-	Fiberglas	30.304 $
Chaparral Vortex 203VR Jet	6,17	2,44	250	-	Fiberglas	31.010 $
Chaparral Vortex 203VRX Jet	6,17	2,44	250	-	Fiberglas	34.769 $
Chaparral Vortex 223VR Jet	6,78	2,59	2x150	-	Fiberglas	40.937 $
Chaparral Vortex 223VR Jet	6,78	2,59	2x200	-	Fiberglas	44.042 $
Chaparral Vortex 223VRX Jet	6,78	2,59	2x150	-	Fiberglas	44.996 $
Chaparral Vortex 223VRX Jet	6,78	2,59	2x200	-	Fiberglas	48.101 $
Chaparral 216 SSi Bowrider	6,55	2,54	250	-	Fiberglas	43.317 $
Chaparral 226 SSi Bowrider	6,86	2,59	250	-	Fiberglas	45.012 $
Chaparral 246 SSi Bowrider	7,47	2,59	250	-	Fiberglas	54.190 $
Chaparral 224 Sunesta	6,81	2,59	250	-	Fiberglas	50.862 $
Chaparral 244 Sunesta	7,42	2,59	250	-	Fiberglas	56.939 $
Chaparral 264 Sunesta	8,03	2,59	300	-	Fiberglas	69.394 $
Chaparral 284 Sunesta	8,64	2,74	380	-	Fiberglas	92.996 $
Chaparral 257 SSX Side Entry	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	69.450 $
Chaparral 257 SSX Bowrider	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	74.180 $
Chaparral 277 SSX Bowrider	8,38	2,74	380	-	Fiberglas	91.799 $
Chaparral 287 SSX Bowrider	8,79	2,74	380	-	Fiberglas	92.796 $
Chaparral 307 SSX Bowrider	9,30	2,90	2x250	-	Fiberglas	140.254 $
Chaparral 327 SSX Bowrider	9,91	3,05	2x300	-	Fiberglas	179.649 $
Robalo 180 Center Console	5,59	2,44	1x150	-	Fiberglas	*21.221 $
Robalo 200 Center Console	6,27	2,53	1x200	-	Fiberglas	*26.306 $
Robalo 222 Center Console	6,55	2,59	1x250	-	Fiberglas	*29.581 $
Robalo 240 Center Console	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*53.119 $
Robalo 260 Center Console	8,05	2,74	2x250	-	Fiberglas	*67.390 $
Robalo 300 Center Console	8,89	3,20	2x300	-	Fiberglas	*121.178 $
Robalo 207 Dual Console	6,27	2,54	2x200	-	Fiberglas	*28.816 $
Robalo 227 Dual Console	6,55	2,59	2x250	-	Fiberglas	*32.786 $
Robalo 247 Dual Console	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*54.638 $
Robalo 245 Walkaround	7,32	2,67	2x200	-	Fiberglas	*58.400 $
Robalo 265 Walkaround	7,95	2,74	2x250	-	Fiberglas	*75.013 $
Robalo 305 Walkaround	8,89	3,20	2x300	-	Fiberglas	*152.450 $
Motor dahil, vergiler hariç, ABD teslim						
*Motor ve vergiler hariç, ABD teslim						
BLUES YACHTING				**0252.645 14 35**	**info@bluesyachting.com**	
Galia 475 Open	4,75	1,95	90	-	Fiberglas	6.670 €
Galia 520 Open	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	11.870 €

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	MOTOR GÜCÜ	EN YÜKSEK HIZ	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
Galia 520 Sundecek	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	12.000€
Galia 525 Cruiser	5,20	2,10	115	-	Fiberglas	12.135€
Galia 570 Open	5,70	2,38	150	-	Fiberglas	13.470€
Galia 570 Sundeck	5,70	2,38	150	-	Fiberglas	13.230€
Galia 600 Hardtop	5,97	2,45	200	-	Fiberglas	18.655€
Galia 630 Open	6,19	2,48	200	-	Fiberglas	15.230€
Galia 630 Sundeck	6,19	2,48	200	-	Fiberglas	14.895€
Galia 660 Hardtop	6,50	2,51	250	-	Fiberglas	22.215€
Galia 700 Sundeck	6,97	2,55	300	-	Fiberglas	21.200€
Galia 750 Hardtop	7,64	2,74	350	-	Fiberglas	34.535€
Galia 770 Sundeck	7,64	2,74	350	-	Fiberglas	34.535€
Mastercraft X25	6,58	2,59	385	-	Fiberglas	131.879 $
Mastercraft X55	7,75	2,59	430	-	Fiberglas	170.928 $
Mastercraft NXT 20	6,10	2,08	320	-	Fiberglas	79.109 $
Mastercraft ProStar	6,10	2,44	320	-	Fiberglas	97.740 $
Mastercraft X2	6,10	2,44	320	-	Fiberglas	110.904 $
Mastercraft X10	6,48	2,49	385	-	Fiberglas	134.694 $
Mastercraft X30	7,11	2,59	385	-	Fiberglas	139.305 $
Mastercraft X46	7,47	2,59	385	-	Fiberglas	193.883 $
Mastercraft Xstar	7,32	2,57	385	-	Fiberglas	168.486 $
Rinker 17QX OB	5,13	2,24	90	38	Fiberglas	26.943$
Rinker 18QX OB	5,77	2,26	150	40	Fiberglas	33.693$
Rinker 18QX BR	5,76	2,26	180	40	Fiberglas	31.850$
Rinker 20 MTX	6,35	2,44	200	46	Fiberglas	39.893$
Rinker 22 MTX BR	6,88	2,49	300	46	Fiberglas	50.957$
Rinker 21 QX BR	6,40	2,59	250	45	Fiberglas	46.250$
Rinker 22 MTX CC	6,88	2,49	300	46	Fiberglas	53.529$
Rinker 23 QX BR	7,17	2,59	250	43	Fiberglas	54.521$
Rinker 23 QX CC	7,17	2,59	250	43	Fiberglas	57.521$
Rinker 26 QX BR	7,98	2,59	250	40	Fiberglas	69.407$
Rinker 26 QX CC	7,98	2,59	250	40	Fiberglas	72.407$
Rinker 29 QX BR	8,90	2,77	300	49	Fiberglas	83.465$
Rinker 29 QX CC	8,90	2,77	300	46	Fiberglas	86.464$
Rinker Captiva 186 BR	5,76	2,26	135	40	Fiberglas	32.719 $
Rinker Captiva 186 BR Outboard	5,76	2,26	115	40	Fiberglas	33.678 $
Rinker Captiva 186 FS	5,76	2,26	135	40	Fiberglas	34.394 $
Rinker Captiva 186 FS Outboard	5,76	2,26	115	40	Fiberglas	35.685 $
Rinker Captiva 196 BR	6,05	2,40	220	40	Fiberglas	39.550 $
Rinker Captiva 196 BR Outboard	6,05	2,40	150	40	Fiberglas	41.809 $
Rinker Captiva 200 MTX	6,40	2,43	220	46	Fiberglas	41.050 $
Rinker Captiva 216 BR	6,40	2,59	220	49	Fiberglas	48.409 $
Rinker Captiva 220 MTX BR	6,93	2,49	220	46	Fiberglas	43.900 $
Rinker Captiva 220 MTX CC	6,93	2,49	220	46	Fiberglas	44.842 $
Rinker Captiva 236 BR	7,16	2,59	260	49	Fiberglas	53.517 $
Rinker Captiva 236 CC	7,16	2,59	260	49	Fiberglas	58.534 $
Rinker Captiva 246 BR	7,97	2,59	260	49	Fiberglas	69.000 $
Rinker Captiva 246 CC	7,97	2,59	260	49	Fiberglas	72.350 $
Rinker Captiva 276 BR	8,81	2,74	300	49	Fiberglas	85.042 $
Rinker Captiva 276 CC	8,81	2,74	300	49	Fiberglas	87.917 $
Rinker Captiva 296 BR	9,40	2,74	300	49	Fiberglas	110.543 $
Rinker Captiva 296 CC	9,40	2,74	300	46	Fiberglas	113.334 $

Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.

BURLA A.Ş. 0212.256 49 50 yamaha@burla.com

Finnmaster 49 CC	4,85	2,00	50	-	Fiberglas	15.550 €
Finnmaster 62 DC	6,20	2,30	150	-	Fiberglas	37.100 €
Finnmaster 68 DC	6,80	2,41	250	-	Fiberglas	53.500 €

Yamaha dıştan takma motor dahil, vergiler hariç, Türkiye teslim.

DENİZ YATÇILIK 0212.352 65 95 info@denizyatcilik.com

Sea Ray 19 SPX	5,99	2,21	135	-	Fiberglas	37.935 $
Sea Ray 240 Sundeck	7,46	2,59	260	-	Fiberglas	86.672 $
Sea Ray 270 Sundeck	8,69	2,74	300	-	Fiberglas	109.770 $
Sea Ray 250 SLX	8,08	2,59	300	-	Fiberglas	116.005 $
Sea Ray 300 SLX	8,99	2,95	380	-	Fiberglas	197.373 $
Sea Ray 350 SLX	10,50	3,20	300	-	Fiberglas	271.927 $
Boston Whaler 130 Super Sport	4,03	1,78	40	-	Fiberglas	19.713 $
Boston Whaler 190 Montauk	5,79	2,43	115	-	Fiberglas	48.800 $
Boston Whaler 230 Vantage	7,06	2,59	225	-	Fiberglas	105.561 $
Boston Whaler 270 Dauntless	8,33	2,74	300	-	Fiberglas	123.502 $
Boston Whaler 250 Outrage	7,40	2,74	300	-	Fiberglas	114.880 $
Boston Whaler 320 Outrage	9,80	3,09	2x250	-	Fiberglas	245.112 $
Boston Whaler 285 Conquest	8,51	2,90	2x225	-	Fiberglas	213.339 $
Boston Whaler 345 Conquest	10,95	3,56	2x250	-	Fiberglas	466.911 $

Vergiler hariç, Türkiye teslim.

ENMA 0252.413 10 59 info@enmamarine.com

Enma 490 Nordic	4,90	2	25	-	Fiberglas	*6.200 €
Enma 490 Sport	4,90	2,13	40	-	Fiberglas	*13.500 €
Enma 530 Sport	5,30	2,18	50	-	Fiberglas	*14.250 €
Enma 550 Sport	5,50	2,38	100	-	Fiberglas	*18.500 €
Enma 550 Barracuda	5,50	2,20	60	-	Fiberglas	*16.500 €
Enma 600 Barracuda	6	2,40	100	-	Fiberglas	*21.000 €

**Motor dâhil, vergiler hariç, Marmaris teslim.*

KDE-MARINE 0216.471 08 31 sburnaz@kdemarine.com

Crownline 180 BR	5,50	2,33	135	44	Fiberglas	21.800 $
Crownline 19 SS	5,80	2,33	190	52	Fiberglas	26.642 $
Crownline 200 LS	6,30	2,59	220	53	Fiberglas	40.442 $
Crownline 210 LS	6,55	2,59	220	52	Fiberglas	41.417 $
Crownline 21 SS	6,35	2,59	220	53	Fiberglas	41.592 $
Crownline 220 LS	6,81	2,59	260	55	Fiberglas	49.450 $
Crownline 230 LS	7,30	2,59	260	54	Fiberglas	55.992 $
Crownline 23 SS	7,09	2,59	260	54	Fiberglas	56.158 $
Crownline 240 LS	7,62	2,59	260	52	Fiberglas	62.492 $
Crownline 270 BR	8,62	2,59	300	53	Fiberglas	73.825 $
Crownline 300 LS	9,30	2,87	2x260	55	Fiberglas	133.650 $
Crownline 320 LS	9,90	2,95	2x260	53	Fiberglas	137.817 $

Motor dâhil, vergiler hariç, ABD fabrika çıkış.

MARİNA DENİZ ARAÇLARI 0216.336 97 88 marinadeniz@marinadeniz.com.tr

Chris Craft 20 Lancer	6,15	2,41	220	44,9	Fiberglas	57.539 $
Chris Craft 20 Launch	6,15	2,41	220	47,4	Fiberglas	61.451 $
Chris Craft 20 Silver Bullet	6,15	2,41	270	48,7	Fiberglas	80.830 $
Chris Craft 21 Capri	6,46	2,41	270	48,7	Fiberglas	65.485 $
Chris Craft 21 Carina	6,45	2,41	270	48,7	Fiberglas	71.431 $
Chris Craft 22 Launch	7,14	2,52	300	49	Fiberglas	75.976 $
Chris Craft 22 Corsair	7,14	2,52	300	46,9	Fiberglas	77.951 $
Chris Craft 23 Catalina	7,16	2,54	250	45,2	Fiberglas	92.922 $
Chris Craft 25 Launch	8,16	2,60	300	51	Fiberglas	104.308 $
Chris Craft 25 Corsair	8,16	2,59	300	46	Fiberglas	116.687 $
Chris Craft 26 Catalina	8,08	2,64	250	45,2	Fiberglas	112.332 $
Chris Craft 28 Launch	9	3,05	380	53	Fiberglas	164.863 $
Chris Craft 28 Corsair	9	3,05	380	45	Fiberglas	181.530 $
Chris Craft 29 Catalina	8,90	3,10	2x250	49,5	Fiberglas	189.983 $
Chris Craft 29 Catalina Suntender	8,90	3,10	2x250	49,5	Fiberglas	179.983 $
Chris Craft 32 Corsair	10,44	3,10	2x300	50,1	Fiberglas	239.949 $
Chris Craft 32 Launch	10,44	3,05	2x300	50,1	Fiberglas	205.519 $
Chris Craft 36 Corsair	11,63	3,80	2x420	42	Fiberglas	434.197 $
Chris Craft 36 Launch	11,63	3,80	2x380	41,7	Fiberglas	476.531 $
Chris Craft 34 Catalina	11,15	3,61	2x350	50	Fiberglas	349.990 $
Cobalt Boats 200	6,35	2,54	220	-	Fiberglas	48.077 $
Cobalt Boats 210	6,83	2,59	220	-	Fiberglas	51.095 $
Cobalt Boats 220	6,90	2,59	220	-	Fiberglas	54.313 $
Cobalt Boats R5	7,82	2,59	300	-	Fiberglas	85.920 $
Cobalt Boats 262	8,41	2,59	300	-	Fiberglas	95.275 $
Cobalt Boats 276	8,38	2,59	380	-	Fiberglas	119.612 $
Cobalt Boats 296	9,19	2,90	380	-	Fiberglas	140.888 $
Cobalt Boats 302	9,60	3,02	2x300	-	Fiberglas	186.628 $
Cobalt Boats A25	7,77	2,59	300	-	Fiberglas	95.510 $
Cobalt Boats A28	8,68	2,59	380	-	Fiberglas	128.465 $
Cobalt Boats 243	7,90	2,59	300	-	Fiberglas	87.525 $
Cobalt Boats 273	8,79	2,59	320	-	Fiberglas	124.375 $
Cobalt Boats 336	10,59	3,23	2x300	-	Fiberglas	230.553 $
Cobalt Boats 24 SD	7,47	2,59	300	-	Fiberglas	82.510 $
Cobalt Boats 26 SD	8,38	2,59	300	-	Fiberglas	96.677 $
Targa 23.1	7,66	2,72	225	35	Fiberglas	91.100 €
Targa 25.1	8,38	2,88	225	40	Fiberglas	107.000 €
Targa 27.1	8,90	3,04	260	39	Fiberglas	126.200 €
Targa 32	10,78	3,37	370	44	Fiberglas	225.700 €
Targa 35	11,76	3,50	2x260	44	Fiberglas	305.500 €
Targa 37	12,36	3,50	2x260	38	Fiberglas	325.800 €
Targa 42	14,26	3,95	2x330	39	Fiberglas	478.600 €
Targa 44	14,36	3,95	2x330	39	Fiberglas	478.600 €

Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.

TATARİ YATÇILIK 0532.582 38 00 bulent@tatari.com.tr

Edgewater 158 cc	4,60	2	-	-	Fiberglas	11.302 $
Edgewater 170 cc	4,80	2,20	-	-	Fiberglas	19.109 $
Edgewater 188 cc	5,70	2,30	-	-	Fiberglas	26.697 $
Edgewater 190IS	5,60	2,60	-	-	Fiberglas	26.363 $
Edgewater 205CX	6,25	2,60	-	-	Fiberglas	43.995 $
Edgewater 208CC	6,25	2,60	-	-	Fiberglas	37.228 $
Edgewater 210IS	6,25	2,60	-	-	Fiberglas	28.340 $
Edgewater 220IS	6,70	2,60	-	-	Fiberglas	33.974 $
Edgewater 228CC	6,85	2,60	-	-	Fiberglas	56.557 $
Edgewater 230CC DİZEL	6,85	2,60	-	-	Fiberglas	93.369 $
Edgewater 245CC	7,50	2,60	-	-	Fiberglas	78.039 $
Edgewater 268CC	8,20	2,90	-	-	Fiberglas	113.248 $
Edgewater 280CC	8,53	2,90	-	-	Fiberglas	135.392 $
Edgewater 280CX	8,53	2,90	-	-	Fiberglas	139.426 $
Edgewater 318CC	9,70	3,10	-	-	Fiberglas	153.422 $
Edgewater 335EX	9,90	3,40	-	-	Fiberglas	318.747 $
Edgewater 388CC	11,50	3,40	-	-	Fiberglas	271.626 $

Motor ve vergiler hariç.

TEZMARİN 0212.256 42 22 info@tezmarin.

Antares 6	6,50	2,43	115	-	Fiberglas	33.900€
Antares 7 OB	7,48	2,50	175	32	Fiberglas	44.900€
Antares 8 OB	8,23	2,76	200	31	Fiberglas	51.900€
Antares 9	9,00	2,99	400	-	Fiberglas	89.900€
Barracuda 6	6,5	2,4	140	-	Fiberglas	33.900€
Barracuda 7	7,14	2,72	200	35	Fiberglas	50.900€
Barracuda 8	7,14	2,72	300	36	Fiberglas	63.900€
Barracuda 9	8,91	2,96	450	41	Fiberglas	-
Flyer 5.5 Spacedeck	5,26	2,34	140	34	Fiberglas	11.580€
Flyer 5.5 Sundeck	5,26	2,36	140	32	Fiberglas	12.780€
Flyer 6.6 Spacedeck	6,80	2,50	200	41	Fiberglas	18.700€
Flyer 7.7 Spacedeck	7,64	2,66	300	39	Fiberglas	26.110€
Flyer 8.8 Spacedeck	9,00	2,94	500	43	Fiberglas	42.550€

TRIO DENİZ 0216.511 10 00 trio@triodeniz.com

Bayliner EL 5	5,41	2,13	-	-	Fiberglas	15.408€
Bayliner EL 6	5,49	2,13	-	-	Fiberglas	17.992€
Bayliner EL 7	6,81	2,59	-	-	Fiberglas	19.877€
Bayliner VR 4	6,20	2,55	-	-	Fiberglas	23.021€
Bayliner VR 5	6,20	2,55	-	-	Fiberglas	25.877€
Bayliner VR 6	6,82	2,55	-	200	Fiberglas	44.136€
Bayliner CC 5	4,93	2,13	-	-	Fiberglas	15.408€
Bayliner CC 6	5,57	2,29	-	-	Fiberglas	19.848€
Bayliner CC 7	5,65	2,35	-	-	Fiberglas	22.321€
Bayliner 742	7,42	2,51	1	250	Fiberglas	57.079€
Bayliner Ciera 8	8,15	2,55	2	250	Fiberglas	100.351€
Bayliner 842	8,88	2,55	2	250	Fiberglas	96.461€
Cap Camarat 4.7 CC	4,65	2,05	-	-	Fiberglas	8.260€
Cap Camarat 5.1 CC	5,15	2,15	-	-	Fiberglas	9.820€
Cap Camarat 5.5 BR	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	13.150€
Cap Camarat 5.5 CC	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	12.450€
Cap Camarat 5.5 WA	5,48	2,36	-	-	Fiberglas	13.070€
Cap Camarat 6.5 BR	6,94	2,48	-	-	Fiberglas	18.500€
Cap Camarat 6.5 CC	6,59	2,48	-	-	Fiberglas	18.860€
Cap Camarat 6.5 DC	6,06	2,48	-	-	Fiberglas	23.460€
Cap Camarat 6.5 WA	6,59	2,48	-	-	Fiberglas	21.070€
Cap Camarat 7.5 BR	7,84	2,55	-	-	Fiberglas	26.420€
Cap Camarat 7.5 CC	7,37	2,52	-	-	Fiberglas	24.290€
Cap Camarat 7.5 DC	6,95	2,54	-	-	Fiberglas	30.410€
Cap Camarat 7.5 WA	7,37	2,52	1	-	Fiberglas	29.050€
Cap Camarat 9.0 WA	8,60	2,98	2	-	Fiberglas	48.860€
Cap Camarat 10.5 WA	10,00	3,21	2	-	Fiberglas	76.900€

Standart donanımlı ve vergiler hariç, Fabrika teslim.

Sunseeker Türkiye

GÜVENİLİRLİĞİMİZ, ULUSLARARASI KADROMUZ VE PROFESYONEL BİRİKİMİMİZ
SİZE ARADIĞINIZ FARKLI HİZMETİ SUNACAKTIR.

SUNSEEKER MANHATTAN 60
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 900 hp MAN
2008 Model
Fiyat: 550.000 Pound
6+2 kişi / 3+1 kabin

FAIRLINE TARGA 38
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 370 hp Volvo Penta
2014 Model
Fiyat: 269.000 Euro
4 kişi / 2 kabin

SUNSEEKER PORTOFINO 48
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 435 hp Volvo IPS 600
2011 Model
Fiyat: 400.000 Euro
4 kişi / 2 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 52
Bağlama Yeri: Cebelitarık
2 x 725hp Volvo Penta
2018 Model
Fiyat: 899.000 Pound
6+1 kişi / 3+1 kabin

SEA RAY SUNDANCER 550
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 635 hp CUMMINS
2003 Model
Fiyat: 270.000 Euro
4 kişi / 2 kabin

VICEM 58
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 800 hp MAN
2007 Model
Fiyat: 530.000 Euro
6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER PREDATOR 60
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 800 hp MAN
2000 Model
Fiyat: 275.000 Euro
6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 900 hp MAN
2007 Model
Fiyat: 550.000 Euro
6+2 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 900 hp MAN
2008 Model
Fiyat: 690.000 Euro
6+2 kişi / 3+1 kabin

ELİMİZDEKİ DİĞER İKİNCİ EL TEKNE SEÇENEKLERİMİZ İÇİN LÜTFEN BİZİ ARAYINIZ

Özer AKARSLAN (Gen.Müd.)
ozerakarslan@sunseekerturkey.com GSM: +90 533 574 3280
Veysel KARAGÖZ (Satış Müd.)
veyselkaragoz@sunseekerturkey.com GSM: +90 532 154 1010

Sunseeker

Türkiye

YURTDIŞINDAKİ (İNGİLTERE / FRANSA / YUNANİSTAN / MISIR / İSPANYA / MALTA...)
SUNSEEKER OFİSLERİNE AİT İKİNCİ EL TEKNELERE DE ULAŞABİLME AYRICALIĞI...

SUNSEEKER PREDATOR 64 SPORTSFLY **2010 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 800.000 Euro**
2 x 1150 hp CAT 6+1 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 66 **2018 Model**
Bağlama Yeri: İngiltere **Fiyat: 2.009.852 Pound**
2 x 1200 hp MAN 8+2 kişi / 4+1 kabin

Azimut **2014 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 1.525.000 Euro**
2 x 1365 hp MAN 8+2 kişi / 4+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 74 **2001 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 650.000 Euro**
2 x 1300 hp MAN 8+2 kişi / 4+1 kabin

FERRETTI 750 **2012 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 1.840.000 Euro**
2 x 1620 hp MTU 8+3 kişi / 4+2 kabin

SUNSEEKER 86 YACHT **2016 Model**
Bağlama Yeri: Finlandiya **Fiyat: 3.495.000 Pound**
2 x 1950 hp MTU 8+4 kişi / 4+2 kabin

SUNSEEKER 116 YACHT **2016 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 9.900.000 Pound**
2 x 2680 hp MTU 10+5 kişi / 5+3 kabin

SUNSEEKER PREDATOR 108 **2008 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 2.500.000 Euro**
2 x 2440 hp MTU 8+4 kişi / 4+2 kabin

CANTIERI DI PISA AKHIR 125 **2001 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 2.650.000 Euro**
2 x 2240 hp MTU 10+8 kişi / 5+4 kabin

www.sunseekerturkey.com SAYFAMIZI İNCELEYEBİLİRSİNİZ.

Merkez: Haydar Aliyev Cad. No:174/3 Tarabya 34457 İstanbul / Türkiye
Tel: +90 212 257 0030
Bodrum: Palmarina Yalıkavak Bodrum 48990 Muğla / Türkiye
Tel: +90 252 385 31 85
E-mail: sales@sunseekerturkey.com • info@sunseekerturkey.com
www.sunseekerturkey.com

yelkenli katamaranlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
FRANKEN&MEER				**0232.716 09 10 - 0216 347 48 19**		**qena@qena-yacht.com**
Nautitech Open 40	11,98	6,50	1,35	3-4	Fiberglas	280.000 €
Nautitech Open 46	13,71	7,54	1,45	3-4	Fiberglas	389.700 €
Nautitech Open 46 FLY	13,71	7,54	1,45	3-4	Fiberglas	401.900 €
Nautitech 441-442	13,47	6,80	1,20	3-4	Fiberglas	434.200 €
Nautitech 482	15	7,60	1,20	3-4	Fiberglas	545.550 €
Nautitech 541-542	16,30	8,55	1,55	3-4-5	Fiberglas	850.190 €
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
SUNREEF				**0252.413 71 16**		**ali.mutebelli@sunreef.com**
60 Sail	18,30	9,20	1,60	3-5	Fiberglas	1.092.000 €
68 Sail	20,70	10,70	1,60	3-5	Fiberglas	2.394.000 €
74 Sail	23,30	10,10	1,95	3-5	Fiberglas	2.567.300 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						
TUR MARİN				**0212.257 02 03**		**info@turmarin.com.tr**
F. Pajot New 40	11,73	6,63	1,20	3-4	Fiberglas	253.000 €
F. Pajot Helia 44 Evolution	13,25	7,40	1,15	3-6	Fiberglas	382.660 €
F. Pajot Saba 50	14,98	7,99	1,25	4-8	Fiberglas	605.495 €
F. Pajot Ipanema 58	17,02	8,88	1,40	5-8	Fiberglas	1.004.966 €
F. Pajot Victoria 67	20,32	9,50	1,45	5-8	Fiberglas	1.583.880 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						
TEZMARIN				**0212.256 42 22**		**info@tezmarin.com**
Lagoon 380	11,55	6,53	1,15	3-4	Fiberglas	209.100 €
Lagoon 40	11,74	6,76	1,35	3-4	Fiberglas	255.000 €
Lagoon 42	12,80	7,70	1,25	3-4	Fiberglas	314.100 €
Lagoon 450 S	13,96	7,87	1,30	3-4	Fiberglas	381.200 €
Lagoon 450 F	13,96	7,87	1,30	3-4	Fiberglas	397.550 €
Lagoon 50	14,76	8,1	1,40	3-6	Fiberglas	540.000 €
Lagoon 52 S	15,84	8,74	1,55	3-6	Fiberglas	643.700 €
Lagoon 52 F	15,84	8,74	1,55	3-6	Fiberglas	684.400 €
Lagoon 560	17,07	9,44	1,50	4-5	Fiberglas	920.000 €
Lagoon 620	18,90	10	1,55	4-6	Fiberglas	1.236.200 €
Seventy 7	23,28	11	1,90	3-5	Fiberglas	2.964.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika çıkış.						

yelkenli yatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
ADT MARINE				**0242.259 50 58**		**yacht@adtmarine.com**
Salona 33	10	3,36	1,50	2	Fiberglas	93.000 €
Salona 35	10,40	3,36	1,50	2	Fiberglas	104.000 €
Salona 38	11,50	3,62	1,75	2-3	Fiberglas	137.000 €
Salona 41	12,50	3,84	1,75	2-3	Fiberglas	153.000 €
Salona 44	13,50	4,19	2,10	3-1	Fiberglas	187.000 €
Salona 60	19,20	5,40	2,70	4	Fiberglas	900.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Türkiye teslim.						
EGEYAT				**0216.314 20 35**		**info@egeyat.com**
Ege 23	7	2,50	0,95	2	Fiberglas	*18.000 €
Ege 26	7,95	2,90	1,50	1+1	Fiberglas	39.000 €
Ege 26 T	8	2,50	1,75	1	Fiberglas	*22.000 €
Ege 30 T	9,15	2,95	1,80	1	Fiberglas	46.000 €
Ege 30	9,35	3,10	1,38	2	Fiberglas	61.000 €
Ege 35	10,35	3,50	1,70	2	Fiberglas	78.000 €
Ege 40	12,30	3,90	2	2-3	Fiberglas	108.000 €
Ege 40 DS	12,30	3,90	1,90	3-4	Fiberglas	120.000 €
Ege 45	13,70	4,20	2,10	3	Fiberglas	145.000 €
Ege 45 DS	13,70	4,20	2,15	3-4	Fiberglas	170.000 €
Ege 50	15,55	4,75	2,20	4	Fiberglas	185.000 €
Ege 50 DS	15,55	4,75	2,20	4-5	Fiberglas	197.000 €
Ege Ketch 52	17,10	4,60	2,30	4	Fiberglas	230.000 €
*Motor dâhil, vergiler hariç, İstanbul teslim. (*Motor hariç)*						

Salona 35

yelkenli yatlar

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
FRANKEN&MEER			**0232.716 09 10 - 0216 347 48 19**		**gena@gena-yacht.com**	
Bavaria B/One	7,28	2,49	1,65	1	Fiberglas	20.990 €
Easy 9.7	9,99	3,42	1,95	2	Fiberglas	57.500 €
Bavaria Cruiser 33	9,99	3,42	1,95	2	Fiberglas	75.500 €
Bavaria Cruiser 34	9,99	3,42	1,95	2-3	Fiberglas	78.500 €
Bavaria Cruiser 37	11,30	3,67	1,95	2-3	Fiberglas	104.500 €
Bavaria Cruiser 41	12,35	3,96	2,05	2-3	Fiberglas	139.500 €
Bavaria Cruiser 46	14,27	4,35	2,10	3-4	Fiberglas	177.500 €
Bavaria Cruiser 51	15,57	4,67	2,25	3-4-5	Fiberglas	229.500 €
Bavaria C 57	16,73	5,25	2,52	3-4-5	Fiberglas	374.900 €
Bavaria Vision 42	12,80	4,05	2,07	2	Fiberglas	151.000 €
Bavaria Vision 46	13,99	4,19	2,14	2-3	Fiberglas	187.500 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Almanya teslim.						
GÖZDEM MARIN LTD. ŞTİ.			**0538.771 10 91**		**pelindemirayak@gozdem-marin.com**	
TES 28 Magnam	8,69	2,98	-	2	-	60.000 €
TES 32 Dreamer	9,69	2,98	-	2	-	70.000 €
TES 7.20 Cruiser	7,20	2,50	-	2	-	27.500 €
TES 6.78	6.78	2,50	-	2	-	*25.000 €
TES 5.50 Master	5,50	2,50	-	2	-	*23.000 €
*Vergiler hariç İstanbul teslim; *motor ve vergiler hariç Polonya teslim.*						
HNF YATÇILIK			**0212.251 83 59**		**info@hnfyachting.com**	
Contest 45CS	13,75	4,10	1,95	-	Fiberglas	514.000 €
Contest 50CS	14,99	4,58	2,15	-	Fiberglas	768.000 €
Contest 57CS	17,23	5,12	2,49	-	Fiberglas	1.200.000 €
Contest 62CS	19,18	5,45	2,65	-	Fiberglas	1.900.000 €
Contest 72CS	21,08	5,70	2,80	-	Fiberglas	3.000.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Hollanda fabrika teslim.						
KDE-MARINE			**0216.471 08 31**		**sburnaz@kdemarine.com**	
Mac Gregor 26 M	7,92	2,45	0,25	2	Fiberglas	36.500 $
Motor ve vergiler hariç, İstanbul teslim.						
M.A.T			**0232.236 79 90**		**bilgi@mat.com.tr**	
M.A.T 1010 (yeni)	10,15	3,32	2,10	2	Kompozit	110.420 €
M.A.T 1245	12,45	3,75	2,55	3	Kompozit	170.980 €
Motor dâhil, vergiler hariç, İzmir teslim.						
MUTLUTUR YACHTING			**0216.305 01 56**		**info@mutluturyachting.com**	
Arion 29 Basic	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	40.000 €
Arion 29 Comfort	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	55.000 €
Arion 29 Premium	9	2,98	1,60	2	Fiberglas	71.000 €
Skippi 650 Cruiser	6,50	2,48	1,35	1	Fiberglas	16.000 €
Skippi 650 Race	6,50	2,48	1,35	1	Fiberglas	19.500 €
Motor dâhil, vergiler hariç.						
OGEM GROUP			**0216.337 98 05**		**operation@ogemgroup.com**	
Harmony 31	9,91	3,34	1,85	2	*VE	68.000 €
Harmony 34	10,61	3,48	1,78	2	*VE	80.714 €
Harmony 38	11,67	3,83	1,85	2-3	*VE	101.728 €
Harmony 42	12,86	3,99	2,05	3	*VE	129.899 €
Harmony 47	14,39	4,25	2,15	3-4	*VE	160.647 €
Harmony 52	16,09	4,60	2,36	5	*VE	260.305 €
Harmony 16 M	16,30	4,60	2,35	3	*VE	445.000 €
*Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim. (*Vakum enjeksiyon)*						
PRİENE TURİZM YATÇILIK			**0216.467 71 00**		**hallbergrassy@arti-d.com**	
Hallberg-Rassy 310	9,50	3,18	1,80	2	CTP	1.365.400 İK
Hallberg-Rassy 342	10,29	3,42	1,82	2	CTP	1.794.200 İK
Hallberg-Rassy 372	11,35	3,60	1,99	2	CTP	2.493.400 İK
Hallberg-Rassy 40 MK II	12,40	3,82	1,99	2	CTP	3.446.400 İK
Hallberg-Rassy 412	12,61	4,11	1,99	2	CTP	3.661.000 İK
Hallberg-Rassy 44	14,45	4,20	2,10	3	CTP	4.599.500 İK
Hallberg-Rassy 48 MK II	14,99	4,50	2,35	3	CTP	6.524.200 İK
Hallberg-Rassy 55	16,74	4,70	2,30	3	CTP	9.200.700 İK
Hallberg-Rassy 64	19,85	5,20	2,50	4	CTP	21.300.400 İK
Motor dâhil, vergiler hariç, İsveç fabrika teslim. (İK: İsveç Kronu)						
SIRENA MARINE			**0212.219 74 74**		**info@sirenamarine.com.tr**	
Azuree 33 C	9,99	3,66	1,90	2	Fiberglas	116.000 €
Azuree 41	12,50	3,94	2,60	3	Fiberglas	198.000 €
Azuree 46	13,99	4,25	2,60	3	Fiberglas	289.000 €
Euphoria 54	16,46	4,90	2,40	3	Fiberglas	750.000 €
Euphoria 68	21,04	5,84	-	4	Fiberglas	1.800.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
SOLARIS					**ali@solarisyachts.com**	
Solaris 37	11,40	3,85	2,10	2-3	Fiberglas	208.000 €
Solaris 42	12,40	4,00	2,25-2,50	3	Fiberglas	363.000 €
Solaris 47	14,35	4,35	2,60	3	Fiberglas	390.000 €
Solaris 50	15,40	4,55	2,80	3	Fiberglas	480.000 €
Solaris 55	16,20	4,80	2,80	3	Fiberglas	690.000 €
Solaris 58	17,50	5,05	2,80-3,30	3	Fiberglas	952.000 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						
TEZMARIN			**0212.256 42 22**		**info@tezmarin.com**	
First 20	6,40	2,48	0,70-1,80	1	Fiberglas	22.580 €
First 25	7,90	2,75	0,85-1,85	1	Fiberglas	46.480 €
First 35 Carbon Edition	10,85	3,64	2,20	2	Fiberglas	162.200 €
First 40 Carbon Edition	12,58	3,89	2,45	3	Fiberglas	205.660 €
Oceanis 31	9,66	3,39	1,80	2	Fiberglas	77.900 €
Oceanis 34	10,34	3,65	1,82	2-3	Fiberglas	86.350 €
Oceanis 35.1	10,45	3,72	1,85	2-3	Fiberglas	95.900€
Oceanis 38.1	11,50	3,99	2,08	2-3	Fiberglas	116.900 €
Oceanis 41.1	12,43	4,20	2,18	2-3	Fiberglas	150.600 €
Oceanis 45	13,94	4,50	2,27	2-4	Fiberglas	215.600 €
Oceanis 48	14,60	4,74	2,17	2-5	Fiberglas	265.300 €
Oceanis 51.1	15,94	4,80	2,30	3-4-5	Fiberglas	278.000 €
Oceanis 55.1	16,78	4,96	2,20	3-4	Fiberglas	362.900 €
Oceanis Yacht 62	19,07	5,33	2,90	3	Fiberglas	718.400 €
Sense 51	15,95	4,86	2,20	2-3	Fiberglas	306.000 €
Sense 57	17,78	4,97	2,40	3	Fiberglas	408.900 €
Motor dâhil ve vergiler hariç, fabrika çıkış.						

MARKA/MODEL	BOY (M)	EN (M)	SU ÇEKİMİ	KAMARA SAYISI	İNŞA MALZEMESİ	FİYAT
TOP LEISURE			**0252.413 71 16**		**info@topleisure.net**	
Jeanneau S.O. 41 DS	12,34	4	2,10	2	Fiberglas	182.200 €
Jeanneau S.O. 44 DS	13,34	4,24	2,20	2-3	Fiberglas	205.300 €
Jeanneau S.O. 50 DS	15,07	4,49	2,15	2-4	Fiberglas	230.600 €
Jeanneau S.O. 349	10,34	3,44	1,98	2-3	Fiberglas	86.700 €
Jeanneau S.O. 389	11,34	3,76	1,95	2-3	Fiberglas	126.100 €
Jeanneau S.O. 419	12,34	3,99	2,10	2-3	Fiberglas	159.700 €
Jeanneau S.O. 449	13,34	2,24	2,20	2-4	Fiberglas	183.900 €
Jeanneau S.O. 479	14,05	4,49	2,24	3-4	Fiberglas	226.800 €
Jeanneau S.O. 519	15,38	4,69	2,28	3-5	Fiberglas	271.200 €
Jeanneau 54	16,16	4,92	2,24	2-5	Fiberglas	354.500 €
Jeanneau 58	17,78	5	2,50	2-5	Fiberglas	521.000 €
Jeanneau 64	20,10	5,40	2,95	2-6	Fiberglas	946.300 €
Jeanneau Sun Fast 3200	10,10	3,48	1,90	2	Fiberglas	86.200 €
Jeanneau Sun Fast 3600	11,25	3,55	2,13	2	Fiberglas	141.300 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						
TRIO DENİZ			**0216.511 10 00**		**trio@triodeniz.com**	
Hanse 315	9,62	3,35	1,85	2	Fiberglas	72.300 €
Hanse 348	10,40	3,50	1,55	2-3	Fiberglas	95.800 €
Hanse 388	11,40	3,90	2,06	2-3	Fiberglas	119.750 €
Hanse 418	12,40	4,17	2,10	2-3	Fiberglas	151.900€
Hanse 455	13,95	4,38	2,25	3-4	Fiberglas	191.200€
Hanse 548	16,22	5,05	2,38	3-4	Fiberglas	363.100€
Hanse 588	17,20	5,20	2,60	3-5	Fiberglas	424.300€
Hanse 675	20,95	5,90	3	5	Fiberglas	1.039.000 €
Moody 41 AC	12,70	4,00	2,00	3	Fiberglas	203.000 €
Moody 45 AC	14,30	4,20	2,20	3	Fiberglas	265.000 €
Moody 45 DS	13,72	4,57	1,99	3	Fiberglas	392.000 €
Moody 54 DS	17,15	5,20	2,60	3	Fiberglas	627.000 €
Dehler 29	8,75	2,99	1,58	2	Fiberglas	67.900 €
Dehler 32	9,80	3,25	1,74	2	Fiberglas	93.900 €
Dehler 34	10,70	3,60	1,95	2	Fiberglas	112.500 €
Dehler 38	11,70	3,75	2,00	2-3	Fiberglas	147.900 €
Dehler 42	12,84	3,91	2,15	2-3	Fiberglas	183.900 €
Dehler 46	14,40	4,35	2,25	3	Fiberglas	253.900€
Motor dâhil, vergiler hariç, fabrika teslim.						
TUR MARİN			**0212.257 02 03**		**info@turmarin.com.tr**	
Dufour 36 Performance	10,99	3,61	2,20	2-3	Fiberglas	128.979 €
Dufour 40E Performance	12,35	3,89	2,10	2-3	Fiberglas	166.459 €
Dufour 45E Performance	13,95	4,30	1,95	3-4	Fiberglas	245.863 €
Dufour 310 GL	9,67	3,20	1,90	2	Fiberglas	76.380 €
Dufour 350 GL	10,28	3,54	1,90	2-3	Fiberglas	91.566 €
Dufour 382 GL	11,23	3,88	1,90	2-3	Fiberglas	118.450 €
Dufour 412 GL	12,35	4,20	2,10	2-3	Fiberglas	154.460 €
Dufour 460 GL	14,15	4,5	2,20	3-4	Fiberglas	206.075 €
Dufour 512 GL	15,1	4,80	2,30	3-4-5	Fiberglas	274.393 €
Dufour 560 GL	17,15	5,05	2,50	3-4-5	Fiberglas	376.900 €
Dufour 56 Exclusive	17,15	5,05	2,50	3-4-5	Fiberglas	389,141 €
Dufour 63 Exclusive	18,3	5,48	2,50	3-4-5-6	Fiberglas	895.000 €
Fountaine Pajot Lucia 40	11,73	6,63	1,2	3-4	Fiberglas	260.350 €
Fountaine Pajot Helia 44 E.	13,25	7,4	1,15	3-4-5-6	Fiberglas	384.500 €
Fountaine Pajot NEW 47	13,94	7,7	1,3	3-4-5-6	Fiberglas	440.000 €
Fountaine Pajot Saba 50	14,98	7,99	1,25	4-5-6-7-8	Fiberglas	616.000 €
Fountaine Pajot Ipanema 58	17,02	8,88	1,4	4-5-6-7-8	Fiberglas	1.018.000 €
Fountaine Pajot Victoria 67	20,32	9,5	1,45	4-5-6-7-8	Fiberglas	1.583.880 €
Motor dâhil, vergiler hariç, Fransa teslim.						

Contest 42 CS

● *YATMARKET sayfalarında yer alan bilgiler, firmalara aittir. Lütfen, ilgilendiğiniz tekne için firmayı arayınız.*

LEVENT MARINA
dirinler
İZMİR'E BAĞLANMANIN
VAKTİDİR!
Haydar Aliyev Bulvarı No:4 Üçkuyular - İzmir
Tel : +90 (232) 259 70 70 - Fax : +90 (232) 259 70 14 - info@leventmarina.com.tr
www.leventmarina.com.tr

Ege 35 DS promosyon
~~107.000~~ € → 87.000 €

EGEYAT

EGE 45 DS

Kapalı bot garajı

Geniş ve aydınlık iç ortam
İçten kullanım ve
ikinci motor seçeneği

Sınıfının en performanslı
ve en geniş teknesi

168.000.- € 'dan başlayan
fiyatlarla ve 48 aya varan
leasing imkanıyla

Çift dümenli kokpit
ve geniş havuzluk

Sabit deckhouse seçeneği

Kendinden tramolalı cenoa

Code 0 için boom

Modern çeneli gövde tasarımı

3 veya 4 kabin seçeneği

İlave ambar ya da kaptan kabini

www.**egeyat**.com

☎: (216) 314 20 35 (532) 569 90 19

Ege 40

Ege 35

Ege 30 DS

Ege 30

Ege 26

12. yıl Yelkenli yatçılık

En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri

2018 ŞİMDİ Yapın
Rezervasyonunuzu
İndirimleri Kaçırmayın!

3 Yaşından Genç 6
Toplam 23 Yat

Tekne Kiralayın
İsterseniz Kaptanlı

BÉNÉTEAU
Oceanis 35
373 38.1 40
41 45 45
Cyclades 50.5

DUFOUR
Grand'Large
335 405 410
410 410 450

JEANNEAU
Sun Odyssey
440 479

BAVARIA Cruiser 45

Archambault A35

LAGOON 400
420 450 560

LEOPARD
40

Bodrum Milta Marina
2 Yatın Ana Limanı

Orhaniye Martı Marina
17 Yatın Ana Limanı

Göcek D-Marin
3 Yatın Ana Limanı

Bodrum
Orhaniye
Göcek

312 417 47 05
www.yelkenli.com
Orhaniye - Bodrum - Göcek

Eğitim Alın Size özel eğitimler / geziler düzenleyelim.

Mevcut ya da satın alacağınız teknenizi işletmek için görüşelim: Teknenizi İşletelim

kitaplimani.com
Denizcilik Kitapları ve Haritaları

Öykü, Roman
Deniz Seyir Haritaları
Yabancı Dilde Kitaplar
Kılavuz Kitaplar
Navigasyon Araçları
Dalış ve Balıkçılık Kitapları
Posterler
Denizcilik ve Yelken Kitapları
Seyir Hidrografi Yayınları
Anı, Belgesel, Tarih, Deneme
Hobi, Yemek Kitapları

www.kitaplimani.com
312 425 18 32
SMOD Bayisi

Team Sail Wind
Always The Right Route

CAN GROUP
www.teamsailwindblog.wordpress.com
sail-wind@hotmail.com
0532 312 45 35

ÜNLÜ PERVANE
Pervane, Şaft, Dümen Sistemleri

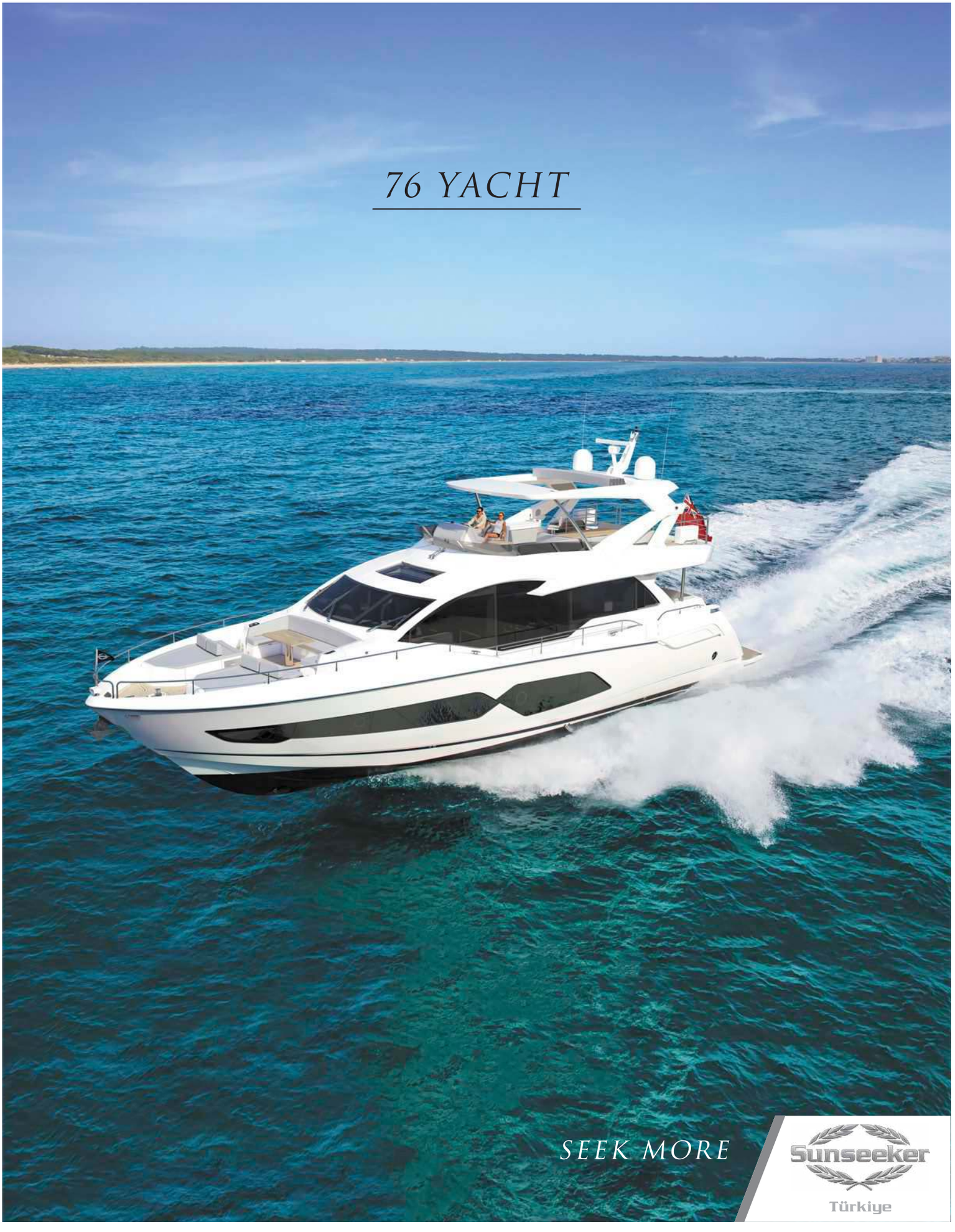
ÜNLÜ PERVANE MARİN SEVK SİSTEMLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

İmes San. Sit. A Blok 105 Sk.
No. 5 Dudullu / İSTANBUL
Tel. : 0216 364 32 21
Faks : 0216 540 40 30
www.unlupervane.com
info@unlupervane.com

Küçük ilanlarınız için
hizmetinizde

HEDEF

Bizi arayın:
Uygun fiyat ve hizmetlerimizle tanışın.
T: 0212 336 53 72



İstanbul | *+90 212 257 0030*
info@sunseekerturkey.com

Bodrum | *+90 252 385 3185*
sales@sunseekerturkey.com

SUNSEEKERTURKEY.COM

EARLYBIRD WINTER BERTHING SPECIAL

PAY 5 MONTHS STAY 7*

+15% discount on selected berths

- Competitive rates
- 24/7 yacht assist
- 24/7 security
- Local yacht care
- Marina boat monitoring service
- Free tender storage
- 3 international airports

Discounted winter rates at the Regent Hotel

- Mild weather conditions

FREE CREW CLUB

Free use of a ski chalet in Kolasin

Events and activities within the marina and around Montenegro

MARINABOOKING@PORTOMONTENEGRO.COM

**Applies to all reservations made by the end of July*

PORTO MONTENEGRO